

Verkeersbesluit herinrichting parkeervakken Spaanse Polder

Kenmerk: 25BW000194

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 lid 1 en 2 van de WVV 1994 (later te noemen WVV 1994):
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het besluit van burgemeester en wethouders van 12 december 2023, waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in 18 van de Wegenverkeerswet, mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;
- "het besluit van burgemeester en wethouders van 1 april 2025", waarin deze het kanaal voor het indienen van elektronische bezwaarschriften als bedoeld in afdeling 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht aanwijzen, het webformulier op <https://www.schiedam.nl/a-tot-z/bezwaarschrift-indienen>;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- de huidige parkeervakken binnen het betreffende gebied dragen in beperkte mate bij aan de functionele benutting van de openbare ruimte.
- Het verwijderen van deze parkeervakken ten behoeve van gebiedsontwikkeling is derhalve gerechtvaardigd en proportioneel.
- de aanwezige bedrijvigheid binnen het gebied is grotendeels beschikt over voldoende parkeermogelijkheden op eigen terrein. Hierdoor is het gebruik van parkeerplaatsen in de openbare ruimte niet noodzakelijk voor een doelmatige en ruimtelijk efficiënte inrichting.
- het verwijderen van de genoemde parkeervakken leidt niet tot een ongewenste toename van de parkeerdruk in de omliggende openbare ruimte. Derhalve wordt de opheffing als ruimtelijk en beleidsmatig aanvaardbaar beschouwd.
- het gebied onderdeel uitmaakt van de integrale gebiedsontwikkeling "Spaanse Polder", waarvoor een stedenbouwkundig kader is vastgesteld. Dit kader voorziet in een herinrichting met meer ruimte voor langzaam verkeer, vergroening en recreatieve functies.
- de gebiedsontwikkeling in de huidige inrichting van de openbare ruimte, thans bestemd voor parkeren, worden getransformeerd naar meer leef- en verblijfskwaliteit, inclusief groenvoorziening. Deze transformatie omvat de aanleg van een nader te bepalen aantal bomen, aangevuld met bijbehorende groenstructuren, ter bevordering van de leefomgeving.
- de betrokken parkeervakken zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Schiedam en vallen onder het eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente.
- de politie 11 augustus 2025 heeft geadviseerd dat:

- de beoogde maatregel juridisch toepasbaar is en past binnen de geldende wettelijke kaders;
 - de maatregel handhaving nodig heeft om het verkeersgedrag van bestuurders effectief te beïnvloeden;
 - de politie basiseenheid Schiedam niet beschikt over voldoende capaciteit om 24/7 handhaving in dit kader te garanderen;
 - men bij de uitvoering van de maatregel terughoudend moet zijn, tenzij externe handhaving kan worden geborgd;
 - de beoogde maatregel, ondanks bovengenoemde uitdagingen, de vrijheid van het verkeer waarborgt, de weggebruikers en passagiers voldoende beschermt en de verkeersveiligheid bevordert.
 - het advies van de politie van 11 augustus 2025 zorgvuldig is meegewogen.
 - er uitdagingen op het gebied van handhaving zijn, maar de maatregel noodzakelijk is om de verkeersveiligheid, doorstroming en gebiedsontwikkeling te ondersteunen, in lijn met artikel 2 van de WVV 1994; en
- ter bevordering van de naleving de volgende aanvullende maatregelen zullen worden getroffen:
 - onderzoek naar de inzet van extra handhaving, zoals BOA's of in de toekomst technologische oplossingen (bijvoorbeeld cameratoezicht);
 - periodieke evaluatie van de maatregel wordt verricht om effectiviteit en naleving te monitoren;
 - op grond van bovenstaande zo nodig maatregelen zullen worden getroffen.

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende:

Besluit:

1. De functie van twintig parkeervakken in de Spaanse polder te wijzigen ten behoeve van groenvoorzieningen gelegen op locatie:
 - a. Drie parkeervakken ter hoogte van Overschieseweg 148, 149 en 150 en perceel 4593
 - b. Twee parkeervakken ter hoogte van Bettoweg 11 overzijde en perceel 6714
 - c. Drie parkeervakken ter hoogte van Bettoweg 6 perceel en 4386
 - d. Drie parkeervakken ter hoogte van Kommiezenlaan 2 en perceel 4386
 - e. Drie parkeervakken ter hoogte van Kommiezenlaan 22 en perceel 6833
 - f. Twee parkeervakken ter hoogte van Nijverheidstraat 32 en perceel 4529
 - g. Twee parkeervakken ter hoogte van Nijverheidstraat 5 en perceel 4677
 - h. Twee parkeervakken ter hoogte van De Hoopstraat 15 en perceel 4665
 - i. Vier parkeervakken ter hoogte van Strickledeweg 107 -109 en perceel 6719

Bezwaar:

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen.

U richt het bezwaarschrift aan:

- Gemeente Schiedam
- t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie
- Postbus 1501
- 3100 EA Schiedam

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- uw naam en adres;
- de datum van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bij voorkeur met kenmerk en datum);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt (motivering);
- uw handtekening.

Stuur een ingevulde en ondertekende machtiging mee, als u namens iemand anders bezwaar indient.

Digitaal bezwaar indienen

U kunt u ook digitaal bezwaar maken via www.schiedam.nl/a-tot-z/bezwaarschrift-indienen met uw DigiD of eHerkenning.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als er sprake is van een spoedeisend belang, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. U dient daarvoor gelijktijdig of na het indienen van het bezwaarschrift een verzoek in bij:

Rechtbank Rotterdam Sector Bestuursrecht

t.a.v. de Voorzieningenrechter

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

Mr. P.J. Dullaart

Bijlage: Locatie

