

Verkeersbesluit - Dieren - Spoorstraat - opheffen parkeerschijfzone

Kenmerk RHD2025-VKB-302

zaaknummer: Z2025-011920

Burgemeester en wethouders van Rheden

Samenvatting:

De parkeerschijfzone in de Spoorstraat vervalt omdat het regelen van het parkeren niet langer noodzakelijk is.

Gelet op:

de voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving voortvloeiende uit de 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de overige relevante beleidsplannen van de gemeente Rheden zoals het Verkeerscirculatieplan Dieren;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de WVW 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid geman-dateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van borden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de WVW 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- De Spoorstraat binnen de bebouwde kom van Dieren is in beheer bij de gemeente Rheden.
- De wegencategorisering van de gemeente Rheden sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig.
- Op de huidig geldende wegencategoriseringskaart is de Spoorstraat te Dieren aangemerkt als een erf-toegangsweg binnen de bebouwde kom.
- De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.
- Op de Spoorstraat is aan één zijde een parkeerschijfzone ingesteld tussen de pandnummers 12 en 20.
- Deze maatregel is uitgevoerd door middel van het plaatsen van borden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderborden 'ma t/m za 09.00 - 18.00 h', alsmede het aanbrengen van blauwe strepen.
- In de Spoorstraat was in het verleden onder andere een grote fietsenwinkel gevestigd. Door gedurende langere tijd auto's te parkeren in de Spoorstraat werd de beschikbare parkeerruimte beperkt, waardoor de klanten niet dicht bij de winkels konden parkeren.
- Met het instellen van een parkeerschijfzone werd een doorstroming in het gebruik van de parkeerplaat-sen bevorderd, de hinder van langparkeerders tegengegaan en de parkeerdruk beter gereguleerd.
- Na het afnemen van de bedrijvigheid in de Spoorstraat is de directe noodzaak voor het in stand houden van deze parkeerschijfzone ter hoogte van dit pand komen te vervallen.
- Door belanghebbenden is bij de gemeente een petitie ingediend met daarin het verzoek om de par-keerschijfzone op te heffen.
- Het is voor de geloofwaardigheid en naleving van verkeersregels van belang dat de toepassing van verkeerstekens beperkt wordt tot essentiële gevallen, wat betekent dat in deze situatie de overbodig geworden parkeerschijfzone beter kan worden opgeheven.

- Naar aanleiding van vorenstaande wordt de parkeerschijfzone aan de Spoorstraat opgeheven door het verwijderen van de borden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden alsmede de aangebrachte blauwe strepen als bedoeld in artikel 25 lid 2 van het RVV 1990.

Belangenafweging/participatie:

- De maatregel wordt genomen op initiatief van belanghebbenden en heeft de instemming van de gemeente.
- De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.
- Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door het van de Spoorstraat te Dieren verwijderen van de borden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende onderborden de parkeerschijfzone op te heffen.

Situatieschets:



De Steeg

Burgemeester en wethouders van Rheden

namens hen,

Carlo Verhaar

manager team Omgevingskwaliteit

Aanvullende informatie

Mogelijkheid tot bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

Het college van burgemeester en wethouders Postbus 9110, 6994 ZJ DE STEEG

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres
2. De datum waarop u de brief schrijft

3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent met kenmerk: 881792.

4. Stuur ook een kopie van het besluit mee.

5. De gronden waarom u het niet eens bent met het besluit

6. Uw handtekening

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking tot dat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl