

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Molenweg te Wieringerwaard

Datum: 29 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaatregeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de belangen zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst bevonden om op de Molenweg en omliggende wegen in Wieringerwaard diverse tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen ten behoeve van werkzaamheden aan de Molenweg tussen 1 september en februari 2026 of zoveel korter indien mogelijk dan wel langer indien noodzakelijk:

1. De Molenweg en het oostelijk deel van de Kerkweg gefaseerd af te sluiten voor alle verkeer, met uitzondering van aanwonenden. Daarbij geldt voor het gedeelte van de Molenweg tussen de Noord Zijperweg en Iepenlaan tevens een uitzondering voor (brom)fietzers.
2. Op de wegvakken voorafgaand aan de aansluitingen een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen.
3. Op de parkeerhavens langs de Molenweg tijdelijk parkeren te verbieden.
4. Op de Trambaan, Patrijzenlaan, Molensingel een verbod voor vracht- en landbouwverkeer in te stellen.
5. Op het Molenpad het eenrichtingsverkeer op te heffen.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hiernavolgende.

Belangenafweging

De Molenweg, inclusief de bocht van de Molenweg naar de Kerkweg, wordt heringericht. Een deel van het asfalt wordt verwijderd en vervangen voor nieuw asfalt. Daarnaast worden kabels en leidingen onder het trottoir aangelegd en komt er een beschoeiing langs de Molenvaart. De verkeersmaatregelen voor de definitieve situatie worden in een separaat verkeersbesluit beschreven.

De werkzaamheden voor het uitvoeren van de herinrichting duren van begin september 2025 tot begin februari 2026. Om de bereikbaarheid van Wieringerwaard zoveel mogelijk te waarborgen, worden de werkzaamheden in vijf fases uitgevoerd:

1. Molenweg/Kerkweg – weggedeelte tussen huisnummer 46 (Molenweg) en de bocht naar de Kerkweg: 1 september 2025 tot en met 22 september 2025.
2. Molenweg – weggedeelte tussen het kruispunt met de Noord Zijperweg en het kruispunt met de Iepenlaan: 22 september 2025 tot en met 13 oktober 2025.
3. Molenweg – weggedeelte tussen het kruispunt met de Patrijzenlaan en het kruispunt met de Molensingel: 14 oktober 2025 tot en met 6 november 2025.
4. Molenweg – weggedeelte tussen het kruispunt met de Molensingel en huisnummer 46: 7 november 2025 tot en met 15 december 2025.
5. Molenweg/Kerkweg – weggedeelte tussen huisnummer 46 (Molenweg) en de bocht naar de Kerkweg: 14 november 2025 tot en met 2 februari 2026.

Afsluitingen

Voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden worden de hiervoor genoemde wegvakken in de genoemde periodes afgesloten voor al het verkeer, met uitzondering van aanwonenden. Hiervoor wordt verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 gecombineerd met afzethekken. In fase 2 geldt hierop een uitzondering voor fietsers en bromfietzers. Het doorgaande verkeer met motorvoertuigen op de Molenweg wordt tijdens de werkzaamheden omgeleid via de N348 en N349.

Overige verkeersmaatregelen

Naast de gefaseerde afsluiting van de Molenweg worden tijdens de werkzaamheden overige tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld.

1. Op de Molenweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Om de veiligheid van de wegwerkers te vergroten, wordt op de wegvakken voorafgaand aan de verkeersmaatregelen een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld.
2. Langs de Molenweg bevinden zich parkeerhavens. Op de parkeerhavens is het gedurende de fase waarin het wegvak is afgesloten niet toegestaan te parkeren.
3. Gedurende fase 2, wanneer het weggedeelte van de Molenweg tussen de Noord Zijperweg en de Iepenlaan is afgesloten, wordt een verbod voor vracht- en landbouwverkeer ingesteld om te voorkomen dat zwaar verkeer door de woonwijk gaat rijden. Hiervoor zijn andere alternatieve routes beschikbaar.
4. In fase 3 wordt de Molenweg afgesloten tussen Patrijzenlaan en Molensingel. Omdat op het Molenpad eenrichtingsverkeer geldt, kunnen motorvoertuigen vanuit het zuiden de Molensingel en aangrenzende wegen niet bereiken. Om bestemmingsverkeer toch doorgang te geven, wordt het eenrichtingsverkeer op het Molenpad tijdelijk opgeheven.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 26-08-2025 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

