

Gemeente Woerden – Instellen maximumsnelheid 30 km/u Harmelerwaard en Sportlaan te Harmelen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Nummer: Z/25/089314

Bevoegdheid

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- de Harmelerwaard en Sportlaan gelegen zijn in het buitengebied van Harmelen;
- de Harmelerwaard en Sportlaan erftoegangswegen betreffen met een maximumsnelheid van 60 km/u;
- in de huidige situatie de Harmelerwaard momenteel gebruikt wordt als fietsroute van en naar Harmelen;
- in de huidige situatie de Zandweg, welke in het verlengde ligt van de Harmelerwaard, reeds is ingericht als een zogenoemde fietsstraat;
- het vanwege de verkeersveiligheid, comfort en de doorstroming van het fietsverkeer wenselijk is om de Harmelerwaard en de Sportlaan volledig in te richten als een 30 km/u-zone en deze inrichting door te trekken vanaf de Zandweg tot aan de brug bij het kruispunt Dorpsstraat – Acacialaan – Harmelerwaard;
- de Harmelerwaard tussen de kruising Harmelerwaard-Dorpsstraat wordt ingericht als een zogenoemde fietsstraat voorzien van rood asfalt, fietsvriendelijke drempels en de informatieborden L51 'fietsstraat';
- een fietsstraat is ontworpen om fietsers meer ruimte, comfort en doorstroming te bieden, terwijl motorvoertuigen zich moeten aanpassen als 'te gast';
- deze inrichting de verkeersveiligheid op een drukke fietsroute verhoogt door een herkenbare wegindeling te creëren die aansluit bij het snelheidsregime en de inrichting van de Zandweg;

- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Woerden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- het advies van politie positief was;

is het daarom gewenst om:

- op de Harmelerwaard en Sportlaan een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Het instellen van een zonale maximumsnelheid van 30 km/u op de Harmelerwaard tussen de kruising Harmelerwaard-Dorpsstraat-Acacialaan en de Zandweg en op Sportlaan door het plaatsen van de borden A130zb/ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlagen

- Tekening "Instellen zonale maximumsnelheid 30 km/u " met tekeningnummers 600.50-05-10-001.28/29 en 30.

Bezwaar

Woerden, 18-09-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Woerden,

J. Zuiderveen

Beleidsadviseur mobiliteit

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.