

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Aanwijzen en wijzigen onderbord individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken Leliestraat te Espel ter hoogte van huisnummer 24

Zaaknummer: 20250901194566

Datum: 4 september 2025

Steller: N. van der Tak

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder,

Gelet op:

- de bepalingen in artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);
- de bepalingen in artikelen 2 en 26 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);
- de bepalingen in artikelen 4, 8, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- het besluit van burgemeester en wethouders (hierna te noemen: het college) d.d. 31 juli 2007 met no. 15064, jo. het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008;

Overwegende dat:

- onlangs door een bewoner woonachtig aan de Leliestraat 24 te Espel een verzoek is ingediend om, in de nabijheid van zijn/haar woning, het bestaande onderbord van de bestaande gehandicaptenparkeerplaats te wijzigen ter hoogte van de Leliestraat 24 te Espel;
- de aanvrager recent een ander voertuig heeft aangeschaft en hierdoor afstand heeft gedaan van het vorige voertuig;
- in het verleden de gemeente voor het vorige voertuig van de aanvrager geen verkeersbesluit heeft genomen, waardoor de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken nooit formeel als zodanig is aangewezen;
- in dit geval daarom alsnog een verkeersbesluit genomen moet worden om de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken een officiële functie toe te kennen;
- de aanvrager niet over een parkeerplaats op eigen terrein beschikt en daarom aangewezen is op parkeren in de openbare ruimte;
- onafhankelijk medisch onderzoek heeft aangetoond dat de aanvrager recht heeft op een gehandicaptenparkeerkaart;
- de aanvrager aantoonbaar (al) in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart;
- onafhankelijk medisch onderzoek verder heeft aangetoond dat de aanvrager, gelet op zijn/haar beperkingen, gebaat is bij het zo dicht mogelijk kunnen parkeren bij de eigen woning;
- de aanvrager op grond hiervan opnieuw in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- gelet op bovenstaande overwegingen het belang van de aanvrager groter is dan het algemene verkeersbelang, en dit de inwilliging van het wijzigingsverzoek voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken hierdoor niet in de weg staat;

Overwegende voorts dat:

- de Leliestraat te Espel gelegen is binnen de bebouwde kom van Noordoostpolder;
- de Leliestraat te Espel in beheer is bij de gemeente Noordoostpolder;

- de Leliestraat te Espel een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van het college d.d. 31 juli 2007 met no. 15064 de directeur heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluit als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008 de manager van team Realisatie en Beheer heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in bovenstaand artikel van de Wvw 1994;
- de manager het nemen en publiceren van verkeersbesluiten, als bedoeld in bovenstaand artikel, heeft ondergemandateerd aan de verkeerskundige medewerkers van het team Realisatie en Beheer;
- gelet op artikel 26, lid 1, onder c van het RVV 1990 de aanvrager enkel mag parkeren indien de gehandicaptenparkeerplaats voor een bepaald voertuig is gereserveerd (in dit geval het voertuig van de aanvrager);
- dit doel bereikt kan worden door het bestaande onderbord OB309 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 (kenteken voertuig) te vervangen door een ander kenteken, in combinatie met het formeel aanwijzen van het parkeervak door middel van bord E06 uit dezelfde Bijlage;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E06 met onderbord OB309 een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;
- in dit geval een verbod wordt ingesteld voor al het overige wegverkeer conform artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 jo. artikel 12 van het BABW, door de parkeerplaats (opnieuw) exclusief aan te wijzen voor één specifiek voertuig;
- gelet op artikel 14 van het BABW de plaatsing van het onderbord in dit verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht, rekening houdende met artikel 8, leden 2 en 3 van het BABW;
- deze verkeersmaatregel, naast het verzekeren van de veiligheid op de weg, ook strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer conform artikel 2 van de Wvw 1994;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd, en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie, eenheid Midden-Nederland;
- de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel;

BESLUITEN :

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken formeel als zodanig aan te wijzen aan de Leliestraat te Espel ter hoogte van huisnummers 24, middels verkeersbord E06 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 en door middel van het wijzigen van onderbord OB309 (kenteken auto);
2. bij iedere toekomstige wijziging van het onderbord geen nieuw verkeersbesluit te nemen door het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid volgende uit artikelen 8 en 14 van het BABW;
3. bovenstaande verkeersmaatregel uit te voeren conform de situatie- en uitvoeringstekening behorende bij dit verkeersbesluit;
4. toestemming te verlenen aan het wijzigen van het onderbord wanneer het verkeersbesluit onherroepelijk is verklaard.

Emmeloord, 4 september 2025

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,

namens dezen,

de heer B. Fidder

manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Noordoostpolder. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes (6) weken na publicatie van dit verkeersbesluit. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaar niet meer behandeld kan worden.

Zet in uw bezwaarschrift tenminste:

- uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving of het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Indien u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het bezwaarschrift dient ingediend te worden bij de postbus van de gemeente Noordoostpolder. Dit adres is: Postbus 155, 8300 AD te Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften? Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via het algemene telefoonnummer: 0527 633 911.

Het verkeersbesluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad. Het besluit ligt eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum (KCC) op het gemeentehuis van Noordoostpolder, bij de receptie.

U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen. Een bezwaarschrift indienen heeft geen schorsende werking. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Midden-Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16006, 3500 DA te Utrecht. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan met een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een voorlopige voorzieningen, zijn wel kosten verbonden (griffierecht).