

Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplekken voor het opladen van elektrische voertuigen, t.h.v. Tulpenstraat 5, Hippolytushoef.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Gemeente Hollands Kroon werkt samen met MRA-e om een dekkend laadnetwerk aan te leggen. De gemeente heeft als taak om elektrisch rijden mogelijk te maken door laadpalen te plaatsen. Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is door de Rijksoverheid de wens geformuleerd om te komen tot een landelijk dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur. Ter onderbouwing is door de NAL met behulp van GIS-data (CBS en EcoMovement) een zogenoemde 'witte vlekken-kaart' opgesteld. Op deze kaart is per rastercel zichtbaar gemaakt in welke stedelijke gebieden nog geen openbare laadpaal aanwezig is (aangeduid in wit). Deze kaart is onder meer raadpleegbaar via: NAL-dashboard landelijk dekkend netwerk.

De NAL heeft de MRA-E opdracht gegeven de op deze kaart aangeduide witte vlekken op te lossen. Dit betekent in de praktijk dat in gemeenten op bepaalde locaties openbare laadpalen gerealiseerd worden waar, gelet op het huidige plaatsingsbeleid, een beperkte vraag naar laadinfrastructuur wordt verwacht (bijvoorbeeld in wijken waar het merendeel van de woningen over een eigen oprit beschikt).

Met deze aanpak worden de volgende doelstellingen nagestreefd:

Het realiseren van een eerlijke en evenwichtige verdeling van laadmogelijkheden over de gehele gemeente; Het bieden van extra laadmogelijkheden voor bezoekers en forensen in de betreffende buurten; Het faciliteren van lichte logistiek (N1-bestelbussen) met aanvullende laadpunten. Het uiteindelijke resultaat van deze aanpak is dat iedere gemeente over een dekkend basisnetwerk van openbare laadinfrastructuur beschikt. Eventuele toekomstige uitbreidingen zullen plaatsvinden op basis van het bestaande plaatsingsbeleid van de MRA-E.

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het gewenst om ter hoogte van Tulpenstraat 5, Hippolytushoef twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van twee elektrische voertuigen. Doormiddel van het plaatsen van bord E8c met onderbord OB504 (twee pijlen). Met het bovenstaande wordt beoogd dat er twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Situering en beheer van de wegen

Tulpenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Hippolytushoef. In eigendom van en in beheer en onderhoud bij Gemeente Hollands Kroon.

Overleg met politie

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het toewijzen van een gehandicaptenparkeerplaats en een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Ervan uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en af

handelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Overleg met gemeente

Op grond van artikel 23 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer over de weg (Tulpenstraat, wegbeheerder Hollands Kroon) heeft gehoord.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om twee parkeerplekken te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen t.h.v. Tulpenstraat 5, Hippolytushoef.

Bebording

De bebording volgens het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en stilstaan

Bord E8c - Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven.



OB504 - twee pijlen



Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M.V. Wassenaar

Medewerker Verkeer



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na verzending hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht. Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.