

Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplekken voor het snel opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Molenvaart 25, Anna Paulowna.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Gemeente Hollands Kroon werkt samen met MRA-e om een dekkend laadnetwerk aan te leggen. De gemeente heeft als taak om elektrisch rijden mogelijk te maken door laadpalen te plaatsen op basis van criteria. In Anna Paulowna is een relatief dekkend regulier laadnetwerk met publieke laadpalen. Er zijn echter nog geen publieke snellaadpalen in Hollands Kroon waar met hogere vermogens geladen kan worden. Aanvullend op een regulier laadnetwerk is ook een snellaadnetwerk noodzakelijk om de elektrische rijders te voorzien in voldoende laadinfrastructuur. Uit prognoses blijkt dat er in dit gebied behoefte is aan nieuwe laadinfrastructuur, waarbij het plaatsen van snellaadpalen in deze buurt bijdraagt aan het creëren van een dekkend snellaadnetwerk in Anna Paulowna, aanvullend op het reguliere laadnetwerk.

De technische inpasbaarheid voor de specifieke locatie van snellaadpalen is hierin leidend en doorslaggevend. De eisen aan een locatie voor laadinfrastructuur zijn opgesteld omdat deze noodzakelijk zijn om de laadinfrastructuur veilig te kunnen plaatsen zonder dat derden hinder ondervinden. In de praktijk blijkt het aantal locaties dat aan deze eisen voldoet beperkt. Wanneer een locatie aan de eisen voldoet, is het voorstel dat deze locatie gerealiseerd kan worden.

Bij het bepalen van een locatie voor een snellaadpaal wordt er in ieder geval rekening gehouden met:
- De ondergrondse situatie en technische haalbaarheid; - Een minimale impact op de openbare ruimte waarbij er voldoende ruimte is om de, over het algemeen, grotere hardware van een snellaadpaal te plaatsen; - Het huidige gebruik van de parkeervakken, bijvoorbeeld kort-parkeerlocaties bij winkelcentra waar al veel verkeersaantrekkende en korte verblijfacties zijn; - De locatie past goed in het op te bouwen netwerk van snellaadpalen; - De weg is onder beheer van de gemeente.

De locatie ter hoogte van Molenvaart 25, Anna Paulowna voldoet aan bovenstaande punten. Daarnaast voldoet de locatie aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Dit betekent dat

aanrijdgevaar van de laadpaal door voertuigen voorkomen of beperkt wordt en dat de doorgang voor trottoirgebruikers niet verhinderd wordt.

Is het gewenst om:

Twee parkeervakken aan te wijzen ter hoogte van Molenvaart 25, Anna Paulowna voor het snel opladen van elektrische auto's middels een snellaadpaal.

Situering en beheer van de wegen

Molenvaart is gelegen binnen de bebouwde kom van Anna Paulowna. In eigendom van en in beheer en onderhoud bij Gemeente Hollands Kroon.

Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het toewijzen van een gehandicaptenparkeerplaats en een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Ervan uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en afhandelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om twee parkeerplekken te reserveren voor het snel opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Molenvaart 25, Anna Paulowna.

Bebording

De bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en stilstaan

Bord E8c - Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven.



OB504 - twee pijlen



Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M.V. Wassenaar

Medewerker Verkeer

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na verzending hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht. Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

