

Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen gemeente Westervoort

Burgemeester en wethouders van de gemeente Westervoort besluiten om de 'Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen gemeente Westervoort' vast te stellen.

Dit besluit valt onder de bevoegdheid van het college om nadere regels vast te stellen zoals beschreven in de Verordening Fysieke Leefomgeving Westervoort, artikel 2:2, lid 5-7 (en toekomstige versies van dezelfde artikelen onder de Algemene Plaatselijke Verordening). De juridische grondslag van de Verordening Fysieke Leefomgeving valt onder artikel 149 Gemeentewet, artikel 2.1 Omgevingswet en artikel 2.7 Omgevingswet in samenhang met artikel 2.1 Omgevingsbesluit.

Met deze nadere regels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het gebruik van verlengde private aansluitingen (VPA's) voor het opladen. In dit besluit zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- er zijn volop ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur. Een verlengde private aansluiting is in sommige gevallen aanvaardbaar en daarmee een mogelijkheid om te voorzien in de behoefte om elektrische voertuigen op te laden;
- het gebruik van een verlengde private aansluiting mag niet leiden tot gevaar of hinder voor mensen op de stoep;
- het advies van de voorzitter van de voormalige gehandicaptenraad Westervoort van de bestaande gehandicaptenraad in Duiven is meegenomen;
- er is een afweging gemaakt tussen de verschillende alternatieven die op dit moment beschikbaar zijn, en een keuze gemaakt voor de kabelmat.

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze nadere regels wordt verstaan onder:

- a. elektrisch voertuig: elk voertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden;
- b. verlengde private aansluiting: particuliere netaansluiting die wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats met een laadkabel vanaf particulier terrein;
- c. gebruiker: de gebruiker van de verlengde private aansluiting;
- d. laadkabel: fysieke verbinding tussen het laadpunt en het elektrische voertuig bestemd voor de overbrenging van elektrische energie, zoals geleverd bij de auto of gelijkwaardig daaraan;
- e. opladen: het gedurende een aaneengesloten periode overbrengen van elektrische energie van een laadpunt naar een elektrische auto;
- f. kabelmat: mat bedoeld om kabels veilig af te dekken in de openbare ruimte;
- g. verordening: Verordening Fysieke Leefomgeving Westervoort.

Artikel 2 Uitzondering op verbodsbepaling

Het verbod in artikel 2:2, eerste lid, van de verordening geldt niet voor een verlengde private aansluiting als wordt voldaan aan de volgende voorschriften voor het gebruik en eisen:

a. Algemene eisen

1. De eigenaar van de verlengde private aansluiting beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein.
2. Het oplaadpunt dat wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats, bevindt zich op het eigen, particuliere terrein van de gebruiker/bezitter van de verlengde private aansluiting.
3. Een verlengde private aansluiting mag alleen gebruikt worden wanneer de openbare parkeerplaats direct naast, voor of achter de woning van de gebruiker ligt.
4. Gebruikers leven de geldende parkeerregels na. Men kan door het gebruik van een verlengde private aansluiting geen rechten ontlenen op een openbare parkeerplaats aan huis om daar op te laden. Ook andere mensen mogen daar hun auto parkeren.
5. De uitzondering op de verbodsbepaling geldt specifiek voor het gebruik van een verlengde private aansluiting met een kabelmat, en niet voor alternatieven als een kabelgoot, een kabelarm of een kabelbrug.

6. Het gebruik van een VPA mag geen schade veroorzaken aan eigendommen van de gemeente of derden.

b. Voorschriften voor het gebruik van de verlengde private aansluiting

1. Gebruikers verwijderen tussen 06:00 uur en 22:00 uur de laadkabel en de kabelmat direct na het opladen van het voertuig uit de openbare ruimte.
2. Gebruikers dekken de laadkabel over de gehele lengte waar deze de stoep raakt af door een kabelmat die voldoet aan de onder c. gestelde eisen.
3. Gebruikers leggen de laadkabel en kabelmat niet over een rijbaan of fietspad.
4. Gebruikers leggen de laadkabel en kabelmat strak en vlak en veroorzaken geen hinder of gevaar.
5. Gebruikers leggen de laadkabel op de kortst mogelijke manier van het oplaadpunt naar het elektrische voertuig over de stoep.
6. De gebruiker is aansprakelijk voor eventuele schade door het gebruik van de VPA bijvoorbeeld voor ongelukken veroorzaakt door de gebruikte kabel of kabelmat.

c. Eisen aan de laadkabel en kabelmat:

1. De kabelmat heeft een antislipprofiel en/of is gemaakt van antislipmateriaal.
2. De kabelmat kan niet opwaaien.
3. De kabelmat heeft een maximale dikte van vijf millimeter.
4. De kabelmat heeft (reflecterende) geel-zwarte strepen als markering van de langste zijden van de mat of de zijden van de mat die door bijvoorbeeld voetgangers worden gebruikt.
5. De laadkabel heeft een CE-markering, is ononderbroken en niet beschadigd.

Voorbeeld van een geschikte laadmat:



Artikel 3 Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Artikel 4 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als: Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen gemeente Westervoort

Vastgesteld door het college op 19-08-2025

*M. Sluiter
Secretaris*

*A. van Hout
Burgemeester*