

Verkeersbesluit instellen voorrangregeling kruispunt Trambaan en IJsvogelpad en aanduiden IJsvogelpad als onverplicht fietspad te Winkel/Nieuwe Niedorp

Datum: 29 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaatregeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op het kruispunt van het IJsvogelpad met de Trambaan te Winkel/Nieuwe Niedorp een voorrangregeling in te stellen, waarbij bestuurders die vanaf het IJsvogelpad het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg, de Trambaan.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hierna volgende.

Belangenafweging

De Trambaan te Winkel en Nieuwe Niedorp is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en kent zodoende een maximumsnelheid van 30 km/u. De voornaamste functie van een erftoegangsweg als bedoeld in het landelijk verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig is de verblijfsfunctie. Het IJsvogelpad is een fietspad gelegen in park De Meet te Nieuwe Niedorp en Winkel en verbindt de Trambaan met de basisschool. Het kruispunt van het IJsvogelpad met de Trambaan vormt een belangrijke schakel in de schoolfietsroute.

De gemeente Hollands Kroon heeft een onderzoek laten uitvoeren naar schoolfietsroutes. Daaruit volgt dat op verschillende plekken in de gemeente de verkeerssituatie verbeterd kan worden om de verkeersveiligheid te vergroten en de route meer geschikt te maken als schoolfietsroute. Uit het onderzoek volgde het advies om de inrichting van het kruispunt te verbeteren. Naar aanleiding van dit advies wordt het kruispuntplateau opnieuw ingericht, waarbij een meer contrasterende kleurstelling het attentieniveau verhoogt. Ook wordt een voorrangregeling ingesteld. Een voorrangregeling op een kruispunt tussen een fietspad en een weg zorgt voor duidelijkheid en veiligheid in het verkeer. Een heldere voorrangregeling voorkomt misverstanden tussen weggebruikers, zoals fietsers en automobilisten. De verhoogde verkeersveiligheid vermindert de kans op aanrijdingen. Door de voorspelbaarheid kunnen verkeersdeelnemers het gedrag van anderen beter inschatten, wat bijdraagt aan een ordelijk verkeersgedrag.

Ter hoogte van dit kruispunt worden attentieverhogende elementen aangebracht, te weten een voorrangregeling, zogenaamde 'Julie'-elementen, markeringen op de weg en een aangepaste verkeersdrempel. Deze inrichting draagt bij aan een veilig kruispunt voor jonge weggebruikers, die nog niet altijd het verkeersinzicht of de ervaring hebben om gevaar goed in te schatten.

Geconstateerd is dat binnen park De Meet sprake is van meerdere, op elkaar aansluitende fietspaden met verschillende aanduidingen. Om te zorgen voor een uniform beeld en zodoende aan weggebruikers

duidelijk te maken welke bestuurders gebruik mogen maken van de paden in het park wordt de aanduiding van de fietspaden aangepast. De fietspaden IJsvogelpad en Koolmeespas zijn momenteel aangeduid als verplicht fietspad en worden gewijzigd in een onverplicht fietspad. Bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.

Deze maatregel is in gezamenlijk overleg met de politieadviseur Noord Holland Noord, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond besproken en voor deze voorgestelde maatregel is draagvlak gevonden.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 11-08-2025 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. Door middel van het plaatsen van borden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Trambaan/IJsvogelpad te Winkel/Nieuwe Niedorp;
2. Door middel van het verwijderen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, het verplichte fietspad op het IJsvogelpad en Koolmeespas te Winkel/Nieuwe Niedorp op te heffen.
3. Door middel van het plaatsen van borden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990, een onverplicht fietspad in te stellen op het IJsvogelpad en Koolmeespas te Winkel/Nieuwe Niedorp.
4. Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets





Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M. van der Wal

Medewerker Verkeer en Vervoer