

2025-01-29 Socrateslaan, Zuidwest, Passeergebod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 10908826

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

de herinrichting van de Socrateslaan een project is vanuit het mobiliteitsplan Slim Routes Slim Regelen Slim Bestemmen (hierna SRSRSB, 2016). Het project is opgenomen in het Meerjaren Programma Bereikbaarheid en draagt bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van Utrecht in de context van een groeiende stad. Met de herinrichting tot stadsboulevard willen we meer ruimte maken voor groen, de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren en de wegen goed oversteekbaar maken voor fietsers en voetgangers;

dat

de herinrichting van de Socrateslaan past binnen de ambitie om verbindingswegen in te richten als stadsboulevard. Zo komt er een brede groene middenberm, één rijstrook per rijrichting en vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de straat. Hiermee draagt het project bij aan gezond stedelijk leven voor iedereen, door in het ontwerp zoveel mogelijk groen toe te voegen en de klimaatbestendigheid te verbeteren. Zo maken we groen in de middenberm en ontstaat er ruimte langs de gevels van de woningen om groen toe te voegen. Met de herinrichting bereiden we de Socrateslaan voor op een groeiende stad en blijft bijvoorbeeld de doorstroming voor het Openbaar Vervoer op peil. Ook is de Socrateslaan onderdeel van de snelfietsroute naar Nieuwegein en IJsselstein;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie. Deze maatregel maakt hiervan deel uit;

dat

als gevolg van de herinrichting en het verloop van de weg het niet langer noodzakelijk is om de passeergeboden op de Socrateslaan nabij de Rijnlaan te handhaven;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **1 april 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuid west

Socrateslaan (in het midden van de hoofdrijbaan ter hoogte van huisnummer 56; wegvak tussen de Socratesbrug en de Rijnlaan)

Intrekken: Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (bord D2 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



D2

Socrateslaan (op de vluchtheuvel ter hoogte van huisnummer 48; wegvak tussen de Socratesbrug en de Rijnlaan)

Intrekken: Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (bord D3 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



D3

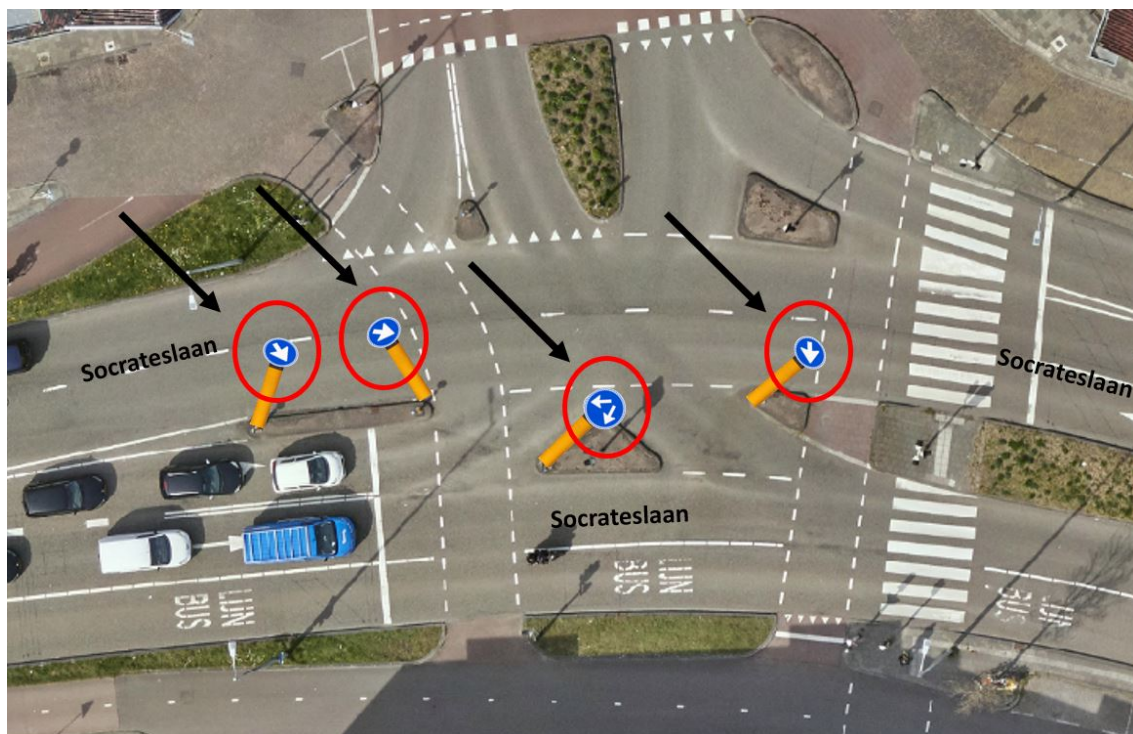
Socrateslaan (in het midden van de hoofdrijbaan ter hoogte van huisnummer 42; wegvak tussen de rijnlaan en de Jutfaseweg)

Intrekken: Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (bord D2 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



D2

Uitsnede uit bebordingsplan



Utrecht, 29 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

hr W.H. van Ettehoven

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **31 januari 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.