

Gemeente Son en Breugel - Verkeersbesluit Inrijdverbod gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer – Antoon van de Venstraat te Son en Breugel.

Djumazaaknummer:2632276

Bevoegdheidsgrondslag:

De beleidsmedewerker Verkeer is bevoegd om verkeersbesluiten te ondertekenen op basis van het mandaatregister Son en Breugel, waarin de bevoegdheid van het college wordt gemandateerd aan de beleidsmedewerker van team Projecten Uitvoering Beheer en Beleid. Het college heeft deze bevoegdheid gekregen in artikel 18 eerste lid van de wegenverkeerswet 1994. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Son en Breugel.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Overige relevante wetgeving waarmee rekening is gehouden in dit besluit:

- De algemene wet bestuursrecht (AWB),
- De wegenverkeerswet 1994 (WVW'94),
- Het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV'90),
- Het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW),
- De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Inleiding

De wethouder wil de bewoners tegemoet komen in het door hen ervaren verkeersonveiligheidsgevoel. Daarom nemen we nu het besluit om voor een proefperiode van 1 jaar de Antoon van de Venstraat gesloten te verklaren voor vrachtverkeer met uitzondering van verkeer met een bestemming op de Antoon van de Venstraat, de Zonhove Brink en Buitenbrink. Na dit jaar verwijderen wij de geslotenverklaring weer. Mocht uit de proef blijken dat het van meerwaarde is voor de Antoon van de Venstraat, dan nemen wij een nieuw verkeersbesluit voor onbepaalde tijd.

Motivering

Bewoners hebben het gevoel dat de Antoon van de Venstraat wordt gebruikt als sluiproute vanaf de Eindhoveneweg naar de A50 en vice versa. Waarbij vrachtverkeer veel gebruik maakt van deze route en auto's te hard door de straat rijden.

Verkeersdata

Dit gedrag blijkt niet uit de aanwezige verkeersdata. De Antoon van de Venstraat heeft volgens de telling van september 2023 een etmaalintensiteit van 940 mvt/etmaal (werkdag). Daarvan is 1,2% zwaar verkeer (10 voertuigen per dag) en 4,1 % middelzwaar verkeer (36 voertuigen per dag). Dit is heel gemiddeld voor vergelijkbare woonstraten.

De V85 in de telling was 38km/uur. De V85 in ViaStat van april 2025 was 35,8 km/uur. Ten opzichte van veel andere woonstraten in Son en Breugel is dit heel netjes.

Uit de tomtom-move data is op te maken dat verkeer dat de Antoon van de Venstraat inrijdt vanaf de Boslaan richting de Nieuwstraat, voor ongeveer 50% vanaf de snelweg komt. ongeveer 50% uit het

dorp zelf. De bestemmingen ligt grotendeels in de Nieuwstraat en de Kanaalstraat. De overige bestemmingen zijn verwaarloosbaar.

De andere kant op dus vanaf de Nieuwstraat richting de Boslaan laat een vergelijkbaar beeld zien, dus 65% ontstaat in Kanaalstraat en Nieuwstraat, en 50% rijdt naar de snelweg. De rest is verdeeld in kleine lijntjes naar de rest van Son en Breugel. Hieruit blijkt dat er geen duidelijke sluiproute is.

Ontstaan wens

De bewoners herkennen het beeld van de verkeersdata niet en zoeken het politiek steeds hoger op. Om de gemoederen tot rust te brengen en duidelijk te maken dat de gemeente wel luistert naar bewoners, is de wens ontstaan om een proef te doen voor 1 jaar, waarbij we tegemoetkomen aan de wensen van de bewoners.

Grondslag artikel 2 [www](#)

Uit het oogpunt van artikel 2 lid 2a het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, nemen we nu het verkeersbesluit om de ervaren overlast van het verkeer voor bewoners te verminderen.

Andere belangen

Mede belanghebbenden zijn de bewoners van de Zonhove Brink en de Buitenbrink, deze wegen en de bestemmingen aan deze wegen zijn alleen te bereiken via de Zandstraat en de Antoon van de Venstraat. Zij kunnen nog maar één kant op als de Antoon van de Venstraat gesloten is voor al het verkeer. Deze straten moeten dus ook meegenomen worden in de uitzondering voor bestemmingsverkeer.

Overige belanghebbenden zijn auto's, vrachtauto's en fietsers die geen bestemming hebben in de Antoon van de Venstraat, Zonhove Brink of Buitenbrink, maar dit wel als meest geschikte route zien. Auto's en vrachtauto's moeten 820 meter omrijden via de Boslaan en Nieuwstraat. Dit is een acceptabel verlies. Voor fietsers geldt dat zij geen overlast veroorzaken, daarom kiezen we voor een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer.

Bij werkzaamheden en evenementen in de Nieuwstraat is de Antoon van de Venstraat een noodzakelijke schakel om de verkeerscirculatie in stand te houden. Op die momenten geldt het inrijdverbod dus niet.

Op 3 september 2025 publiceerden wij het besluit om de Antoon van de Venstraat af te sluiten voor al het gemotoriseerde verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer onder nummer "gemeentebblad 2025, 381567". Dit besluit wijzigt dat besluit van gemotoriseerd verkeer naar vrachtverkeer.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is niet akkoord met de voorgestelde maatregel. Dit betekent dat er geen handhaving zal plaatsvinden op dit verbod. De wethouder wil de proef toch doorzetten. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie op de gemeentepagina van de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officiëlebekeendmakingen.nl.

Besluit

Het college van B&W Son en Breugel besluit om:

1. Het besluit in te trekken om de Antoon van de Venstraat voor één jaar gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer in de Antoon van de Venstraat, Zonhove Brink en Buitenbrink, gepubliceerd onder nummer "gemeentebblad 2025,381567.
2. Om de Antoon van de Venstraat voor één jaar gesloten te verklaren voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer in de Antoon van de Venstraat, Zonhove Brink en Buitenbrink.
3. Dit uit te voeren door het plaatsen van het bord C07 van bijlage 1 van het RVV'90 met onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer Antoon van de Venstraat, Zonhove Brink en Buitenbrink, aan het begin en eind van de Antoon van de Venstraat en te herhalen bij de aansluitingen Zonhove Brink en Buitenbrink, zoals weergegeven op bijlage 1 bij dit besluit.
4. Dit besluit automatisch tijdelijk op te heffen tijdens werkzaamheden en evenementen in de Nieuwstraat, waarbij de Nieuwstraat is afgesloten.

5. Het jaar van de proef gaat in op de datum dat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden, dus 6 weken na publicatie op de gemeentepagina of zoveel later als er bezwaar gemaakt wordt om de bezwaren te behandelen.

Son en Breugel, 8-9-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel

Janneke Schoonen

Beleidsmedewerker team PUBB

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Son en Breugel, Postbus 8, 5690 AA Son en Breugel. U kunt uw bezwaarschrift ook afgeven in het gemeentehuis of digitaal indienen via onze website met DigiD.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- de handtekening van de indiener;
- de dagtekening / datum van ondertekening;
- de naam en het adres van de indiener;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is;
- de gronden van bezwaar (de reden waarom u het niet eens bent met het besluit en de onderbouwing waarom u belanghebbende bent bij dit besluit)

Als u een bezwaarschrift stuurt, heeft u het recht ook om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. U kunt uw voorlopige voorziening digitaal aanvragen op de website www.rechtspraak.nl. Maar de gemeente voert het besluit pas uit wanneer dit besluit onherroepelijk is, dus is een verzoek om voorlopige voorzieningen niet nodig.

Bijlage 1 visuele ondersteuning bij verkeersbesluit

