

Verkeersbesluit ten aanzien voor het uitbreiden van de venstertijden van de parkeerschijfzones in Voorburg-West

Kenmerk: 1106269

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2, lid 1, onder c en lid 2 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde weg wordt beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - een verkeersbesluit wordt genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

- Dat de gemeente Den Haag de Binckhorst ontwikkelt tot een hoogstedelijk woongebied met circa 12.000 nieuwe woningen en hierbij zeer lage parkeernormen hanteert (tot 0 per woning), waardoor toekomstige bewoners onvoldoende eigen parkeervoorzieningen hebben;
- Dat Den Haag sinds december 2023 in de Binckhorst een betaald parkeerregime heeft ingevoerd van maandag tot en met zondag van 18:00 tot 24:00 uur, zonder dat bewoners aanspraak kunnen maken op een parkeervergunning;
- Dat hierdoor sprake is van een toenemend waterbedeffect, waarbij bewoners en bezoekers van de Binckhorst uitwijken naar omliggende wijken zoals Voorburg West om hun auto's te parkeren;
- Dat dit uitwijkgedrag al zichtbaar is in de avonduren en naar verwachting zal toenemen naarmate de woningbouw in de Binckhorst vordert;
- Dat de gemeente Leidschendam-Voorburg haar bewoners wil beschermen tegen deze externe parkeerdruk door proactief maatregelen te nemen;
- Dat daarnaast in Voorburg West ook sprake is van een structureel hoge parkeerdruk veroorzaakt door een relatief hoog autobezit onder bewoners ten opzichte van het beschikbare aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte;
- Dat deze combinatie leidt tot verdringing van parkeerruimte, gebruik van trottoirs als parkeerplek ('Canadees parkeren'), verminderde toegankelijkheid voor voetgangers, en in enkele gevallen belemmering van doorgang voor hulpdiensten;
- Dat volgens de **Nota Parkeerbeleid Leidschendam-Voorburg 2021** bij een parkeerdruk boven de 90% en negatieve beleving onder belanghebbenden sprake is van een parkeerprobleem, en dat regulering en beter benutten van de openbare ruimte in zulke gevallen aangewezen instrumenten zijn;
- Dat het college om deze redenen heeft besloten om een aangescherpt ontheffingenbeleid voor Voorburg West op te stellen;
- Dat het college om deze redenen besloten heeft om twee bestaande parkeerschijfzones in Voorburg West (laatste wijziging 2018, kenmerk: 2095959) samen te voegen en de venstertijden uit te breiden naar **maandag tot en met zondag van 08:00 tot 24:00 uur**, met als doel langdurig parkeren van buiten de wijk te beperken, en de effectiviteit van het ontheffingenbeleid te vergroten;
- Dat in samenhang hiermee de bezoekersregeling wordt aangepast naar een digitaal **urensaldo van 800 uur per jaar per adres**, zodat bewoners op flexibele wijze bezoek kunnen ontvangen zonder dat misbruik van ontheffingen optreedt;
- Dat deze maatregel in lijn is met het gemeentelijk beleid om schaarse openbare ruimte rechtvaardig te verdelen, parkeren op eigen terrein te stimuleren en alternatieven zoals deelmobiliteit te faciliteren.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie-Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie-Eenheid Den Haag positief geadviseerd (doorlopend standaardadvies d.d. 14 november 2023).

Besluit

1. Het aanpassen van de venstertijden van de parkeerschijfzones in Voorburg West (laatste wijziging gepubliceerd op 6 april 2018, kenmerk: 2095959). Hierbij worden borden E10 van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 met toevoeging van onderbord met de tekst max 2h en ma t/m zo 8 - 24 h toegepast. Zie bijgevoegd situatieschets voor de exacte locaties. De maatregel geldt op de volgende straten:

Agrippinastraat

Arentsburghlaan 2 t/m 14 (even)

Binckhorstlaan 1 t/m 31 (oneven) 2 t/m 30 (even)

Bleijenburgstraat

Claudiusstraat

Corbulokade 1 t/m 11 (oneven) 2 t/m 10 (even)

Den Burghstraat

DS (Dominee) Veldhoenlaan

Effathalaan

Flaviusstraat

Fonteynenburghlaan

Hadrianusstraat

Heeswijkstraat

Hoekenburglaan

Hoekweg

Hofwijckstraat

Hoge Weidelaan

Hoonvlietstraat

Jacob Arentsstraat

Klein Arentsburghstraat

Koninginnelaan

Laan van Middenburg

Overburgkade

Paradijsstraat

Prinses Mariannelaan

Redenburgstraat

Scheepsmakerij
Sonnenburghlaan
Soomerlustplein
Soomerluststraat
Tuinluststraat
Tusschenburgstraat
Vlietoevers
Vrijburgstraat
Watertorenlaan
Westeinde
Westenburgstraat
Willemstraat
Zegtruststraat

Leidschendam-Voorburg, 28 augustus 2025

Namens burgemeester en wethouders,

Dhr. RJ. Den Haan dhr. M. Vroom

Secretaris Burgemeester

Bekendmaking

Het besluit wordt gepubliceerd in Het Gemeenteblad (zoek.officielebekendmakingen.nl). Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op www.lv.nl/bezwaar-en-be-roep. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage

Situatietekening verkeersbesluit kenmerk 2281104