

## 2025-01-29 Jutfaseweg, Zuidwest, Verplichte rijrichting, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 10894310

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

de herinrichting van de Socrateslaan een project is vanuit het mobiliteitsplan Slim Routes Slim Regelen Slim Bestemmen (hierna SRSRSB, 2016). Het project is opgenomen in het Meerjaren Programma Bereikbaarheid en draagt bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van Utrecht in de context van een groeiende stad. Met de herinrichting tot stadsboulevard willen we meer ruimte maken voor groen, de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren en de wegen goed oversteekbaar maken voor fietsers en voetgangers;

**dat**

de herinrichting van de Socrateslaan past binnen de ambitie om verbindingswegen in te richten als stadsboulevard. Zo komt er een brede groene middenberm, één rijstrook per rijrichting en vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de straat. Hiermee draagt het project bij aan gezond stedelijk leven voor iedereen, door in het ontwerp zoveel mogelijk groen toe te voegen en de klimaatbestendigheid te verbeteren. Zo maken we groen in de middenberm en ontstaat er ruimte langs de gevels van de woningen om groen toe te voegen. Met de herinrichting bereiden we de Socrateslaan voor op een groeiende stad en blijft bijvoorbeeld de doorstroming voor het Openbaar Vervoer op peil. Ook is de Socrateslaan onderdeel van de snelfietsroute naar Nieuwegein en IJsselstein;

**dat**

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie. Deze maatregel maakt hiervan deel uit;

**dat**

ter voorkoming van het blokkeren van de kruising van de Jutfaseweg met de Socrateslaan het niet meer is toegestaan om vanaf de Jutfaseweg op de kruising met de Socrateslaan linksaf te slaan;

**dat**

fietsers en bromfietzers van deze maatregel worden uitgezonderd;

**dat**

met deze maatregel andere bestuurders dan de bestuurders van (brom)fietsen enigszins benadeeld worden weegt ons inziens niet op tegen het belang van de doorstroming en de verkeersveiligheid op de Socrateslaan en het "t Goylaan;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **1 april 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Zuid west**

**Jutfaseweg** (ter hoogte van de zijgevel van de Jutfaseweg 194; wegvak tussen Hoendiepstraat en Socrateslaan)

Vaststellen: Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, in deze naar rechts, uitgezonderd (brom)fietsers (bord D5r conform Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB54)



D5r OB54

Uitsnede uit bebordingsplan



Utrecht, 29 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*hr W.H. van Ettehoven*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **31 januari 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indienen.