

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen in het kader van het Uitvoeringsplan Wilnis

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:

- Artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- Artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- Het Algemeen mandaatbesluit 2024.1.
- Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) 2023–2030.

Overwegende dat:

Algemeen

- De gemeente met dit besluit doelstellingen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wil bereiken, namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het MVP 2023–2030 is opgesteld met input van inwoners, maatschappelijke organisaties en de gemeenteraad, en heeft als doel de gemeente verkeersveilig, bereikbaar en leefbaar te houden;
- Binnen dit beleidskader per dorp uitvoeringsplannen zijn opgesteld, waaronder voor Wilnis, met concrete maatregelen die binnen drie jaar gerealiseerd kunnen worden;
- Gelet op artikel 15 van de WVW voor bepaalde maatregelen uit het uitvoeringsplan Wilnis een verkeersbesluit vereist is.

Kruispunt Wagenmaker, Veenweg en fietsverbinding naar Energieweg- verduidelijken voorrangssituatie en poortconstructie 30 km/u zone opschuiven

- De voorrangssituatie op de kruising Wagenmaker/Veenweg/Energieweg momenteel verwarrend is, hetgeen leidt tot verkeersonveilige situaties;
- De Energieweg een belangrijke route vormt voor fietsverkeer richting het bedrijventerrein met een aansluiting op de Wilnise Zijweg;
- de verkeerssituatie wordt aangepast en verduidelijkt door het opnieuw voorzien van haaiantanden bij de fietsaansluiting en het verplaatsen van de poortconstructie, waardoor weggebruikers meer tijd krijgen zich aan te passen aan de verkeerssituatie, de attentiewaarde wordt verhoogd en de snelheid op het kruisingsvlak afneemt.

Wegvak Wilnise Zijweg-aansluiting fietsverbinding naar Energieweg- fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan

- De huidige aansluiting een onbestemd pad betreft;
- Door het plaatsen van G7-borden (begin en eind) met het onderbord "Fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan" wordt duidelijkheid geboden over het juiste gebruik van het pad tussen de aansluiting van de Wilnise Zijweg en de fietsverbinding naar de Energieweg. Hiermee wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer het pad onjuist gebruikt;
- Het pad alleen geschikt is voor voetgangers en fietsers. Met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat het pad ook gebruikt wordt door auto's, bromfietsen en snorfietsen, zowel elektrisch als met een verbrandingsmotor. Dit komt ten goede van de verkeersveiligheid;
- Met deze verkeersmaatregel beter aangesloten wordt met de huidige inrichting van de weg;
- Het betreffende wegvak gelegen is in een 30 km/u zone en het gemotoriseerd verkeer veilig gebruik kan maken van de rijbaan;
- Met deze verkeersmaatregel het algemeen belang van voetgangers en fietsers beter geborgd wordt.

Kruispunt Veenweg/Wethouder van Damlaan – Verplaatsen voetgangersoversteekplaats (VOP) en poortconstructie

- Er een nieuwe voetgangersverbinding wordt aangelegd tussen het voormalige spoortracé en de Wethouder Van Damlaan;
- Er een wens is geuit om de voetgangersoversteekplaats (VOP) op de Veenweg te verplaatsen, dichterbij het kruisingsvlak, zodat deze beter aansluit op de voetgangersverbindingen vanuit de woonwijk De Maricken en de looproutes naar nabijgelegen voorzieningen;
- Het verplaatsen van de poortconstructie in de richting van de Pastoor Kannelaan ertoe leidt dat weggebruikers meer tijd krijgen zich aan te passen aan de verkeerssituatie, de attentiewaarde van het kruispunt toeneemt en de snelheid op het kruisingsvlak afneemt.

Overig

- De betreffende weggedeelten in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen zijn;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie, te weten eenheid Midden-Nederland, Team Verkeer, West-Utrecht.

