

Verkeersbesluit voor het wijzigen van een fietspad in bromfietspad aan Berkelseweg (Berkelsdijkje) te Bergschenhoek

T25.06093

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De fietsers en voetgangers zijn een aantal jaren geleden gescheiden van het overige verkeer op de Berkelseweg tussen de rotonde Berkelseweg – Oostersingel en de D.s. van Koetsveldstraat. Dit deel van de Berkelseweg wordt ook wel het Berkelsdijkje genoemd. Onder aan de dijk is toen parallel aan de rijbaan een fietspad aangelegd, de rode lijn. Dit om de veiligheid van deze langzame verkeersdeelnemers te verbeteren.

De politie heeft verzocht of het mogelijk is om de bromfietser van de rijbaan van het Berkelsdijkje af te halen en te verplaatsen naar het parallelle fietspad. Dit vanwege inhaalacties van bromfietzers door automobilisten met gevaarlijke situaties als gevolg bij tegemoetkomend verkeer.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, is het gewenst om het fietspad Berkelsdijkje te wijzigen in een brom-/fietspad. Dit zorgt ervoor dat de gevaarlijke situaties zoals omschreven in de inleiding voorkomen worden.

De snelheid op de rijbaan van het Berkelsdijkje is hoog, de V85 is 64 km/uur. Per dag maken meer dan 5.000 motorvoertuigen er gebruik van waaronder ook vrachtauto's. Vanuit dit oogpunt in combinatie met de gevaarlijke situaties die ontstaan is het verzoek van de politie logisch.

Het pad is 4,5 meter breed en dat is ruim voldoende om zowel de bromfietser als fietser gelijktijdig van het zelfde pad gebruik te laten maken. De breedte van de rijbaan van het Berkelsdijkje is ter vergelijking ook 4,5 meter, maar daar rijden dus ook de auto's en vrachtauto's. Op het fietspad/in te stellen bromfietspad fietsen per dag 1700 fietsers. Dat aantal is veel lager dan de intensiteit op de rijbaan van het Berkelsdijkje.

We wijzigen het fietspad naar brom-/fietspad door het vervangen van de borden G11 (verplicht fietspad) door de borden G12a (verplicht brom-/fietspad). Daarmee is het duidelijk voor bromfietzers dat zij ook van het verplichte brom-/fietspad gebruik moeten maken.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg (fietspad) ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie. Zij hebben positief geadviseerd.

Situatietekening



Belangenafweging

We benadelen geen belanghebbenden onevenredig met dit besluit.

Besluiten:

- I. Het fietspad Berkelseweg (Berkelsdijkje) in Bergschenhoek te wijzigen in een bromfietspad door het verwijderen van de borden G11 en het plaatsen van de borden G12a, conform het RVV 1990, op de locaties zoals in onderstaande tekening weergegeven.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland,

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer



Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-enberoep.