

2025-08-25 Oudegracht, Binnenstad, Laad- en Losgelegenheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 30567529

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van een laad- en losgelegenheid

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken en vaststellen van een laad- en losgelegenheid, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

in het kader van een Autoluwe Binnenstad wordt er tussen de Weesbrug en Ledig Erf meer ruimte gemaakt voor lopen, fietsen en verblijven. Om dit te kunnen verwezenlijken, worden er 53 parkeerplekken opgeheven. De Oudegracht en de Twijnstraat zijn drukke straten voor voetgangers, fietsers, bewoners en bezoekers van de stad. Met het verwijderen van parkeerplekken wordt hen meer ruimte gegeven om zich op een veilige manier te kunnen verplaatsen;

dat

met het verwijderen van parkeerplekken en het merendeel van “auto-gerelateerde objecten” zoals varkensruggen, parkeerautomaten en de deelautoplek, deze wordt verplaatst, de vrijgekomen ruimte in de parkeerstrook ingericht zal gaan worden als vrije ruimte (loopruimte) en voor fietsenrekken en bankjes. Daarnaast worden er een aantal laad- en losgelegenheden zonder venstertijden en extra gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd. Zo blijven woningen en andere bestemmingen met de auto bereikbaar voor laden, lossen, verhuizen, voor bewoners en voor bezoekers met een beperking;

dat

met het autoluw maken van dit gedeelte van de Oudegracht en de Twijnstraat de verkeersveiligheid verbetert. Deze straten vormen namelijk de toegangsweg voor fietsers en voetgangers naar de binnenstad, vanuit de zuidkant van het centrum. De stoepen en de wegen zijn smal en mede daardoor leidt rijdend/parkerend en stilstaand (auto)verkeer tot onveilige situaties. Daarom is gekozen om de oostzijde van de Oudegracht (vanaf de Weesbrug) en de Twijnstraat autoluw te maken;

dat

het opheffen van parkeerplaatsen opgenomen is in het Meerjaren Perspectief Ruimte 2024 (MPR) en daarmee vastgesteld door de gemeenteraad;

dat

het projectgebied de Oudegracht (oostzijde) en de Twijnstraat gelegen tussen de Weesbrug en het Ledig Erf beslaat;

dat

met het vervallen van parkeerplekken op de Oudegracht en de Twijnstraat de negatieve gevolgen voor bewoners en ondernemers beperkt blijven doordat er in de directe omgeving algemene parkeerplekken aanwezig zijn en daarnaast zijn er in de stad parkeergarages aanwezig waar geparkeerd kan worden. Verder kunnen bewoners en ondernemers in de buurt van hun bestemming laden en lossen. Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad (binnen de singels) mogen in alle vier de rayons parkeren, te weten Wijk C, Janskerkhof en omgeving, Nieuwegracht en omgeving en Springweg en omgeving. Daarnaast kunnen bewoners volgens bijgaande link een abonnement aanvragen voor één van de gemeentelijke garages: [Garageabonnement aanvragen | Gemeente Utrecht](#)

dat

door het verwijderen van parkeerplekken op de Oudegracht en de Twijnstraat de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

Gezond Stedelijk Leven voor iedereen de lange termijnvisie is van de gemeente Utrecht. Dit houdt in dat iedereen gezond en prettig kan wonen en werken in de groeiende stad;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **29 augustus 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Oudegracht (ter hoogte van het pand Oudegracht huisnummer 272 Kringloopwinkel De Arm en schuin tegenover de Dorstige Hartsteeg; wegvak: tussen de Weesbrug en Smebrug (tegenover/tussen de Reguliersteeg en de Dorstige Hartsteeg))

Intrekken: Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord ma t/m za 07:00-18:00h; betaald parkeren 18:00-01:00 uur en zondag 12:00-18:00 uur





Vast te stellen E7

Hiermee is het eerder op 23 juni 2020 in de Staatscourant gepubliceerde wijzigingsbesluit met kenmerk 7110731 ingetrokken.

Utrecht, 25 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **28 augustus 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07