

UITBREIDEN BLAUWE ZONE TORENSTRAAT TE GENNEP

(Verkeersbesluit gemeente Gennep)

Ons kenmerk: 870689

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gennep.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Gennep is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Gennep 2018)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gennep is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Gennep ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat om Torenstraat tussen De Gaest en de Kloosterstraat;
- de Torenstraat een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- de Torenstraat tussen de Haspel en De Gaest onderdeel is van de blauwe zone (parkeerschijfzone);
- de Torenstraat tussen De Gaest en het Kloosterstraat niet binnen de blauwe zone valt waardoor er geparkeerd wordt in dit deel van de straat;
- parkeren in de Torenstraat tussen De Gaest en de Kloosterstraat niet wenselijk is;
- parkeren op deze locatie zorgt voor een verminderd zicht en er minder ruimte beschikbaar is voor voetgangers;
- het hinderlijk parkeren opgelost kan worden door het uitbreiden van de blauwe zone tot aan de Kloosterstraat;
- het binnen een blauwe zone alleen is toegestaan om te parkeren in de daarvoor aangewezen plaatsen;
- met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid wordt gewaarborgd;

- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

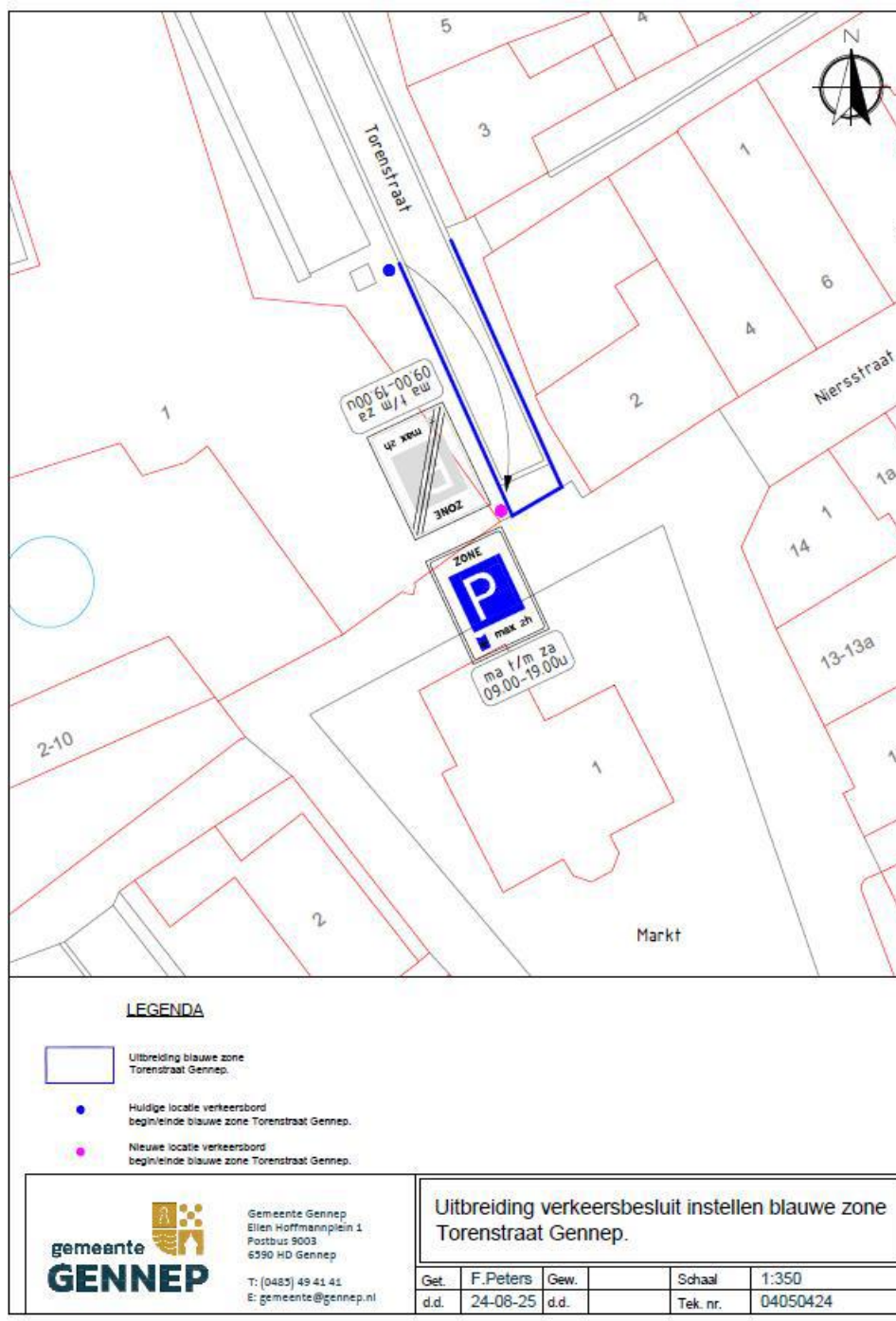
Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het uitbreiden van een blauwe zone (parkeerschijfzone) in de Torenstraat vanaf De Gaest naar de Kloosterstraat te Gennep, door het verplaatsen van de verkeersborden E10zb en E10ze inclusief onderbord(en) conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk 04050424 d.d.: 24-08-2025



Aldus besloten te Gennep, 26-08-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep,

B. Achterberg
Beleidsondersteuner Verkeer en Mobiliteit

R echtsbescherming

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in het Gemeenteblad is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.