

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen herinrichting Sternstraat te Wieringerwerf

Datum: 29 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaatregeling.

### **Vereiste van besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Motivering**

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op de Sternstraat te Wieringerwerf:

1. Het reeds geldende parkeerverbod in de Sternstraat (tussen Professor Granpré Molièrestraat en Prinses Marijkestraat) te verplaatsen van de westzijde van de rijbaan naar de oostzijde van de rijbaan.
2. De gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Sternstraat 12 te verplaatsen van de oostzijde van de rijbaan naar de westzijde van de rijbaan.
3. Het wegedeelte tussen de kruispunten met de Meeuwstraat en de Prinses Marijkestraat aan te wijzen als fiets/bromfietspad.
4. Het parkeerverbod op de parallelweg van de Sternstraat, ter hoogte van huisnummer 68 op te heffen.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hiernavolgende.

### **Belangenafweging**

Wieringerwerf is een van de vier hoofdkernen in de gemeente Hollands Kroon en heeft een belangrijke regionale functie. Om te zorgen voor een leefbare en toekomstbestendige kern is in recente jaren gewerkt aan de herstructurering van Wieringerwerf. Daarbij zijn ook het centrum en de straten daaromheen opnieuw ingericht. Daarbij zijn maatregelen op het gebied van klimaatadaptatie, duurzaamheid, leefbaarheid en ook verkeersveiligheid geïmplementeerd.

De Sternstraat is ten oosten van het centrumgebied van Wieringerwerf gelegen. Aan de noordzijde sluit de Sternstraat ook aan op een gedeelte van het centrumgebied waar de Cultuurschuur en het Medisch Centrum Wieringerwerf zijn gevestigd. De Sternstraat is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur waarin de verblijfsfunctie boven de verkeersfunctie gaat.

De Sternstraat sluit aan op verschillende delen van het centrumgebied van Wieringerwerf. Als gevolg daarvan wordt de Sternstraat door bestuurders ook gebruikt om van en naar het centrum te rijden. Zodoende heeft de Sternstraat in de loop der jaren een enigszins doorgaand karakter gekregen, naast de functie als verblijfsgebied. Daarnaast ontving de gemeente Hollands Kroon met enige regelmaat meldingen over hard rijden in de Sternstraat. Met de herstructurering in Wieringerwerf wordt de doorgaande functie van de Sternstraat opgeheven en gepoogd het snelheidsgedrag in de Sternstraat te beïnvloeden.

In samenspraak met de bewoners is na een aantal bijeenkomsten een inrichtingsvoorstel gedaan dat het doorgaande karakter van de Sternstraat beëindigt. Door het herinrichten van de situatie Sternstraat – Meeuwstraat – Prinses Marijkestraat wordt ingegrepen op de doorgaande functie. Het weggedeelte tussen de Meeuwstraat en Prinses Marijkestraat wordt ingericht als een fietsverbinding en aangeduid als fiets/bromfietspad. Zodoende wordt de doorgaande verbinding voor autoverkeer opgeheven maar blijft de verbinding voor fietsverkeer beschikbaar. De kruispunten en de fietsverbinding zijn zodanig ingericht dat in geval van calamiteit de route gebruikt kan worden.

Op het weggedeelte van de Sternstraat tussen de Prinses Marijkestraat en de Professor Granpré Molièrestraat is gekozen voor een andere inrichting. Daarbij wordt aan de westzijde van de Sternstraat parkeerplaatsen en groenvakken gerealiseerd. Aan de oostzijde van de rijbaan wordt het trottoir opgeheven. De rijbaan wordt als gevolg van deze herinrichting versmald. Het reeds geldende parkeerverbod in de Sternstraat wordt verplaatst van de westzijde naar de oostzijde van de rijbaan. Daarmee wordt de toegankelijkheid van de rijbaan gewaarborgd. Daarnaast wordt de reeds aanwezige gehandicaptenparkeerplaats inclusief onderbord met kenteken ter hoogte van huisnummer 12 verplaatst van de oostzijde naar westzijde van de rijbaan.

### ***Advies politie***

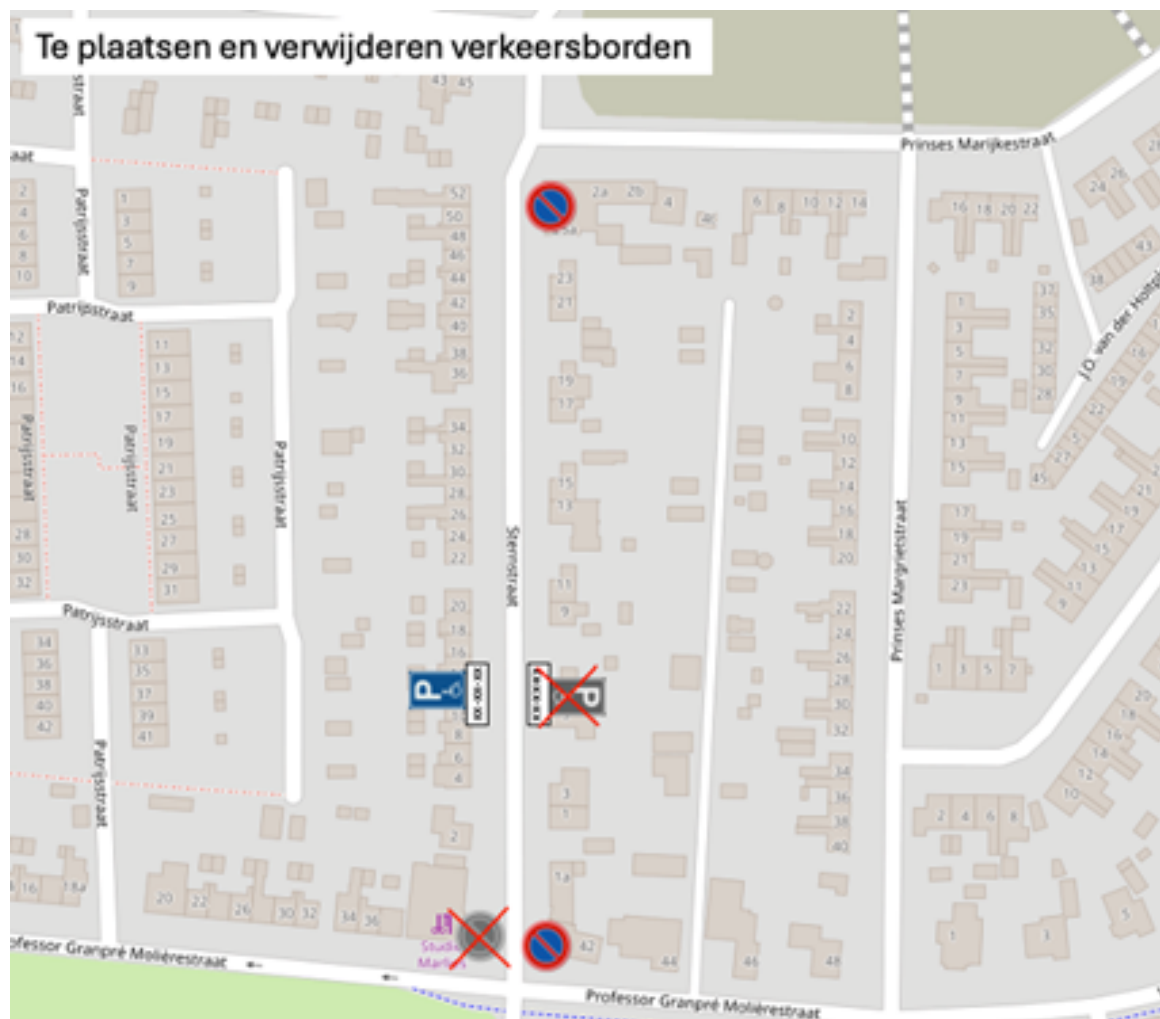
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 11-08-2025 Overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

### ***Besluit***

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. Door middel van het plaatsen van verkeersborden G12A en G12B van bijlage 1 van het RVV1990, een fiets/bromfietspad aan te wijzen op de Sternstraat tussen de kruispunten Meeuwstraat – Sternstraat en Prinses Marijkestraat - Sternstraat.
2. Door middel van het verwijderen en opnieuw plaatsen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV1990, het parkeerverbod aan de westzijde van de rijbaan Sternstraat (tussen Prinses Marijkestraat en Professor Granpré Molièrestraat) op te heffen en opnieuw in te stellen aan de oostzijde van de rijbaan Sternstraat (tussen Prinses Marijkestraat en Professor Granpré Molièrestraat).
3. Door middel van het verwijderen en opnieuw plaatsen van verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderbord met daarop een kenteken, de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken ter hoogte van Sternstraat 12 te verplaatsen van de oostzijde naar de westzijde van de rijbaan.
4. Door middel van het verwijderen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV1990, het parkeerverbod op de parallelweg van de Sternstraat ter hoogte van huisnummer 68 op te heffen.
5. Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatietekening.

### ***Situatieschets***





---

### **Bezwaar**

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website [www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken](http://www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken). Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op [www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken](http://www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken).

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

### **Afschriften**

Politie Noord-Holland

### **Ondertekening**

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M. van der Wal

Medewerker Verkeer en Vervoer