

Verkeersbesluit verplaatsen gehandicaptenparkeerplaats Elft te Hippolytushoef

Datum: 29 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaatregeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op de Elft te Hippolytushoef:

- Een gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van huisnr. 47A op te heffen en aan te wijzen ter hoogte van huisnr. 51 door middel van het verwijderen en herplaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hierna volgende.

Belangenafweging

De Elft te Hippolytushoef is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en kent zodoende een maximumsnelheid van 30 km/u. De voornaamste functie van een erftoegangsweg als bedoeld in het landelijk verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig is de verblijfsfunctie. Aan de Elft is het kindcentrum 'Op de Elft' gevestigd.

Ter hoogte van dit kindcentrum is op de Elft een zogenaamde schoolzone ingericht. De functie van een schoolzone is om de veiligheid van kinderen te waarborgen in de omgeving van een school. De schoolzone op de Elft is duidelijk aangegeven met zogenaamde 'Julie'-elementen, markeringen op de weg en een verkeersdrempel met een voetgangersoversteekplaats (VOP). De schoolzone draagt bij aan een veilige verkeersomgeving voor jonge weggebruikers, die nog niet altijd het verkeersinzicht of de ervaring hebben om gevaar goed in te schatten.

De gemeente Hollands Kroon heeft een onderzoek laten uitvoeren naar schoolfietsroutes. Daaruit volgt dat op verschillende plekken in de gemeenten de verkeerssituatie verbeterd kan worden om de verkeersveiligheid te vergroten en de route meer geschikt te maken als schoolfietsroute. Uit het onderzoek volgde het advies om het uitzicht vanuit westelijke richting van de Elft op de aansluiting met de uitgang van het kindcentrum te verbeteren. Naar aanleiding van dit advies wordt het kruispuntplateau opnieuw ingericht waarbij een meer contrasterende kleurstelling het attentieniveau verhoogt.

Naast de aansluiting van het kindcentrum op de Elft ligt naast de rijbaan van de Elft een parkeerhaven. In geval voertuigen geparkeerd staan in deze parkeerhaven hebben zowel het verkeer dat het kindcentrum verlaat als de bestuurders die naderen over de Elft vanuit westelijke richting weinig zicht op elkaar. Om deze risicovolle situatie te verbeteren worden twee parkeervakken opgeheven. Daarmee wordt het uitzicht vergroot en daardoor ook de verkeersveiligheid.

Direct naast de uitgang van het kindcentrum is ter hoogte van huisnr. 47A in de parkeerhaven een gehandicaptenparkeerplaats ingesteld. Daartoe is bij die plek bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst. Vanwege het opheffen van een deel van de parkeerhaven is het noodzakelijk de gehandicapten-

parkeerplaats te verplaatsen. Een nieuwe locatie voor deze gehandicaptenparkeerplaats is gevonden ter hoogte van huisnr. 51 aan de Elft.

Deze maatregel is in gezamenlijk overleg met de politieadviseur Noord Holland Noord, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond besproken en voor deze voorgestelde maatregel is draagvlak gevonden.

Advies politie

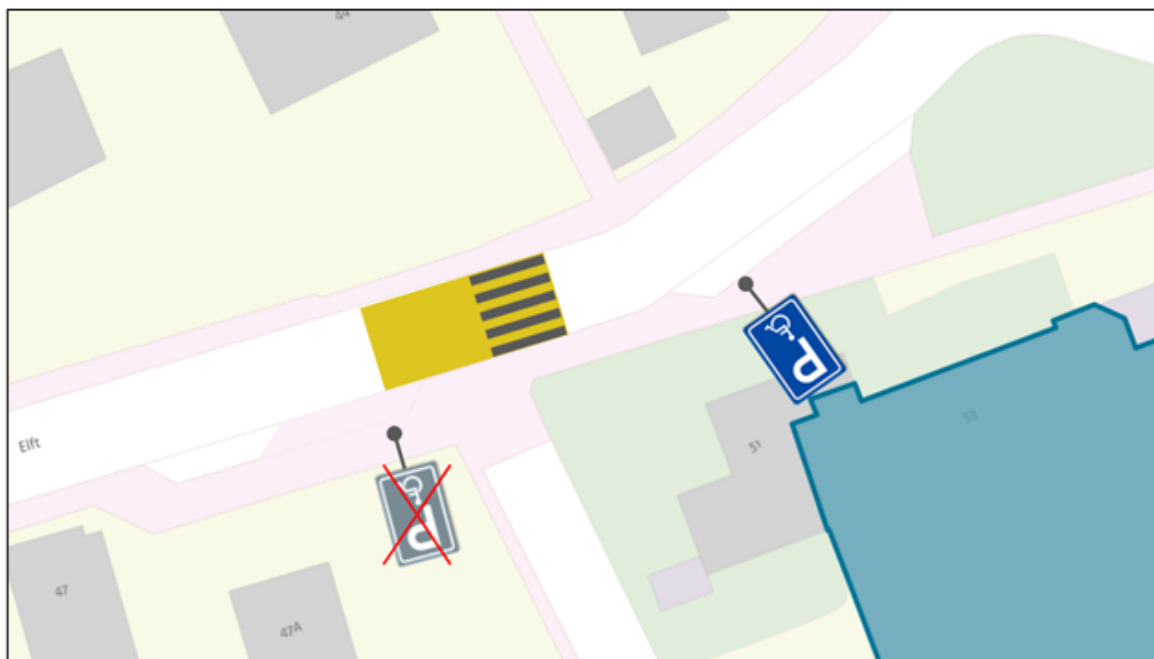
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 11-08-2025 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

- Door middel van het verwijderen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaats aan de Elft ter hoogte van huisnr. 47A op te heffen;
- Door middel van het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen aan de Elft ter hoogte van huisnr. 51;
- Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

T. Hagen

Medewerker Verkeer en Vervoer