

Verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van twee parkeerlocaties voor het opladen van elektrische voertuigen in de Willibrordushof (nieuwbouw Pastoor van Hooijdonklaan) in Lage Zwaluwe

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Besluiten

Het instellen van 2 parkeerlocaties voor het opladen van elektrische voertuigen in de Willibrordushof, een nieuwbouwwijk (Pastoor van Hooijdonklaan) gelegen in Lage Zwaluwe, door het plaatsen van bord E8c (Parkeergelegenheid) met onderbord met tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties: nabij Willibrordushof 20 en 36. Er worden per laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd. In beginsel wordt er één parkeervak per laadpaal ingericht.

Wettelijk kader

Op basis van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) moeten verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Op basis van artikel 15 van de WVV 1994 geschiedt het plaatsen van de in artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens door het nemen van een verkeersbesluit.

Op basis van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) moet het instellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen geschieden door het nemen van een verkeersbesluit.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie van district Zeeland-West Brabant.

Overweg ende dat:

Voor de komst van een nieuwbouwwijk 'Van Hooijdonklaan' in Lage Zwaluwe er locaties worden aangewezen voor het plaatsen van een laadpaal voor het elektrisch opladen van voertuigen. De gemeente Drimmelen heeft 2 locaties aangewezen om laadpalen te plaatsen.

de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Drimmelen een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

er voor 2 locaties in deze nieuwbouwwijk "Van Hooijdonklaan" een elektrische laadpaal staat gepland;

een enkele laadpaal behoeft in het gebruik maken van elektrisch opladen voor 2 parkeerplaatsen;

er per elektrische laadpaal twee elektrische voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;

ten opzichte van conventionele voertuigen, elektrische voertuigen minder geluid produceren en geen CO₂, NO₂ en fijnstof uitstoten;

elektrische voertuigen daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan een beter leefklimaat;

de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

De oplaadpunten worden geplaatst door energimaatschappij Vattenfall. Er worden per laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd. In beginsel wordt er één parkeervak per laadpaal ingericht. Bij een toename in het gebruik wordt het tweede parkeervak ingericht. De locaties nabij de Willibrordushof 36 en nabij de Willibrordushof 20 worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen in de nieuwbouwwijk Pastoor van Hooijdonklaan in Lage Zwaluwe door het plaatsen van bord E8c (Parkeergelegenheid) met onderbord en tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen liggen binnen de bebouwde kom van de kern Lage Zwaluwe en zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Drimmelen.

Made, 20-08-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Mitchel Heijmans

Medewerker verkeer, Openbare Werken

Bezwaarprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made.

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;

- Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

- Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- Naam en adres van de verzoeker;

- De dagtekening;

- Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;

- De gronden van het verzoek (motivering).

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op www.drimmelen.nl, of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie via het telefoonnummer 140162.