

VERKEERSBESLUIT Eenrichtingsverkeer Nieuwstraat, Vismarkt en Drietrompetterstraat in Heusden

Redacteur Hans Rompen
Kenmerk VB-2025-11a (20130430)
Datum besluit 11 september 2025
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is geman-dateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

dit verkeersbesluit wordt genomen met als doel het beschermen van weggebruikers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;

En dat;

de Vismarkt in de vesting Heusden een belangrijke ontmoetingsplek is, waar wonen, ondernemen en recreëren samenkomen;

met de betrokkenheid van onder andere ondernemers en inwoners heeft de gemeente een zorgvuldig herinrichtingsproces doorlopen om de Vismarkt veiliger, groener en toegankelijker te maken;

de gemeente een visie heeft om de Vismarkt een verkeersluw en veilig plein te maken waar voetgangers, fietsers en bezoekers voorrang krijgen boven gemotoriseerd verkeer;

om deze visie te realiseren, zijn in het voorproces meerdere inspraakmomenten gehouden waarbij be-woners, ondernemers en andere belanghebbenden hun zienswijze hebben kunnen delen;

de herinrichting van de Vismarkt de beleving en veiligheid van de markt bevordert, zodat het aantrek-kelijk blijft voor zowel bewoners als bezoekers en voldoet aan de doelen van duurzaamheid en leefbaar-heid die de gemeente nastreeft.

maatregelen worden genomen op de Vismarkt, Nieuwstraat en Drietrompetterstraat in vesting Heusden;

deze wegen in beheer zijn van de gemeente Heusden;

door de herinrichting en de invoering van eenrichtingsverkeer (met uitzondering van (brom)fietsverkeer) voorkomen we conflicten tussen tegemoetkomend verkeer, wat de verkeersveiligheid verbetert;

deze maatregel als eenrichtingsverkeer (in combinatie met beperkt vrachtverkeer) zorgt ervoor dat kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, meer ruimte krijgen en beter beschermd zijn;

dat aan het waarborgen van voldoende ruimte voor voetgangers en fietsers op de Vismarkt meer gewicht is toegekend dan aan bereikbaarheid voor autoverkeer;

de invoering van eenrichtingsverkeer maakt de Vismarkt verkeersluwer wat de verkeersveiligheid verhoogt. Daarnaast ontstaat er meer ruimte voor voetgangers en fietsers wat zorgt voor een betere leefbaarheid.

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Onderhavige maatregel was onderdeel van het zorgvuldige participatie traject Vismarkt waarbij veelvuldige met alle belangenpartijen is gecommuniceerd. Er is advies gevraagd aan de politie eenheid Oost-Brabant, basisteam Meierij conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

en gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

1. op de Nieuwstraat, de Vismarkt en het zuidoostelijk deel van de Drietrompetterstaat in Heusden eenrichtingsverkeer in te stellen (uitgezonderd (brom)fietsverkeer) door het plaatsen van de verkeersborden C02, C03 en C04 met onderbord 054, dit alles volgens bijlage "VB-2025-11a, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990.
2. een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2025-11a bijlage bebording eenrichtingsverkeer Nieuwstraat, Vismarkt en Drietrompetterstraat in Heusden.

Vlijmen, 11 september 2025

Namens het college van Heusden,

Hans Rompen

Beleidsmedewerker Verkeer

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

uw naam en adres;

de datum waarop u uw bezwaar in dient;

een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

waarom u bezwaar maakt;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.