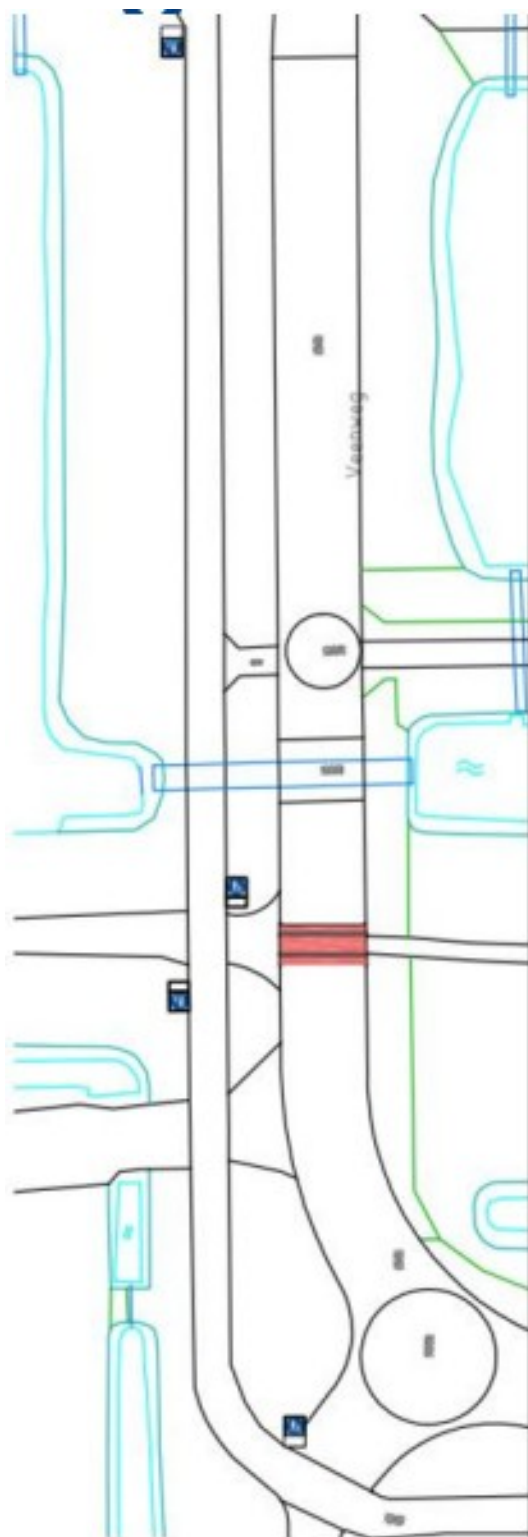
Besluiten

- Het regelen van de voorrangssituatie door het aanbrengen van haaiantanden, zoals omschreven in artikel 1 van het RVV, op het kruispunt Wagenmaker, Veenweg en de fietsverbinding naar Energieweg en het verplaatsen van de 30km/u zone (A130ZB en A130ZE) poortconstructie op de Veenweg, conform onderstaande afbeelding:



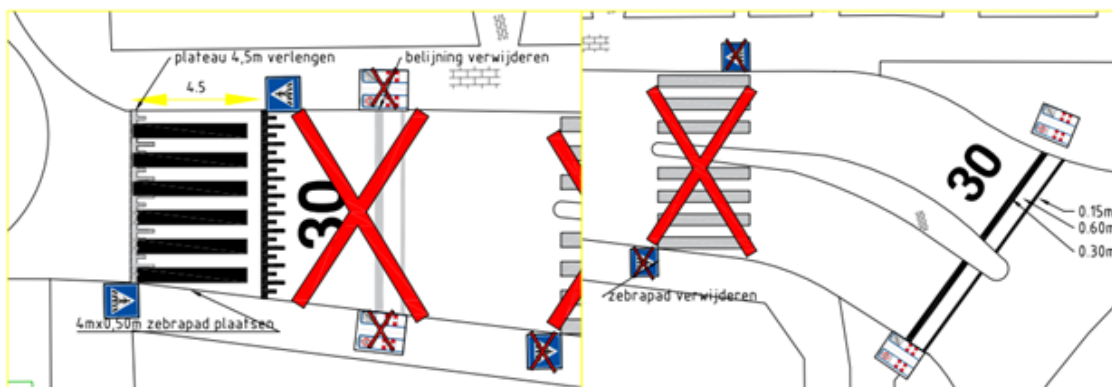
Afbeelding 1: Voorrangssituatie Fietsverbinding Energie weg en verplaatsen poortconstructie 30 km/u zone.

- II. Het plaatsen de borden G7 in combinatie met onderborden “fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan”, conform onderstaande afbeelding;



Afbeelding 2: G7 bebording met onderborden "fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan"

- III. Het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaats op de Veenweg door het verwijderen van de borden L02 inclusief zebra markering en het plaatsen van de borden L02 inclusief zebra markering en het verplaatsen van de 30km/u zone (A130ZB en A130ZE) poortconstructie op de Veenweg, conform onderstaande afbeelding.



Afbeelding 3: Verleggen VOP en aanpassen Poortconstructie Veenweg

Namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

Michael Woerden
 Senior Beleidsadviseur Mobiliteit

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(en) van bezwaar. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat uitvoering wordt gegeven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend, als u tegen het besluit ook bezwaar heeft gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.

Het verzoek moet, samen met een kopie van het bezwaarschrift, worden ingediend bij de voorzieningenrechter van rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorziening,

Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij rechtbank Midden-Nederland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening te treffen zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Contact

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen met de gemeente voor meer informatie of om vragen te stellen. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig. U mag natuurlijk ook meteen een bezwaarschrift indienen.