

Verkeersbesluit instellen 60 km/uur-zone op de Nieuwesluizerweg en Waardweg ter hoogte van de Nieuwesluizerbrug nabij Wieringerwaard

Datum: 29 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaatregeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op de Nieuwesluizerweg nabij Wieringerwaard:

1. een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op de Nieuwesluizerweg ter hoogte van de brug over het Waardkanaal.
2. het aanbrengen van fietsstroken op Nieuwesluizerweg ter hoogte van de brug over het Waardkanaal.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hiernavolgende.

Belangenafweging

De Nieuwesluizerweg is gelegen buiten de bebouwde kom tussen de kernen Wieringerwaard en Slootdorp. Deze is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom en kent zodoende een maximumsnelheid van 80 km/uur. Een gebiedsontsluitingsweg heeft conform de principes van landelijk verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig de functie om gebieden te ontsluiten. Op gebiedsontsluitingswegen vindt uitwisseling tussen verkeer in verschillende richtingen voornamelijk plaats op kruispunten en zijn wegvakken bedoeld om verkeer veilig en spoedig af te wikkelen.

Langs de Nieuwesluizerweg tussen Wieringerwaard en Slootdorp liggen vrijliggende fiets/bromfietspaden, passend bij de functie van een gebiedsontsluitingsweg. Zo is tussen de beide dorpen een verkeersveilige verbinding voor fietsers beschikbaar. De brug over het Waardkanaal is niet breed genoeg voor zowel de rijbanen voor gemotoriseerd verkeer als een vrijliggend fiets/bromfietspad. Op het wegvak tussen de Waardpolderhoofdweg en de Waardweg moeten fietsers en bromfietssers gebruik maken van de rijbaan.

Op bovengenoemd weggedeelte is sprake van een groot snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en langzamere fietsers. Fietsers worden bovendien aangemerkt als kwetsbare verkeersdeelnemers. Omwille van het beschermen van weggebruikers en passagiers alsmede het verzekeren van de veiligheid op de weg, wordt daarom gekozen voor het verlagen van de maximumsnelheid op het wegvak van de Nieuwesluizerweg vanaf ten westen van de Waardpolderhoofdweg tot ten oosten van de Waardweg. De maximumsnelheid op dit wegvak wordt vastgesteld op 60 km/uur. Aangezien op aansluitende wegen reeds een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt wordt een aansluitende zone ingesteld. Daarmee wordt het snelheidsverschil tussen kwetsbare fietsers en het gemotoriseerde verkeer dat gebruik maakt van dezelfde rijbaan beperkt. Naast het plaatsen van verkeersborden die de geldende maximumsnelheid

aanduiden worden ook waarschuwborden geplaatst waarmee wordt aangeduid dat fietsers zich op de rijbaan bevinden.

Op de Waardweg tussen de Nieuwesluizerweg en de Schagerweg geldt momenteel reeds een maximumsnelheid van 60 km/uur. Dit snelheidsregime wordt echter aangeduid door middel van verkeersborden A1-60 en dus is geen sprake van een 60 km/uur zone. Door de Waardweg ook aan te duiden als 60 km/uur zone wordt aangesloten op de in te stellen 60 km/uur zone op de Nieuwesluizerweg en reeds bestaande zones op de Waardweg en Waardpolderhoofdweg. Daarmee is sprake van een uniforme situatie en dat komt ten goede van de herkenbaarheid voor weggebruikers.

Tevens wordt de inrichting van de weg aangepast. Door middel van het aanbrengen van fietsstroken wordt de inrichting van het deel van Nieuwesluizerweg tussen de Waardpolderhoofdweg en de Waardweg meer in lijn gebracht met een inrichting behorende bij een erftoegangsweg (60 km/uur). Door het aanbrengen van markering en het symbool 'fiets' op de rijbaan wordt dit gerealiseerd.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 11-08-2025 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. Door middel van het verwijderen van verkeersborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV1990, de maximumsnelheid van 60 km/uur die geldt op de Waardweg tussen de Nieuwesluizerweg en de Schagerweg op te heffen.
2. Door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-60 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen;
 - op de Nieuwesluizerweg vanaf ten westen van de Waardpolderhoofdweg tot ten oosten van de Waardweg;
 - op de Waardweg tussen de Nieuwesluizerweg en de Schagerweg.
3. Door middel van het aanbrengen van een onderbroken streep en een fietssymbool op de rijbaan, een fietsstrook als bedoeld in het RVV1990 te realiseren.

Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatietekening.

Situatieschets



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M. van der Wal

Medewerker Verkeer en Vervoer