

Verkeersbesluit Gemeente Den Helder Zone 30, eenrichtingsverkeer en verplicht fietspad Molenwef

494863

Burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

de Wegenwet;

de Wegenverkeerswet (hierna WVV 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);

de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW);

de Algemene wet Bestuursrecht (hierna Awb);

mandaatregeling gemeente Den Helder 2023 dd. 5 mei 2023.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de WVV 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende dat

Een nieuwe wijk, Molenwerf, wordt ontwikkeld en nieuwe straten worden aangelegd;

Het Molenplantsoen en de Steengracht niet voldoende breed zijn voor auto's én fietsers in beide richtingen;

In de praktijk fietsers en bromfietzers zich in beide richtingen zullen begeven;

Auto's dus maar in één richting gebruik kunnen maken van de straat;

Een eenrichtingsweg zorgt voor minder conflicten;

Een eenrichtingsweg zorgt voor een verbetering in de oversteekbaarheid van de weg;

Het een woonwijk betreft waar 30 km/u een gepaste snelheid is;

Het wegen betreft waar de verblijfsfunctie het meest prominent is;

Bij het binnenrijden van de wijk, vanaf een 50 km/u weg, een in-/uitrit is gerealiseerd;

Er een fietsdoorsteek is gerealiseerd die aansluit op de Fabrieksgracht;

Het niet wenselijk is dat autoverkeer van deze doorsteek gebruik maakt;

Autoverkeer de hoofdontsluiting van de wijk gebruiken;

De maatvoering van de doorsteek niet geschikt is voor autoverkeer.

Adviezen

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW, is er overleg is gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Die deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk achten;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder besluit:

Het aanduiden van een 30 zone, eenrichtingsverkeer en een verplicht fietspad op de Molenwerf door:

1. het plaatsen van het bord A1 (zone 30) en bord A2 (einde zone 30) zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals aangegeven in bijgevoegde situatieschets
2. het plaatsen van het bord C3 (eenrichtingsweg) met onderbord 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers' en het plaatsen van bord C2 (eenrichtingsweg, gesloten in deze richting) met onderbord 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers' zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals aangegeven in bijgevoegde situatieschets
3. Het plaatsen van bord G11 (verplicht fietspad) oals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals aangegeven in bijgevoegde situatieschets

en, dit verkeersbesluit bekend te maken door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Den Helder 5 september 2025

Burgemeester en wethouders van Den Helder,

Namens deze,

MNijssen

Beleidsadviseur Verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken. Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Bezwaar- of beroepsclausule

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief. Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder.

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Speed? Voorlopige voorziening

Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen.

Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt.

Zie ook: Externe link: www.rechtspraak.nl