

Amsterdam stadsdeel Zuidoost, verkeersbesluit voor het opheffen van diverse parkeerschijfzones in de buurten 'Holendrecht' en 'Reigersbos'

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- in de buurt 'Holendrecht' op het deel van de Meibergdreef gelegen direct onder de Meibergdreef-spoorbrug in de huidige situatie een parkeerschijfzone van kracht is waarin 15 minuten geparkeerd mag worden;
- in de buurt 'Holendrecht' waarin Ochtenhof, Niftrikhof, Nigtevechthof liggen in de huidige situatie een parkeerschijfzone van kracht is van ma t/m za tussen 09.00 - 17.00 h en do tussen 09.00 h - 20.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden;
- in de buurt 'Holendrecht' waarin Randwijkhof en Renkumhof liggen in de huidige situatie een parkeerschijfzone van kracht is van ma t/m za tussen 09.00 - 22.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden;
- in de buurt 'Reigersbos' op het Ravensteinplein in de huidige situatie een parkeerschijfzone van kracht is van ma t/m za tussen 09.00 - 17.00 h en do tussen 09.00 h - 20.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden;
- in de buurt 'Reigersbos' op de Reigersbosachterom in de huidige situatie een parkeerschijfzone van kracht is van ma t/m za tussen 09.00 - 17.00 h en do tussen 09.00 h - 20.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden;
- op 8 juni 2023 de gemeenteraad ingestemd heeft met het invoeren van betaald parkeren in de buurten Holendrecht en Reigersbos van stadsdeel Zuidoost;
- het uitbreiden van betaald parkeren conform de maatregelen is die voortkomen uit het coalitieakkoord 2022-2026 en het betaald parkeren gebied juridisch is vastgelegd via de Verordening Parkeerbelastingen Amsterdam (raad 7/8 juni 2023);
- het gezien de waarborging van vrijheid van verkeer ongewenst is dat een fiscaal betaald parkeren gebied tevens een parkeerschijfzone is omdat de uitwerking van beide parkeerreguleringsmaatregelen met elkaar conflicteren en het derhalve van belang is de destijds ingestelde parkeerschijfzones op te heffen op het moment dat hier fiscaal betaald parkeren per 7 april 2025 wordt ingevoerd;
- gelet op bovenstaande de gemeente Amsterdam daarom overgaat om de hierboven genoemde parkeerschijfzones op te heffen;
- in de periode van 20 november 2022 t/m 20 januari 2023 bewoners en belanghebbenden hun zienswijze op het betaald parkeren hebben ingediend waarbij het college van B&W de Nota van Beantwoording begin mei 2023 heeft vastgesteld;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het verwijderen van de bebording en de blauwe doorgetrokken strepen zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de hierboven genoemde (delen van) wegen onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

Besluit:

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E10** (Zone) en **E11** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende blauwe lijnen en onderborden, op te heffen: De parkeerschijfzone in de buurt 'Holendrecht' op het deel van de Meibergdreef gelegen direct onder de Meibergdreefspoortbrug waarin 15 minuten geparkeerd mag worden.
2. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E10** (Zone) en **E11** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende blauwe lijnen en onderborden, op te heffen: De parkeerschijfzone van ma t/m za tussen 09.00 - 17.00 h en do tussen 09.00 h - 20.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden in de buurt 'Holendrecht' waarin Ochtenhof, Niftrikhof, Nigtevechthof liggen.
3. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E10** (Zone) en **E11** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende blauwe lijnen en onderborden, op te heffen: De parkeerschijfzone van ma t/m za tussen 09.00 - 22.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden in de buurt 'Holendrecht' waarin Randwijkhof en Renkumhof liggen.
4. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E10** (Zone) en **E11** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende blauwe lijnen en onderborden, op te heffen: De parkeerschijfzone van ma t/m za tussen 09.00 - 17.00 h en do tussen 09.00 h - 20.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden in de buurt 'Reigersbos' op het Ravensteinplein.
5. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E10** (Zone) en **E11** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende blauwe lijnen en onderborden, op te heffen: De parkeerschijfzone van ma t/m za tussen 09.00 - 17.00 h en do tussen 09.00 h - 20.00 h waarin 2 uur geparkeerd mag worden in de buurt 'Reigersbos' op de Reigersbosachterom.
6. de hierboven opgesomde 5 parkeerschijfzones op te heffen op het moment dat hier fiscaal betaald parkeren per 7 april 2025 wordt ingevoerd

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

Buurt 'Holendrecht'



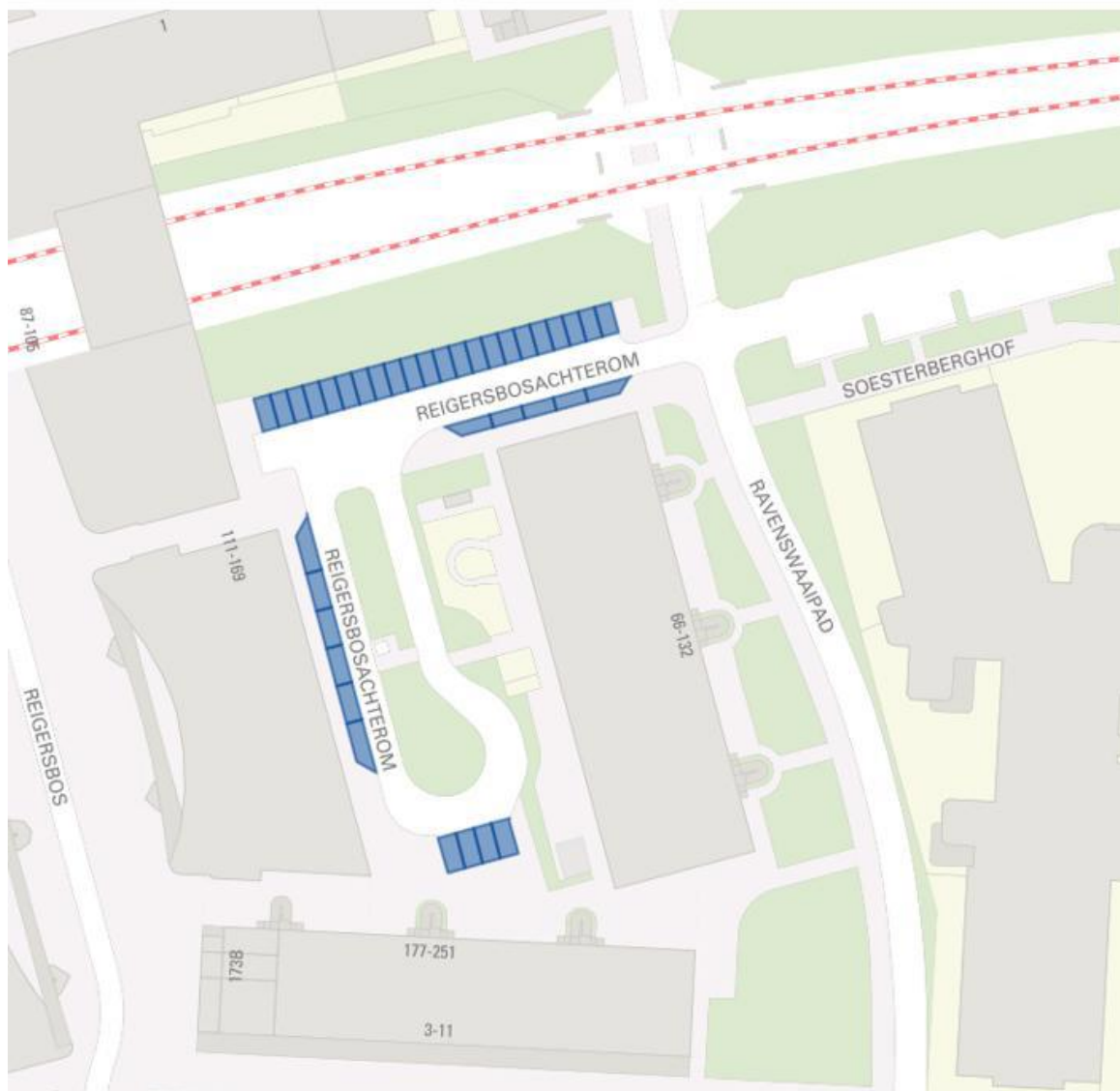
Buurt 'Holendrecht'



Buurt 'Reigersbos'



Buurt 'Reigersbos'



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam