

Verkeersbesluit tot het instellen van een tweetal voorrangskruispunten en het opheffen van een voetgangersoversteekplaats aan de Kerklaan - Groningen

Kenmerk: 10323644

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft **positief** geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Kerklaan wordt ingericht als fietsstraat waar auto's te gast zijn. In de huidige situatie zijn een aantal kruispunten ingericht als gelijkwaardige kruispunten, waar verkeer van rechts voorrang heeft. De nieuw aan te leggen fietsstraat ligt in zijn geheel in de voorrang ten opzichte van aansluitende straten, om zo de fietser op de Kerklaan zo weinig mogelijk belemmeringen te geven. Op een tweetal locaties wordt de voorrangssituatie aangepast om deze nieuwe situatie op de Kerklaan te verduidelijken. Op deze manier dient er vanuit alle zijstraten voorrang aan verkeer op de Kerklaan gegeven te worden.

Er wordt op een tweetal locaties de voorrangssituatie aangepast zodat de nieuwe fietsstraat op Kerklaan in zijn geheel in de voorrang komt te liggen. Het gaat om het kruispunt Kerklaan - Stadhouderslaan en het kruispunt Kerklaan - Oranjesingel. Deze kruispunten zijn in de huidige situatie gelijkwaardige kruispunten. Het kruispunt Kerklaan - Stadhouderslaan zal als inritconstructie vormgegeven worden, en het kruispunt Kerklaan - Oranjesingel wordt een voorrangskruispunt door het toepassen van bord B6 en haaiantanden op de weg. Op de Kerklaan, aan weerszijden van het kruispunten, worden tevens borden B4 en B5 geplaatst. De overige kruispunten zijn al vormgegeven met een inritconstructie, en dit zal zo blijven.

Omdat het kruispunt Kerklaan - Stadhouderslaan aangepast wordt naar een inritconstructie, is de huidige voetgangersoversteekplaats niet meer nodig. Voetgangers die een inritconstructie oversteken hebben namelijk al voorrang op al het andere verkeer. Met de komst van de inritconstructie komt de markering van de voetgangersoversteekplaats (met borden L2) te vervallen ter hoogte van Kerklaan 92.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Op een tweetal kruispunten op de Kerklaan geldt nu voorrang van rechts. Door dit besluit moet er voorrang verleend worden aan verkeer op de Kerklaan. Gezien de eerdergenoemde motivering en het vergroten van de verkeersveiligheid en herkenbaarheid op de Kerklaan, achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

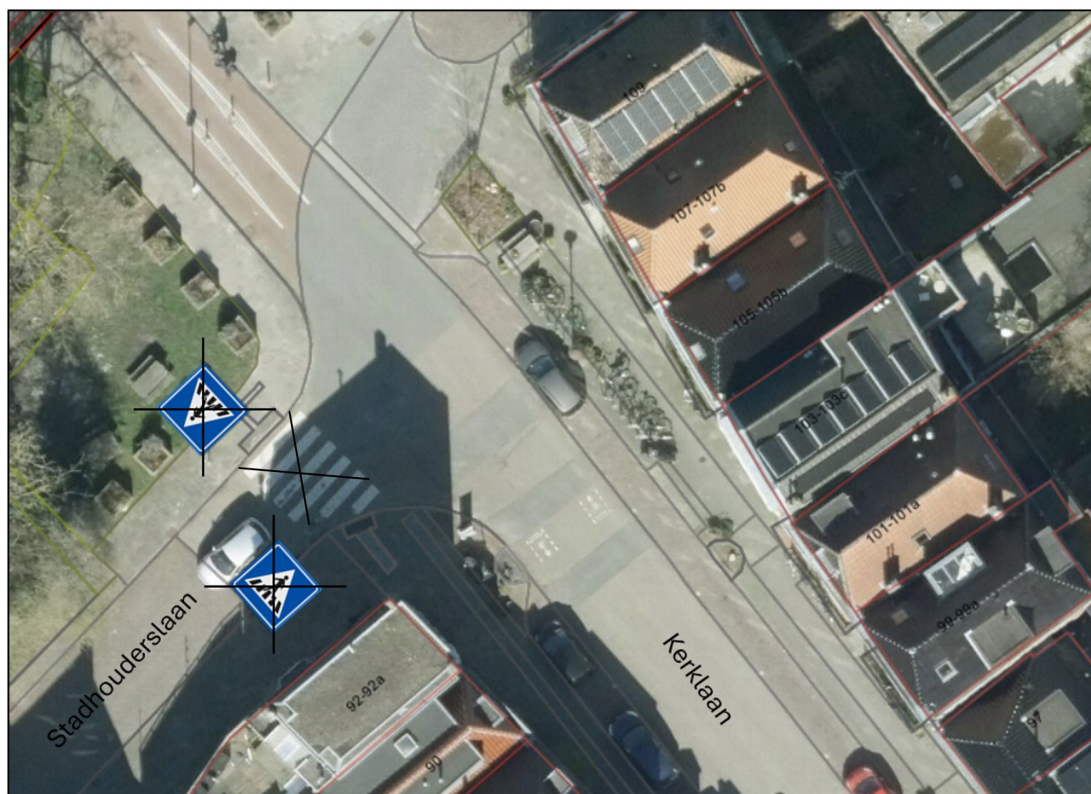
Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- tot het plaatsen van bord B6 bij het kruispunt Kerklaan - Oranjesingel;
- tot het plaatsen van borden B4 en B5 op de Kerklaan aan weerszijden van het kruispunt Kerklaan - Oranjesingel;
- tot het verwijderen van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 12 lid b van het BABW met bijbehorend bord L2.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Situatieschetsen:



Kruispunt Kerklaan - Stadhouderslaan



Kruispunt Kerklaan - Oranjesingel

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp