

## Gemeente Meierijstad – Instellen 4 parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's op parkeerplaats nabij Laan van Henkenshage 5, Sint-Oedenrode.

Aanwijzen van 4 parkeerplaatsen voor het op- en bijladen van elektrische deel auto's.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 2922641

### *Gelet op:*

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WvW 1994);
- de bepalingen van artikelen 8, 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de bepalingen van artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerswet 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meierijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

### *Overwegende dat:*

- de gemeente Meierijstad 4 gereserveerde parkeerplaatsen gaat inrichten ten behoeve van elektrische deelauto's;
- het gebruik van elektrische deelauto's past binnen de duurzaamheids doelstellingen van de gemeente Meierijstad;
- deze doelstellingen worden ondersteund doordat landelijk onderzoek meerdere voordelen van het gebruik van elektrische deelauto's heeft aangetoond;
- het gebruik van elektrische deelauto's onder andere kan leiden tot het beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het elektrisch rijden zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving;
- het stimuleren van elektrisch rijden bijdraagt aan het behalen van de doelstellingen uit het klimaat-akkoord van Parijs;
- de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) onderdeel is van het klimaat-akkoord van Parijs.
- in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) onder andere is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- het stimuleren van elektrisch vervoer bovendien een randvoorwaarde is voor de Nederlandse overheid om de klimaatdoelstellingen te halen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg invulling willen geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur en hiervoor overeenkomsten namens de deelnemende gemeenten hebben gesloten;
- de gemeente Meierijstad in samenwerking met de plankaartontwikkelaar, 791 potentiële locaties heeft ingetekend op de plankaart op basis van vooraf vastgestelde eisen, zoals ruimtelijke geschiktheid, aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet, eigendomsrechten, afstand tot bomen en algemene (technische) eisen van de Charge Point Operator;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Meierijstad met Charge Point Operator Vattenfall een concessieovereenkomst is aangegaan voor "plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente Meierijstad conform concessieovereenkomst bij de Charge Point Operator Vattenfall, 2 laadpalen heeft aangevraagd voor 4 gereserveerde parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van de elektrische deelauto's;
- de gemeente Meierijstad in overleg met de Charge Point Operator Vattenfall twee locaties uit de plankaart heeft geselecteerd;
- deze locaties voldoen aan vooraf vastgestelde criteria;
- deze locaties tevens goed vindbaar, bereikbaar en toegankelijk zijn voor gebruikers;

- het ontbreken van een laadpaal op de gereserveerde parkeerplaatsen ertoe zou leiden dat gebruikers van de elektrische deelauto's, bij het opladen afhankelijk zijn van reguliere laadplekken, hetgeen de vindbaarheid en toegankelijkheid van het voertuig bemoeilijkt;
- in beginsel er slechts één parkeerplaats per laadpaal wordt ingericht voor een elektrische deelauto en de andere parkeerplaats voorlopig voor regulier laden van elektrische auto's wordt ingericht;
- bij uitbereiding van het aantal elektrische deelauto's ook de tweede parkeerplaats hiervoor wordt ingericht;
- de parkeerplaatsen, in eigendom zijn bij de gemeente Meerijstad;
- alle locaties betrekking hebben op wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Meerijstad bevoegd is een verkeersbesluit te nemen voor deze wegen;
- deze door het college gereserveerde parkeerplaatsen met openbare laadpalen bedoeld zijn voor het parkeren van een elektrische deelauto's;
- zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen de laadpalen niet gebruikt kunnen worden indien hier andere voertuigen dan de elektrische deelauto's geparkeerd staan;
- gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening, deze verkeersmaatregelen strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, conform artikel 2, lid 1, sub d. van de Wvw 1994;
- ter waarborging van de bruikbaarheid daarvan, gelet op artikel 2 lid 1, sub c. van de Wvw 1994, het noodzakelijk is om twee parkeerplaatsen aan beide zijden van de openbare laadpaal aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische deelauto's;
- gelet op artikel 2, lid 2, sub a. van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer);
- bovenstaande doelen bereikt kunnen worden door het plaatsen van verkeersbord E08c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met aanduiding naar de parkeerplaats waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden en onderbord met aanduiding van betreffende elektrische deelauto naar de parkeerplaats waar dit voertuig geparkeerd mag worden;
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, c.q. dat de bestuurder zijn voertuig niet op een parkeergelegenheid mag parkeren op en andere wijze of met een ander doel dan op het bord of onderbord is aangeduid;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E08c met onderborden een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;
- gelet op artikel 14 van het BABW de plaatsing van het onderbord in dit verzamelbesluit tot uitdrukking worden gebracht, zoals bedoeld in artikel 8 van het BABW;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- hoewel de parkeerplekken alleen nog gebruikt kunnen worden door elektrische deelauto's kan dit besluit als een toename van parkeerdruk worden ervaren. Deze nadelige gevolgen worden echter als ondergeschikt beschouwd ten opzichte van doelstellingen als het behalen van milieuvoordelen en het faciliteren van de transitie naar elektrisch rijden, vooral gezien de urgentie van het klimaatprobleem en de rol van elektrisch rijden bij het verminderen van broeikasgasemissies. Het college heeft daarom besloten dat bovengenoemde belangen op grond van artikel 2 van de Wvw 1994 zwaarder wegen dan het belang van beschikbare parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel bovendien een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### BESLUITEN:

1. 4 parkeerplaatsen, zoals op de situatietekeningen in de bijlage weergegeven, gelegenen nabij Laan van Henkenshage 5, 5492 BH, Sint-Oedenrode aan te wijzen als parkeerplaatsen bestemd voor opladen van elektrische auto's d oor plaatsing van bord en E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en onderbord met aanduiding naar de parkeerplaats waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden en onderbord met aanduiding van betreffende elektrische deelauto naar de parkeerplaats waar dit voertuig geparkeerd mag worden.

*Bijlagen:*

- Situatietekening

*Veghel, 3 september 2025*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*W. vd Schans*

*Medewerker verkeer*

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via [www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht](http://www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht)