

Verkeersbesluit Tijdelijke Verkeersmaatregelen Texelstroomlaan, Den Helder

Kenmerk: 467245

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Motivering

De Texelstroomlaan tussen de Waddenzeestraat en de IJsselmeerstraat (590 m) wordt in twee fasen gereconstrueerd van 50GOW naar 30GOW. Een uitvoering in één keer zou betekenen dat de hele weg langdurig afgesloten is, met grote gevolgen voor bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Door de werkzaamheden te splitsen in twee fasen blijft steeds een deel van de weg toegankelijk, wat de overlast voor bewoners, bedrijven en weggebruikers aanzienlijk beperkt.

Fase 1 Locatie: tussen rotonde Waddenzeestraat en Flevostraat

1. Duur: ca. 3 maanden, verwachte start 20 oktober 2025
2. Volledige afsluiting van rijbaan, trottoir en fietspad
3. Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Waddenzeestraat – Jan Verfaillweg – Zandkreekweg – Texelstroomlaan
4. Bus rijdt via Drs. F. Bijlweg
5. Voor voetgangers worden veilige oversteken ingericht bij Waddenzeestraat en Scheldestraat
6. Fietsverkeer wordt omgeleid via vrijliggend fietspad langs de Hunzestraat tussen Waddenzeestraat en ijsselmeerstraat.

Fase 2 Locatie: tussen Eemstraat en IJsselmeerstraat

1. Duur: ca. 2 maanden, aansluitend op fase 1
2. Volledige afsluiting van rijbaan, trottoir en fietspad
3. Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Waddenzeestraat – Jan Verfaillweg – Zandkreekweg – Texelstroomlaan
4. Bus rijdt via Zuiderzeestraat

5. Voor voetgangers worden veilige oversteken ingericht bij Eendrachtsstraat en IJsselmeerstraat
6. Fiets wordt omgeleid via vrijliggend fietspad langs de Hunzestraat tussen Waddenzeestraat en ijsselmeerstraat.

Samenvatting

De reconstructie in twee fasen beperkt de hinder en houdt de wijk bereikbaar voor verkeer, hulpdiensten en voorzieningen. Tegelijk zorgt deze aanpak voor meer verkeersveiligheid en een beter uitvoerbare planning.

Overwegingen

Het trottoir, fietsstrook en rijbaan op de Texelstroomlaan tussen rotonde Waddenzeestraat tot IJsselmeerstraat wordt gedurende 5 maanden (periode) afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, voetgangers en fietsers. Voor een veilige afwikkeling van het gemotoriseerde verkeer wordt gebruik gemaakt van een omleiding via de Waddenzeestraat, Jan Verfaillieweg, Zandkreekweg en dan Texelstroomlaan (zowel heen als terug). Voor een veilige afwikkeling van het fietsverkeer kan gebruik gemaakt worden van het onverplichte fietspad met de fietssomleiding Waddenzeestraat t.h.v. Huzestraat richting IJsselmeerstraat. In het kader van de volgende bepalingen uit artikel 2 van de WVV 1994 zijn maatregelen gewenst:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

De werkzaamheden zullen voortduren zo lang als noodzakelijk is, dan wel eerder worden beëindigd indien deze eerder zijn afgerond.

Besluit

1. Door het tijdelijk plaatsen van diverse borden C1, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, op de verkeersplannen die als externe bijlage zijn aangeduid, aan te wijzen als Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
2. Door het tijdelijk plaatsen van diverse borden A1-30, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, op de verkeersplannen die als externe bijlage zijn aangeduid, aan te wijzen als Maximum snelheid 30 km/h.
3. Door het tijdelijke plaatsen van diverse borden C16, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV1990, op de verkeersplannen die als externe bijlagen zijn aangeduid, en aan te wijzen als gesloten voor voetgangers.

Den Helder, 8 September 2025.

Hoogachtend,

Namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Team Openbare Ruimte,

J. Meijerman

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief.

Als u belang heeft bij dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit moet binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden.

Bezwaar maken kan op twee manieren.

Online bezwaar maken kan via www.denhelder.nl/bezwaar.

U heeft daarvoor uw DigiD nodig.

Per brief kunt u uw bezwaarschrift gericht tegen een besluit van het college van Burgemeester en Wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad richten aan:

Secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder.

Of u levert het bezwaarschrift in bij de receptie van het stadhuis, Willemsoord 66 in Den Helder. De balie is open op maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur.

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (graag ook telefoonnummer en e-mailadres);
- de datum waarop u het bezwaar schrijft en verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen of een kenmerk van het besluit doorgeven;
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschriftprocedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: www.rechtspraak.nl.

Bijlagen:

1. Verkeersplan fase 1 als externe bijlage;
2. Verkeersplan fase 2 als externe bijlage;



Lijn 30, de rode lijn, rijdt tijdens de bouwwerkzaamheden van fase 1 niet over de Flevostraat maar over de Drs. Bijlweg.

Lijn 32, de paarse lijn, rijdt tijdens de bouwwerkzaamheden van fase 2 niet over de Texelstroomlaan maar over de Zuiderzeestraat.