

Gemeente Stadskanaal - Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op de Kerklaan in Musselkanaal (Z-25-153081)

Onderwerp

Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op de Kerklaan in Musselkanaal

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

- het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op de Kerklaan te Musselkanaal door het plaatsen van het verkeersbord A01-30-ZB van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990), zoals vervat in onderstaande situatietekening.

Situatietekening



Aanleiding verkeersbesluit

De gemeente Borger-Odoorn heeft een verkeersbesluit genomen om de maximumsnelheid voor de Kerklaan in Zandberg en de Schaapsbergweg te verlagen naar 30km/u. De Kerklaan in Musselkanaal is momenteel een 50km/u gebiedsontsluitingsweg. Door de aanwezige woningen en voorzieningen zoals een basisschool, kerk en zalencentrum functioneert de straat als een verblijfsgebied. Een maximumsnelheid van 30km/u past daarom beter bij de functie van de weg. De gemeente Borger-Odoorn

neemt fysieke snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en een verhoogd kruispunt plateau op de kruising Kerklaan-Schaapsbergweg. Door deze snelheidsremmende maatregelen kan ook de snelheid op de Kerklaan Musselkanaal naar 30km/u. Deze verlaging van de maximumsnelheid is dan in lijn met de verkeersregels in Zandberg.

Motivering

De straat Kerklaan is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Vanwege de functie als verblijfsgebied en verschillende omliggende functies, waaronder een basisschool, is het niet wenselijk om een snelheidsregime van 50km/u te blijven hanteren. Een lagere maximumsnelheid verhoogt de veiligheid voor overige weggebruikers.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigingenstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid,

onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad (<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Stadskanaal, woensdag 30 april 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

de heer T. van Waalwijk

Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer