

Verkeersbesluit voor het afwaarderen van autoweg naar gebiedsontsluitingsweg aan Abram van Rijckevorselweg te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Abram van Rijckevorselweg genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Abram van Rijckevorselweg in Capelle aan den IJssel;
- het Capelse gedeelte van de Abram van Rijckevorselweg geheel binnen de bebouwde kom van Capelle aan den IJssel ligt;
- het gedeelte van de Abram van Rijckevorselweg tussen Capelseplein en Kralingseplein is aangegeven als autoweg;
- in Nederland autowegen onderdeel zijn van het (regionale) stroomwegennetwerk;
- een stroomweg per definitie niet binnen de bebouwde kom ligt;
- de Abram van Rijckevorselweg door de ligging in de bebouwde kom geen stroomweg/ autoweg kan zijn;
- afwaarderen van de Abram van Rijckevorselweg van stroomweg/autoweg naar gebiedsontsluitingsweg noodzakelijk is;
- met andere verkeersborden dezelfde verboden als met een autoweg bereikt kan worden;
- ruiters, veewagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen en voetgangers niet zijn gewenst op de Abram van Rijckevorselweg tussen Capelseplein en Kralingseplein;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de Abram van Rijckevorselweg;

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 tot het opheffen van de autoweg op Abram van Rijckevorselweg tussen Capelseplein en Kralingseplein door het verwijderen van de borden G03 (Autoweg) en G04 (Einde autoweg) van Bijlage I van het RVV 1990;
- 3 tot het instellen van een verbod voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op Abram van Rijckevorselweg tussen Capelseplein en Kralingseplein door het plaatsen van de borden C09 (Gesloten verklaring ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990;
- 4 tot het instellen van een verbod voor voetgangers op Abram van Rijckevorselweg tussen Capelseplein en Kralingseplein door het plaatsen van de borden C16 (Geslotenverklaring voor voetgangers) van Bijlage I van het RVV 1990;
- 5 de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekeningen.

Capelle aan den IJssel, 9 september 2025

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule:

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 17 september 2025 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

