

Verkeersbesluit – Sint Josephstraat en Proost de Beaufortstraat te Meerssen, GOW 30 (Blauwe Loper Fase II)

Het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Meerssen,

Gelet op:

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen.
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

De maximumsnelheid van 50 km per uur op de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat binnen de bebouwde kom van Meerssen terug te brengen naar 30 km per uur.

Motivering

De gemeente Meerssen heeft in de voorbije periode bij reconstructies gezorgd voor de realisatie van de verdere inrichting van 30 km/u gebieden, fietspaden en het lokaal oplossen van verkeersonveilige situaties. Dit heeft ook bijgedragen aan een verbetering van het verkeersveiligheidsgevoel in de gemeente en wordt hooggewaardeerd.

Op de middel en lange termijn is het de bedoeling om binnen de kernen de inrichting van de weg te optimaliseren door toevoegen van wegen aan het 30 km/u gebied en waar mogelijk aanvullende maatregelen toe te passen in bestaande 30 km/u gebieden.

De uitvoering van dit beleid gebeurt vernieuwend met een integrale aanpak van de openbare ruimte, waarbij het principe Duurzaam Veilig als uitgangspunt geldt.

Met de herinrichting van de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat in Meerssen wordt ook de categorisering aangepast voor een deel van de Sint Josephstraat (tussen Proost de Beaufort en de Maastrichterweg) en de Proost de Beaufortstraat naar GOW30 (een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km/u).

Met dit verkeersbesluit geven wij uitvoering aan het vigerende beleid.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de belangen genoemd in artikel 2 lid 1 onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994, namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Door het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 km per uur op de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat binnen de bebouwde kom van Meerssen naar 30 km per uur, wordt er langzamer gereden door gemotoriseerd verkeer. Dit komt de veiligheid op de weg ten goede en de leefbaarheid van de omgeving. Ook worden hierdoor weggebruikers en passagiers beschermd. Een lagere maximum snelheid zorgt over het algemeen namelijk voor minder ongevallen.

In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht.
- b. de volgende verkeerstekens op het wegdek:
 - doorgetrokken strepen;
 - aanduiding van fietsstroken;
 - aanduiding van bus stroken en busbanen;
 - voetgangersoversteekplaatsen;
 - gele doorgetrokken strepen;
 - gele onderbroken strepen
 - haaiantanden

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Bebording GOW30 (een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km/u)

Door de reconstructie van de Proost de Beaufortstraat is er een mogelijkheid ontstaan om de snelheid te verlagen van 50km/u naar 30 km/u, met duidelijk herkenbare verkeersborden (A1-30).

De bebording/markering komt op de volgende locatie: Sint Josephstraat ter hoogte van huisnummer 104 en 101, 86, 54. Proost de Beaufortstraat ter hoogte van huisnummer 38 en 33. En aan de Proostenhof.

Bebording 30km-zone, bestaande ETW30 (erftoegangsweg met een snelheidslimiet van 30 km/u)

De zijstraten van de Proost de Beaufortstraat en de Sint Josephstraat worden heraangelegd met inritconstructies en 30 km/u zones. Hier hoort ook het stuk van de Sint Josephstraat bij tussen de Bunderstraat en de Proost de Beaufortstraat. Deze worden aangegeven met duidelijk herkenbare verkeersborden (A1-30-ZB en A2-030-ZE).

Belangenafweging

- de maximumsnelheid van 30 km per uur in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving.
- dat in lijn met hetgeen in het GVVP als beleidsuitgangspunt is opgenomen, de wegen vormgegeven worden conform Duurzaam Veilig.
- dat vanuit Duurzaam Veilig zijn er door CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) richtlijnen gegeven voor inrichtingselementen die kenmerkend zijn en idealiter passen bij een gebiedsontsluitingsweg 30 km per uur.
- dat de gemeente Meerssen zowel beleidsmatig als feitelijk het fietsverkeer wil stimuleren en nadrukkelijker wenst te faciliteren.
- dat om de fietsers op de Sint Josephstraat meer ruimte te geven en de herkenbaarheid voor de overige weggebruikers te vergroten, is gekozen om fietsstroken te realiseren met een breedte van 170 cm gemeten vanaf de trottoirband.
- dat de fietsstroken worden uitgevoerd met een onderbroken streep en voorzien van een op de weg geschilderd fietssymbool.
- dat autobestuurders de onderbroken streep wel rijdend mogen overschrijden, maar ze mogen fietsers daarbij niet hinderen.
- dat er door automobilisten niet meer op of naast deze strook stilgestaan of geparkeerd mag worden.
- dat ook geen bromfietsers gebruik mogen maken van deze fietsstroken.
- dat met de herinrichting van de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat in Meerssen ook de categorisering wordt aangepast voor een deel van de Sint Josephstraat (tussen Proost de Beaufort en de Maastrichterweg) en de Proost de Beaufortstraat naar GOW30.

- dat wij met dit verkeersbesluit uitvoering geven aan het vigerende beleid.

Gehoord

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.
- dat de politie schriftelijk op 8 december 2024 heeft kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening in de bijlage Bebording verkeersmaatregelen Meerssen, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- I. Het uitbreiden van de 30 km/u zone en het 30km/u gebied (GOW), binnen de bebouwde kom van Meerssen, door het aanbrengen van markeringen en de verkeersborden A1-30, A1-30-ZB en A2-030-ZE op de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat.
- II. dit besluit ter openbare kennis te brengen op Overheid.nl en verkort te publiceren in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen op de binnen de gemeente Meerssen gebruikelijke wijze.

Meerssen, 23-12-2024

Namens het college van B&W van Meerssen

Krachtens mandaat,

B. Sterkendries, Verkeersadviseur

Bijlage 1: Afbeelding bijhorend bij verkeersbesluit: plangebied

Groen : GOW30

Blauw : ETW30



Bijlage 2: Apart document bijgevoegd bij het verkeersbesluit: verkeerstekens

Bezwaarprocedure:

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus 90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt,
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.