

Verkeersbesluit herinrichting parkeervakken s`Gravelandseweg parallel tussen Sandvikstraat en Scholtenstraat

Kenmerk: 25BW000193

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 lid 1 en 2 van de WVV 1994 (later te noemen WVV 1994):
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het besluit van burgemeester en wethouders van 12 december 2023, waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in 18 van de Wegenverkeerswet, mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;
- "het besluit van burgemeester en wethouders van 1 april 2025", waarin deze het kanaal voor het indienen van elektronische bezwaarschriften als bedoeld in afdeling 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht aanwijzen, het webformulier op <https://www.schiedam.nl/a-tot-z/bezwaarschrift-indienen>;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- de huidige parkeervakken aan de oostzijde van de s-Gravelandseweg tussen de Sandvikstraat en de Scholtenstraat in beperkte mate bijdragen aan een efficiënte ruimtelijke inrichting;
- het verwijderen van de parkeervakken een noodzakelijke stap is voor de geplande gebiedsontwikkeling, waarbij de focus ligt op meer kwalitatieve ruimte voor langzaam verkeer en groenvoorzieningen;
- de bestaande bedrijvigheid in het gebied grotendeels (al dan niet tijdelijk) niet aanwezig is of gebruik maakt van eigen terrein voor parkeren, waardoor de parkeerdruk op de openbare ruimte minimaal is;
- de resterende parkeervraag voldoende kan worden opgevangen op acceptabele loopafstand in nabijgelegen straten zoals de Conradstraat, Regoutstraat, Scholtestraat en Van Heekstraat;
- het stedenbouwkundig kader dat is opgesteld voor de s-Gravelandsepolder voorziet in een herinrichting waarbij de ruimte voor gemotoriseerd verkeer wordt gereduceerd ten gunste van groenvoorzieningen;
- de verkeerskundige inrichting van het gebied hiermee aansluit bij de bredere ruimtelijke ambities van de gemeente Schiedam;
- de inrichting op gemeentegrond ter hoogte van s-Gravelandseweg 401 geen verkeerskundige functie meer heeft voor autoverkeer en in de herinrichting zal worden ingericht als fiets- en voetgangers toegang.
- de betreffende parkeervakken zich bevinden binnen de bebouwde kom van Schiedam en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Schiedam.
- de politie op 11 augustus 2025 heeft geadviseerd dat:

- de beoogde maatregel juridisch toepasbaar is en past binnen de geldende wettelijke kaders;
 - de maatregel handhaving nodig heeft om het verkeersgedrag van bestuurders effectief te beïnvloeden;
 - de politie basiseenheid Schiedam niet beschikt over voldoende capaciteit om 24/7 handhaving in dit kader te garanderen;
 - men bij de uitvoering van de maatregel terughoudend moet zijn, tenzij externe handhaving kan worden geborgd;
 - de beoogde maatregel, ondanks bovengenoemde uitdagingen, de vrijheid van het verkeer waarborgt, de weggebruikers en passagiers voldoende beschermt en de verkeersveiligheid bevordert.
 - het advies van de politie van 11 augustus 2025 zorgvuldig is meegewogen.
 - er uitdagingen op het gebied van handhaving zijn, maar de maatregel noodzakelijk is om de verkeersveiligheid, doorstroming en gebiedsontwikkeling te ondersteunen, in lijn met artikel 2 van de WVV 1994; en
- ter bevordering van de naleving de volgende aanvullende maatregelen zullen worden getroffen:
 - onderzoek naar de inzet van extra handhaving, zoals BOA's of in de toekomst technologische oplossingen (bijvoorbeeld cameratoezicht);
 - periodieke evaluatie van de maatregel wordt verricht om effectiviteit en naleving te monitoren;
 - op grond van bovenstaande zo nodig maatregelen zullen worden getroffen.

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende:

Besluit:

1. Het herinrichten van de parallelle rijbaan aan de oostzijde van de `s-Gravelandseweg, gelegen tussen huisnummers 395 en 401, waarbij de huidige 46 parkeervakken worden vervangen door een inrichting gericht op groenvoorzieningen.
2. Het herinrichten van de inritconstructie op gemeenteground ten behoeve van `s-Gravelandseweg 401, naar een trottoir en fietstoegang.

Bezwaar:

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen.

U richt het bezwaarschrift aan:

Gemeente Schiedam

t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1501

3100 EA Schiedam

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- uw naam en adres;
- de datum van het bezwaar;

- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bij voorkeur met kenmerk en datum);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt (motivering);
- uw handtekening.

Stuur een ingevulde en ondertekende machtiging mee, als u namens iemand anders bezwaar indient.

Digitaal bezwaar indienen

U kunt u ook digitaal bezwaar maken via www.schiedam.nl/a-tot-z/bezwaarschrift-indienen met uw DigiD of eHerkenning.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als er sprake is van een spoedeisend belang, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. U dient daarvoor gelijktijdig of na het indienen van het bezwaarschrift een verzoek in bij:

Rechtbank Rotterdam Sector Bestuursrecht

t.a.v. de Voorzieningenrechter

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

Mr. P.J. Dullaart

Bijlage: Locatie

