

Verkeersbesluit tot het aanwijzen van een parkeerstrook voor schoolbussen van de Rehobothschool op de Anna van Burenlaan in Alphen aan den Rijn

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN

Overwegende:

BESLUITEN:

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat op de Anna van Burenlaan (erftoegangsweg 30 km/u binnen de bebouwde kom) in Alphen aan den Rijn de Reformatorische basisschool Rehoboth is gevestigd;
- dat meerdere leerlingen met schoolbussen van de Rehoboth naar school en huis worden gebracht;
- dat voor de school een parkeerstrook is gelegen waar deze schoolbussen kunnen parkeren om de kinderen te brengen en te halen;
- dat op deze parkeerstrook de niet officiële verkeersborden K+R zijn geplaatst met onderborden "leerlingenvervoer" met de dagen en tijden waarop dit geldt;
- dat ten tijde van het plaatsen van deze borden er nog geen duidelijke regels waren welke borden in deze situaties het best toegepast kunnen worden;
- dat dit inmiddels wel formeel via het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is geregeld en wel via artikel 8, tweede lid, onder d;
- dat de school heeft verzocht tot het plaatsen van de officiële borden, omdat er geregeld ouders op de parkeerstrook parkeren, omdat die ouders van mening zijn onder de noemer "leerlingenvervoer" te vallen, omdat zij hun kind naar school brengen of ophalen;
- dat daardoor de busjes die het vervoer doen niet op de strook kunnen parkeren;
- dat door het nu met officiële borden te regelen, er handhaving mogelijk wordt;
- dat de aanduiding "leerlingenvervoer" niet wordt toegepast, maar wordt vervangen door "schoolbussen Rehoboth";
- dat de school er zorg voor zal dragen dat de betreffende schoolbussen als zodanig herkenbaar zijn als schoolbussen van Rehoboth;
- dat het parkeren door de schoolbussen wordt beperkt tot maandag t/m vrijdag tussen 8.15 en 8.45u en 14.45 en 15.15u, zodat er buiten deze dagen en tijden door anderen kan worden geparkeerd;
- dat hiermee wordt beoogd de kinderen die gebruik maken van het schoolvervoer veilig voor de school kunnen in- en uitstappen;
- dat hiermee wordt voorkomen dat de schoolbussen buiten de parkeerstrook moeten parkeren en daarmee overlast, hinder en een gevaarlijke situatie voor de leerlingen en andere weggebruikers creëren;
- dat het college afweegt dat het belang om een groep leerlingen veilig en direct voor de school af te kunnen zetten en naar binnen te begeleiden, of op te halen en in de schoolbus te laten plaatsnemen, zwaarder weegt dan het belang van andere ouders om op deze strook te parkeren om individuele leerlingen te kunnen halen en brengen en dat er voldoende alternatieven in de directe omgeving voor ouders zijn om te parkeren om individuele leerlingen naar of van school te brengen;
- dat het college afweegt dat het belang om een groep leerlingen veilig en direct voor de school af te kunnen zetten en naar binnen te begeleiden, of op te halen en in de schoolbus te laten plaatsnemen, zwaarder weegt dan het belang van omwonenden om te allen tijde van deze parkeerstrook gebruik te kunnen maken, omdat er niet direct woningen aan de parkeerstrook zijn gelegen, diverse woningen parkeren op eigen terrein hebben en er voldoende alternatieve parkeerruimte in de omgeving aanwezig is;
- dat met het verkeersbesluit samengevat wordt beoogd de volgende belangen te dienen (conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet): het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze adviseert positief;

- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
 - dat er is gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.
1. tot het plaatsen van de borden E8 met opschrift "schoolbussen Rehoboth" met onderbord "mat/m vr 8.15-8.45h en 14.45-15.15h"

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en opgenomen in de bij dit besluit behorende bebordingstekening.

Zaaknummer:

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

Alphen aan den Rijn, 3 september 2025

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

P. Vreugdenhil-van der Lijcke,

Teammanager Beheer Openbare Ruimte