

Verkeersbesluit voor het toewijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken ter hoogte van Pastoor Arnold Somyasingel te Meerssen

Het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Meerssen,

Gelet op:

- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.
- het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
 - het beschermen van de weggebruikers en passagiers
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Dat de "Beleidsregels toewijzen individuele gehandicaptenparkeerplaatsen Gemeente Meerssen 2019" op 6 november 2019 bekend zijn gemaakt via een publicatie in het weekblad De Geulbode en op de website van de gemeente Meerssen en dat deze beleidsregels ook bekend zijn gemaakt via de landelijke website www.officiëlebekendmakingen.nl;

dat dit betekent dat deze beleidsregels in werking treden met ingang van 7 november 2019;

dat op basis van de beleidsregels de aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats (GPP) op kenteken getoetst wordt aan de volgende criteria:

- de aanvrager of diens partner dient in het bezit te zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart óf de aanvrager of diens partner is bestuurder van een invalidervoertuig en beiden staan op hetzelfde woonadres ingeschreven;
- het motorvoertuig staat geregistreerd op uw woonadres;
- de aanvrager dient door een externe instantie gekeurd te worden op zijn/haar maximale loopafstand en/of de aanvrager als passagier niet alleen gelaten kunt worden, ook niet voor korte tijd;
- voor de aanvrager bestaat niet de mogelijkheid om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien op eigen terrein (garage, carport, oprit etc.);
- er is de mogelijkheid aanwezig om binnen de door de keuringsinstantie vastgestelde maximale loopafstand een GPP te realiseren, conform de geldende richtlijnen van het CROW en met inachtneming van landelijke normen;
- door het toewijzen van een GPP mag de verkeersveiligheid op de weg niet in het gedrang komen (dit is onder meer het geval ter plaatse van een stopverbod of in de nabijheid van een hoek van een straat);
- de aanvrager dient akkoord te gaan met betaling van de voor de aanleg van de GPP verschuldigde kosten volgens de tarievenlijst Openbare Werken. Indien de aanvraag wordt geweigerd gaat de aanvrager akkoord met betaling van 10% van de verschuldigde kosten volgens de tarievenlijst Openbare Werken (leges voor behandelen van de aanvraag). Ingeval van opheffing van de GPP op kenteken, vindt geen restitutie plaats van de gemaakte kosten.

Motivering:

- dat de persoon in het bezit is van een geldige gehandicaptenparkeerkaart;
- dat het motorvoertuig staat geregistreerd op het woonadres van aanvrager;
- dat een medische indicatie is gegeven waaruit blijkt dat de maximale loopafstand van aanvrager maximaal 100 meter bedraagt;
- dat er derhalve een medische indicatie is voor het beschikken over parkeergelegenheid zo dicht mogelijk bij de meest praktische toegang tot het perceel/de woning;
- dat voor aanvrager niet de mogelijkheid bestaat om op eigen terrein te voorzien in een eigen parkeerplaats;
- dat het mogelijk is om op de gevraagde locatie een GPP te realiseren. Deze locatie is niet conform de geldende richtlijnen van het CROW met inachtneming van landelijke normen. Er wordt echter geoordeeld dat er voor deze plaats geen gebruik wordt gemaakt van een aangepaste (bestel)auto.

- De locatie wordt voldoende toegankelijk geacht voor het inrichten van een GPP, bijgevolg wordt er een uitzondering gemaakt op de voorwaarde beschreven in de "Beleidsregels toewijzen individuele GPP gemeente Meerssen 2019";
- dat door het toewijzen van de GPP op kenteken de verkeersveiligheid ter plaatse niet in het gedrang komt, omdat er ter plaatse al sprake was van een openbare parkeerplaats;
 - dat de auto van aanvrager regulier deel uit maakt van de auto's die op de Pastoor Arnold Somyasingel geparkeerd worden;
 - dat het realiseren van een GPP op kenteken geen vermindering van het aantal parkeerplaatsen te weeg brengt;
 - dat aanvrager akkoord is gegaan met de betaling van de voor de aanleg van de GPP verschuldigde kosten;
 - dat de aanvraag derhalve voldoet aan de criteria zoals vastgesteld in de "Beleidsregels toewijzen individuele GPP gemeente Meerssen 2019";
 - dat voor zover bekend geen andere belangen onevenredig worden geschaad wanneer de GPP op kenteken wordt toegewezen aan aanvrager;
 - dat de aanvraag van aanvrager voldoet aan de daarvoor in acht te nemen criteria en dat er derhalve op grond van deze criteria geen weigeringsgrond aan de orde is;
 - dat toewijzing van de GPP op kenteken mogelijk is door plaatsing van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, welke aanduidt: een parkeerplaats voor een motor- of invalidervoertuig, die door of ten behoeve van het vervoer van invaliden wordt gebruikt en tevens een parkeerverbod voor andere voertuigen aangeeft;
 - dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.
 - dat de politie schriftelijk 15 augustus 2025 heeft kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Besluit:

- I. aan aanvrager de gevraagde GPP op kenteken toe te wijzen op de parkeerplaats aan de Pastoor Arnold Somyasingel in Meerssen (zoals aangegeven op bijgevoegde tekening);
- II. door middel van het plaatsen van Bord E06 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderbord OB309 (kenteken auto) de openbare parkeerplaats aan te merken als GPP gereserveerd voor het voertuig met het op het onderbord aangegeven kenteken;

Meerssen, 26 augustus 2025

Namens het college van B&W van Meerssen

Krachtens mandaat,

M. Leenders, Manager Ruimte

Bijlage 1**Afbeelding bijhorend bij verkeersbesluit**

