

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen Hertekade te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS25/05178 – 25/0012251

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Hertekade gelegen is in de wijk Stadsdriehoek binnen het gebied van het centrum van de gemeente Rotterdam;

dat de Hertekade een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat het projectgebied ter hoogte van de Hertekade wordt gebruikt voor de bouw Van der Valk aan de Maas aan de Boompjes 200;

dat voor de bouwactiviteiten een bouwveiligheidszone en hijszone worden ingesteld waar geen regulier verkeer mag komen, waardoor de Hertekade aan de kant van de Rederijstraat tijdelijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer;

dat de tijdelijke afsluiting noodzakelijk is om de veiligheid van het bouwverkeer en het overige verkeer te waarborgen en een veilige bouwplaatsinrichting mogelijk te maken;

dat ter hoogte van de bouwveiligheidszone op de Hertekade een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee wordt ingesteld;

dat voor voetgangers een geslotenverklaring geldt in de Hertekade aan de westelijke kant vanaf 180 meter na het passeren van de Ibisbrug;

dat verkeer (inclusief voetgangers) wordt omgeleid, het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Boompjes en het langzame verkeer wordt omgeleid via de Ibisbrug om de veiligheid te waarborgen;

dat ter hoogte van de Terraced Tower een keerlus wordt ingesteld om verkeer te laten keren en dat in deze keerlus een verbod tot stilstaan noodzakelijk is voor een veilige en vlotte doorstroming, hetgeen wordt aangeduid met een gele doorgetrokken streep;

dat in verband met de werkzaamheden een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld op de Boompjes ter hoogte van nummer 53 ter bevordering van de verkeersveiligheid;

dat de werkzaamheden worden aangeduid en weggebruikers hierop worden geattendeerd door het plaatsen van het verkeersbord J16 "werk in uitvoering";

dat dat deze tijdelijke situatie eindigt in juni 2027 of zoveel korter of langer dan nodig is voor de bouwwerkzaamheden;

dat de toegang tot de bouwplaats goed toegankelijk moet blijven voor bevoorrading en hulpdiensten en dat de tijdelijke inrichting hierop wordt afgestemd;

dat het treffen van deze verkeersmaatregelen noodzakelijk is voor een verkeersveilige en doelmatige verkeersafwikkeling rondom de bouwlocatie;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een tijdelijke maximumsnelheid van 30 km/u op de Boompjes ter hoogte van perceel 53, middels

- het plaatsen van het bord A130 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Hertekade, middels

- het plaatsen van het borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring voor voetgangers op de Hertekade vanaf 180 meter na de Ibisbrug, middels

- het plaatsen van de borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een stilstaan verbod op de Hertekade ter hoogte van Terraced Tower, middels

- het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990;

Te bepalen dat dit verkeersbesluit geldt tot in juni 2027 of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 4 september 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.