

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen in de Rijstuin te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS24/09157 – 24/0022920

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Rijstuin gelegen is in het centrum van de gemeente Rotterdam;

dat de Rijstuin een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de Rijstuin een klein hofje betreft waar eenrichtingsverkeer is ingesteld, aan de zuidzijde een verbod op stilstaan van kracht is en de Rijstuin ontsluit op de Mariniersweg;

dat de Rijstuin een verblijfsgebied betreft waarbij een maximumsnelheid van 50 km/u niet wenselijk is;

dat het daarom wenselijk is in de Rijstuin zonale maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;

dat in de huidige situatie de Rijstuin is ingericht als eenrichtingsweg;

dat (brom-)fietsers hierdoor vanaf de zuidelijke zijde de straat in mogen rijden;

dat het wenselijk is dat (brom-)fietsers ook vanaf de noordelijke zijde de Rijstuin in kunnen rijden;

dat het daarom wenselijk is om de Rijstuin in te richten als een partieel eenrichtingsweg ten behoeve van

(brom-)fietsers;

dat door het nemen van deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid voor (brom-)fietsers niet in het geding komt;

dat in de huidige situatie aan de zuidzijde een verbod op stilstaan wordt aangegeven door middel van E2 verkeersborden;

dat deze verkeersmaatregel niet geheel duidelijk is weggebruikers;

dat daarom het stilstaan verbod wordt ingetrokken en de E2 borden zullen worden verwijderd;

dat het noodzakelijk blijft om het stilstaan verbod in stand te houden;

dat in de huidige situatie nog steeds veel motorvoertuigen stilstaan, waardoor de doorgang en het zicht worden belemmerd voor voertuigen die vanaf de Mariniersweg komen of de Mariniersweg willen oprijden;

dat het wenselijk is om op beide toegangswegen van de Rijstuin naar de Mariniersweg, aan zowel de zuidzijde als de noordzijde een stilstaan verbod in te stellen door middel van een doorgetrokken gele streep;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming worden bevorderd, en dat deze maatregelen zorgen voor meer duidelijkheid voor de weggebruiker;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van het stilstaan verbod in de Rijstuin, middels

- het verwijderen van de borden E02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van zonaal maximumsnelheid van 30 km/u uur in de Rijstuin, middels

- het plaatsen van de borden A130zb/ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een 'partieel' eenrichtingsweg in de Rijstuin, middels

- het plaatsen van onderbord OB04 'uitgezonderd (brom-)fietsers' onder het huidige geplaatste bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een stilstaan verbod op beide toegangswegen van de Rijstuin naar de Mariniersweg, aan zowel de zuidzijde als de noordzijde, middels

- het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 29 januari 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.