

Gemeente Rijswijk – verkeersbesluit verbodsgebied snorfietzers Hoekpolder

Registratienummer: 24.004455

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;

dat de gemeente de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu wil voorkomen of beperken; dat de gemeente de aantasting van het karakter of de functie van gebieden, die door het verkeer worden veroorzaakt, wil voorkomen of beperken; dat de Hoekpolder deel uitmaakt van de gemeente Rijswijk, waarin een woonwijk en een natuurgebied is gelegen [voor duiding natuurgebied zie bijlage 1];

dat het natuurgebied in de Hoekpolder een recreatieve functie heeft voor omwonenden;

dat door het natuurgebied in de Hoekpolder twee fietspaden lopen, namelijk het rijwielpad genaamd Molenwetering en het rijwielpad dat parallel aan de Van der Kooijweg loopt [zie bijlage 1];

dat deze rijwielpaden aansluitingen hebben in de gemeenten Rijswijk, Den Haag en Midden- Delfland,

dat beide rijwielpaden nu zijn aangemerkt als verplichte fietspaden (G11);

dat bestuurders van (snor)fietzers gebruik moeten maken van een verplicht fietspad (G11);

dat er wegen ten noorden en ten oosten van het natuurgebied in de Hoekpolder gelegen zijn, namelijk de Van der Kooijweg en de Eikelenburglaan;

dat de Eikelenburglaan een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 30 km/uur, waar een bromfietspad vanuit de gemeente Den Haag op aansluit;

dat uit een inventarisatierapport van de Haagse Vogelbescherming (HVB) uit 2011 is gebleken dat het natuurgebied in de Hoekpolder een heel waardevol gebied is voor vogels, met een aantal bijzondere soorten;

dat dit gebied door de gemeente Rijswijk enkele decennia geleden is aangemerkt als broed- en rustgebied voor vogels, amfibieën en vissen;

dat de HVB op 18 april 2023 wethouder Wit van de gemeente Rijswijk schriftelijk heeft verzocht tot betere bescherming van de natuurwaarden in het gebied;

dat er sprake is van (geluids)overlast door onder andere brom- en snorfietsers in het gebied; dat de stadsecoloog en de senior beleidsmedewerker dierenwelzijn van de gemeente Rijswijk de zorg van de Vogelbescherming deelt dat deze dagelijkse verstoring de bescherming van de natuurwaarden en biodiversiteit niet ten goede komt;

dat er regelmatig bromfietsers in overtreding zijn door gebruik te maken van de verplichte fietspaden (G11) in het natuurgebied van de Hoekpolder;

dat de HVB het gemeentelijk bestuur ernstig verzoekt om de handhaving in dit gebied te intensiveren;

dat de HVB de gemeente Rijswijk adviseert om het natuurgebied van de Hoekpolder af te sluiten voor snorfietsers;

dat er diverse bestemmingen gelegen zijn aan het rijwielpad Molenwetering, namelijk de Schaaapweimolen, koffiebar & ijssalon Lust Hoekpolder, gemaal Hoekpolder en een elektriciteitshub op Molenwetering 8;

dat deze bestemmingen bereikbaar dienen te blijven per (snor)fiets en in enkele gevallen per auto, vanuit het oogpunt van bezoek of onderhoud;

dat de snorfietsers een alternatieve route geboden kan worden via onder andere de Eikelenburglaan [zie route in bijlage 1];

dat de extra reistijd voor snorfietsers ongeveer één minuut bedraagt, met een extra reisafstand van 200 meter; dat het natuurgebied in de Hoekpolder gedeeltelijk wordt afgesloten voor snorfietsers, vanaf het rijwielpad bij koffiebar & ijssalon Lust Hoekpolder tot de tramlijn ter hoogte van de Rijner Wateringkade op grond van de gemeente Den Haag;

dat Hoogheemraadschap Delfland geen bezwaar heeft tegen de voorgenomen afsluiting, met als nadrukkelijke voorwaarde dat de muskusrattenbestrijders en aannemers in opdracht van Delfland een ontheffing krijgen zodat deze werkzaamheden ongewijzigd kunnen worden voortgezet;

dat er met de gemeente Den Haag overleg is gevoerd over de te nemen maatregel, met de daarbij behorende plaatsing van verkeerstekens op hun grondgebied;

dat de gemeente Den Haag geen bezwaar heeft tegen de voorgenomen maatregel, met als nadrukkelijke voorwaarde dat de gemeente Rijswijk alle borden, inclusief de borden op Haags grondgebied, in eigen beheer heeft en zelf het noodzakelijke onderhoud pleegt;

dat de volgende direct belanghebbenden betrokken zijn: gemeenten Rijswijk, Den Haag en Midden-Delfland, Hoogheemraadschap Delfland, de Haagse Vogelbescherming (HVB), de eigenaren van de koffiebar & ijssalon Lust Hoekpolder, gebruikers van de wegen en rijwielpaden in en rondom het natuurgebied van de Hoekpolder;

dat de bescherming van de biodiversiteit en de natuurwaarden in de Hoekpolder zwaarder weegt dan de beperkte extra reistijd en reisafstand voor snorfietsers;

dat met het instellen van een alternatieve en gelijkwaardige route voor snorfietsers de vrijheid van het verkeer gewaarborgd blijft;

dat de alternatieve route al gebruikt mag worden door snorfietsers en dat er daarom geen significante gevolgen voor het milieu in dit gebied verwacht worden;- dat met gedeeltelijk afsluiten van het natuurgebied van de Hoekpolder voor snorfietsers, aantasting van het karakter of de functie het gebied, die door het verkeer wordt veroorzaakt, wordt beperkt;

dat voor de gemeente het belang van het tegengaan van (geluids)overlast ten behoeve van de bescherming van de natuurwaarden en de biodiversiteit, zwaarder weegt dan het individuele belang van

snorfietsers om volledig gebruik te kunnen blijven maken van alle rijwielpaden in het natuurgebied in de Hoekpolder;

dat de gemeente hiermee de belangen van verzekering van het karakter of functie van gebieden, milieu en vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en vaststelt dat geen andere belangen worden geschaad.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overlegd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad van Rijswijk.

Besluiten

1. tot het instellen van een onverplicht fietspad in een gedeelte van het natuurgebied van de Hoekpolder [voor duiding gebied zie bijlage 1], vanaf koffiebar & ijssalon Lust Hoekpolder tot de tramlijn ter hoogte van de Rijner Wateringkade op grond van de gemeente Den Haag [conform bij dit besluit behorende bebordingsplan – bijlage 2] middels
 1. het verwijderen van het verkeersteken G11-OB505;
 2. het plaatsen van meerdere G13 borden conform bijlage 2 van dit verkeersbesluit;
2. tot het plaatsen van de verkeerstekens G11, G11-OB108 en G12a ter ondersteuning van de voorgenomen maatregel. Deze verkeerstekens worden geplaatst om de al bestaande verkeersregels voor brom- en snorfietsers op enkele rijwielpaden te verduidelijken;
3. Het plaatsen van de borden OB401-na 50 m, L306-A (stiltegebied) en L306-B (einde stiltegebied), ter ondersteuning van de ingestelde maatregel.

Rijswijk 28-8-2025

Burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 4-9-2025. Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk.

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur; dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur en donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Bezwaar- en beroepsclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.