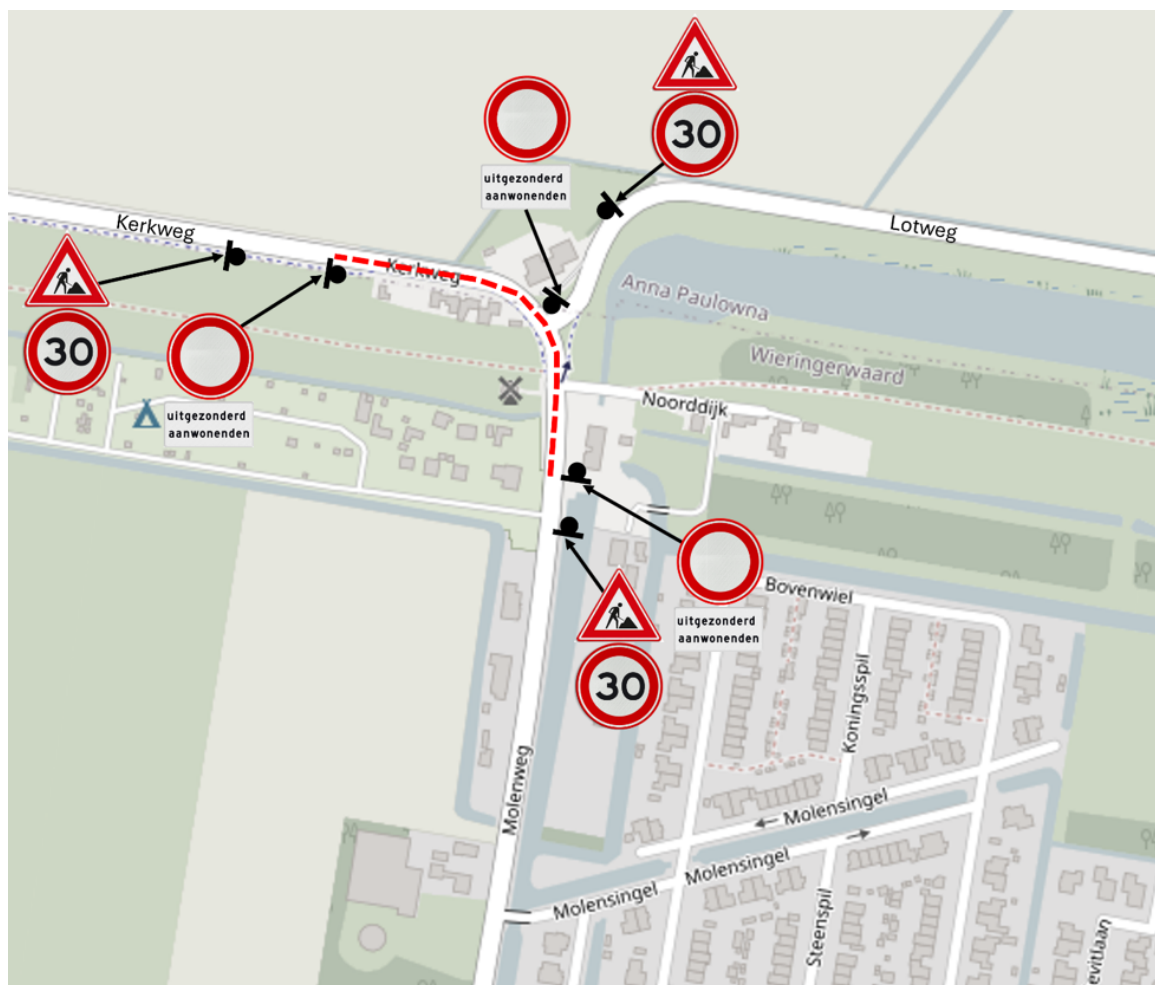
1. Door het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden 'uitgezonderd aanwonenden' en in combinatie met afzethekken, een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op verschillende delen en momenten op de Molenweg;
 1. Tussen Molenweg 46 en Kerkweg 1 vanaf 1 september t/m 22 september 2025 en 14 november 2025 t/m 2 februari 2026.
 2. Tussen de Noord Zijperweg en de Iepenlaan vanaf 22 september t/m 13 oktober 2025 inclusief een onderbord 'uitgezonderd [symbool: fiets en bromfiets]'
 3. Tussen Patrijzenlaan en Molensingel vanaf 14 oktober t/m 6 november 2025.
 4. Tussen Molensingel en Molenweg 46 vanaf 7 november t/m 15 december 2025.
2. Door het plaatsen van verkeersborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de wegvakken voorafgaand aan de afsluitingen over een afstand van minimaal 50 meter;
 1. Tussen Molenweg 46 en Kerkweg 1 vanaf 1 september t/m 22 september 2025 en 14 november 2025 t/m 2 februari 2026.
 2. Tussen de Noord Zijperweg en de Iepenlaan vanaf 22 september t/m 13 oktober 2025.
 3. Tussen Patrijzenlaan en Molensingel vanaf 14 oktober t/m 6 november 2025.
 4. Tussen Molensingel en Molenweg 46 vanaf 7 november t/m 15 december 2025.
3. Door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van [begin werkzaamheden] tot [einde werkzaamheden] i.v.m. werkzaamheden', een parkeerverbod in te stellen op de parkeerhavens langs de Molenweg. Periode: 22 september t/m 6 november 2025.
4. Door het plaatsen van verkeersborden C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen op de Trambaan, Patrijzenlaan en Molensingel. Periode: 22 september t/m 13 oktober 2025.

5. Door het plaatsen van verkeersborden C8 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, in te stellen op de Trambaan, Patrijzenlaan en Molensingel. Periode: 22 september t/m 13 oktober 2025.
6. Door het verwijderen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, het eenrichtingsverkeer op het Molenpad op te heffen. Periode: 14 oktober t/m 6 november 2025.
7. Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatieschetsen.

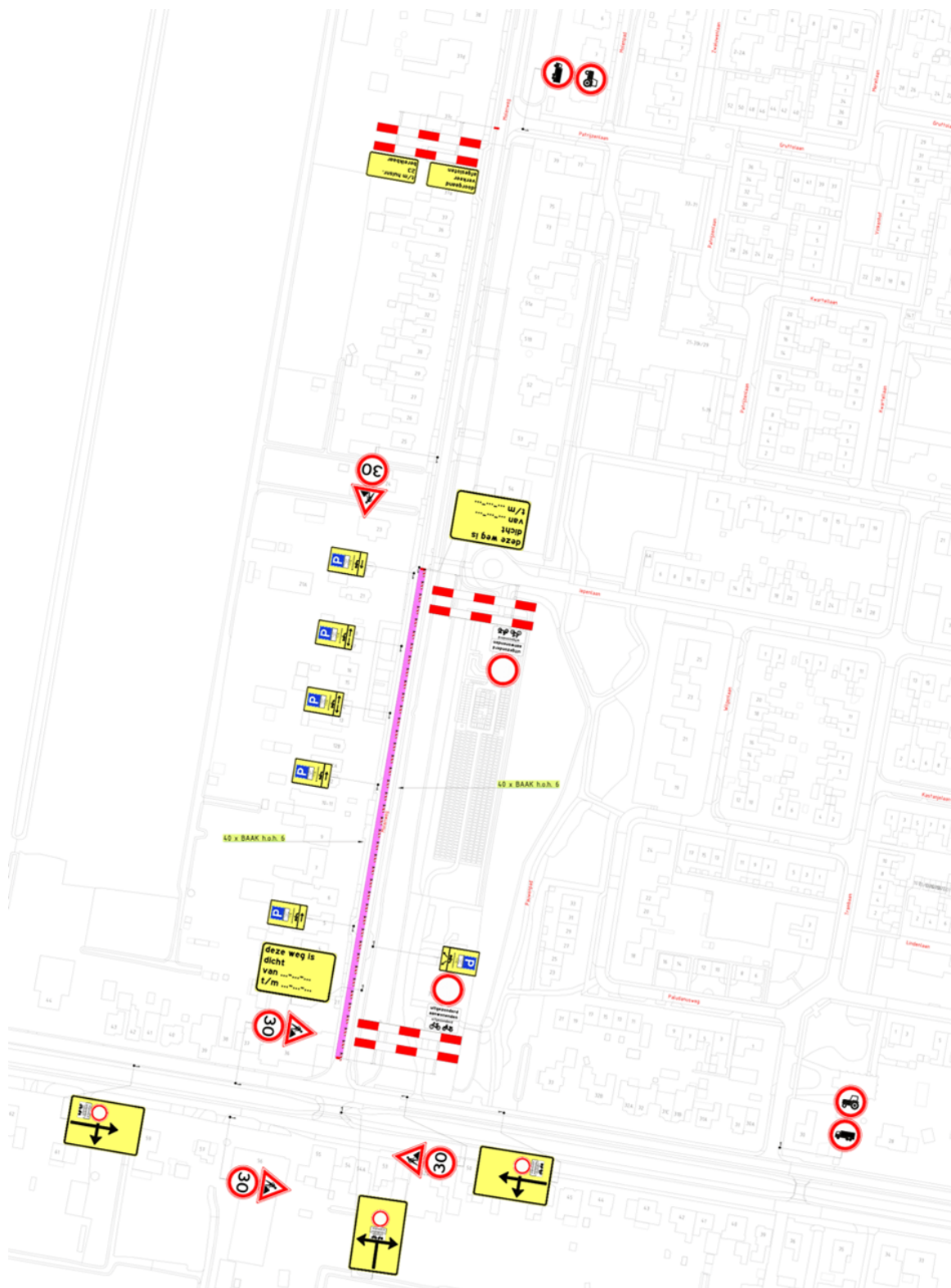
Situatieschets

In onderstaande situatieschetsen worden de verkeersbesluitplichtige verkeersmaatregelen weergegeven.

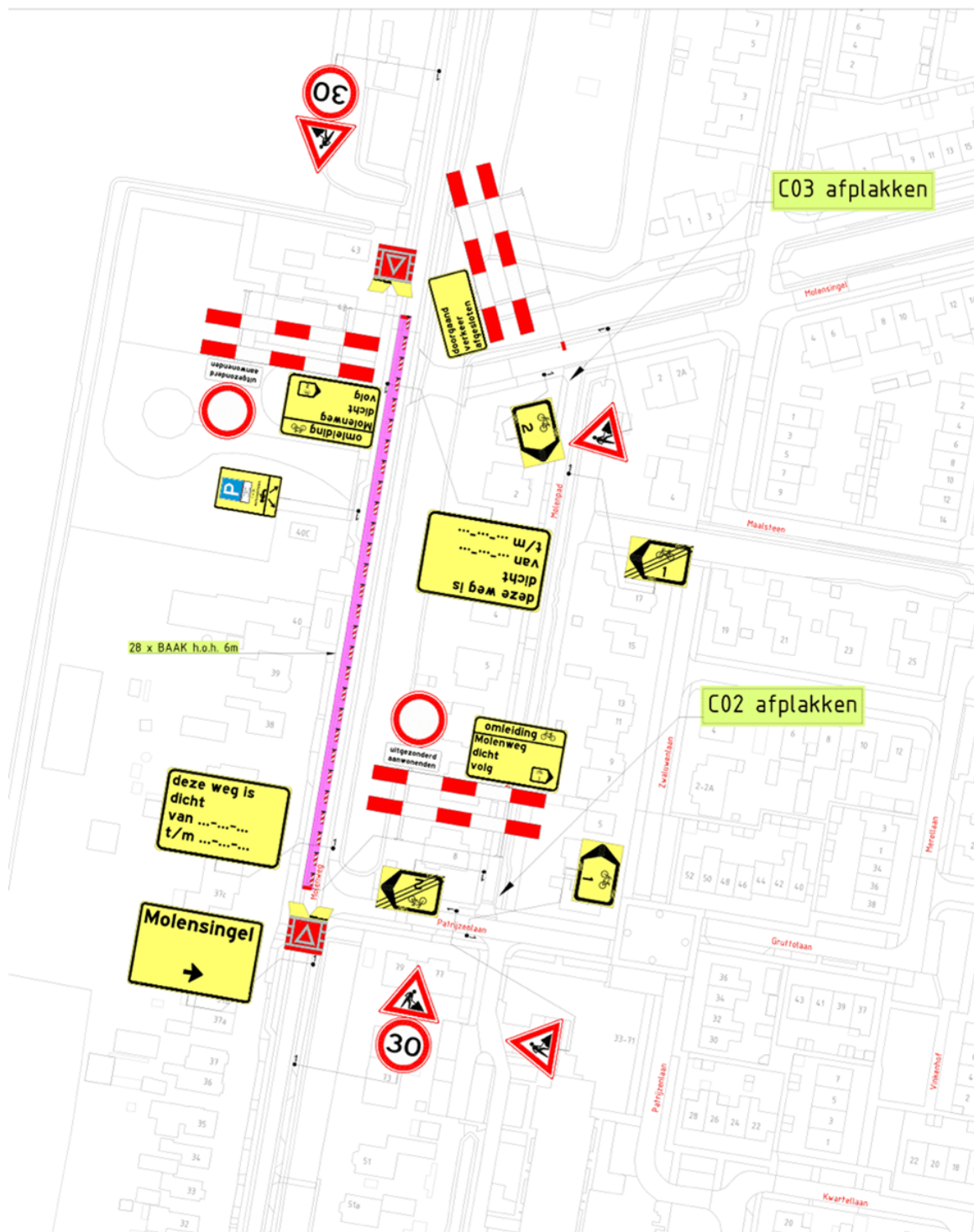
Afbeelding 1: tijdelijke verkeersmaatregelen fase 1 & 5



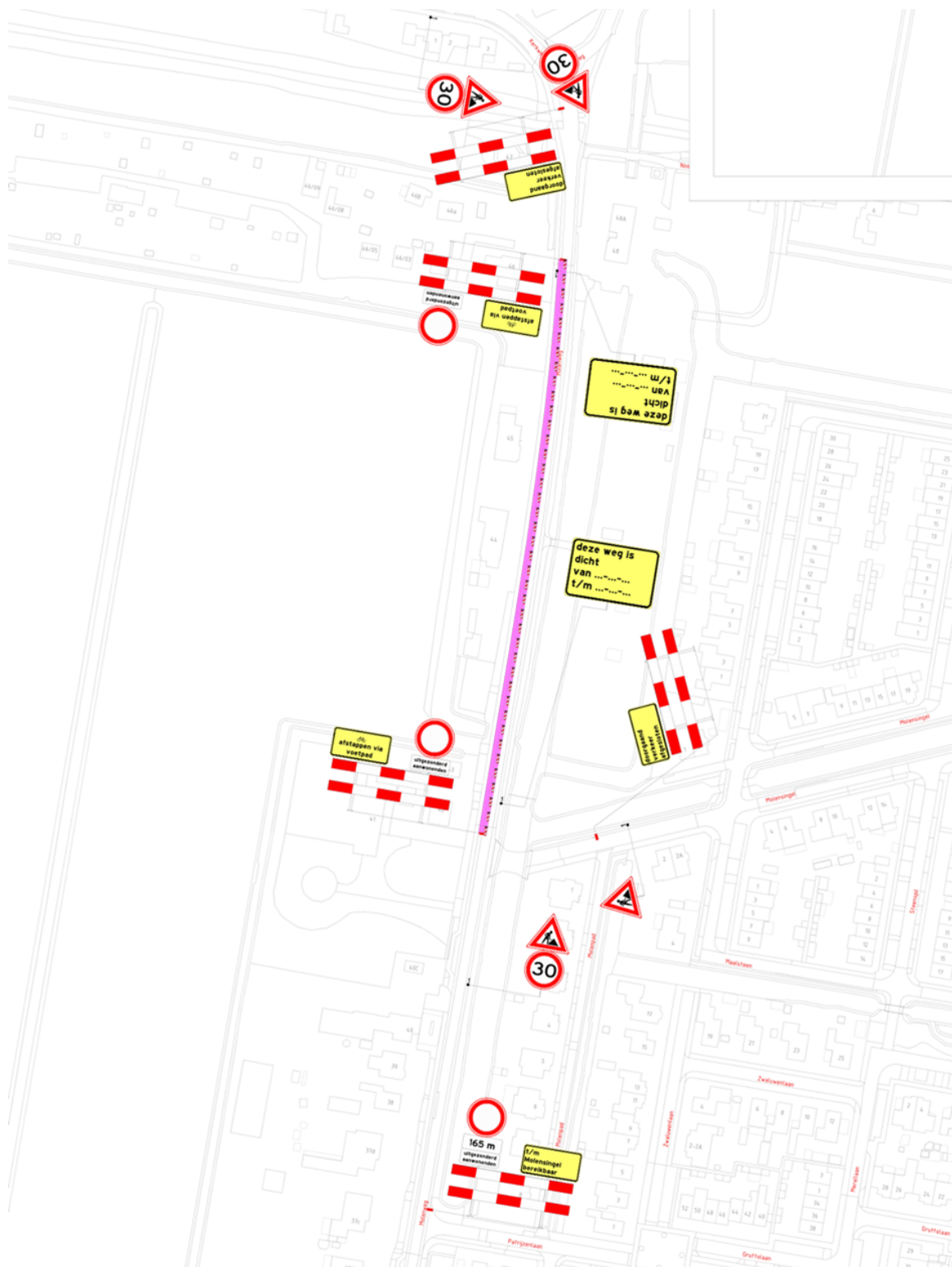
Afbeelding 2: tijdelijke verkeersmaatregelen fase 2



Afbeelding 3: tijdelijke verkeersmaatregelen fase 3



Afbeelding 4: tijdelijke verkeersmaatregelen fase 4



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M. van der Wal

Medewerker Verkeer en Vervoer