

Verkeersbesluit: reserveren van parkeerplaats voor opladen van elektrisch voertuig in woonkern Molenhoek in gemeente Mook en Middelaar

Burgemeesters en wethouders van gemeente Mook en Middelaar,

Gelet op:

Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegende:

Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;

Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;

Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;

Dat een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognostiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

Dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2025;

Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Mook en Middelaar;

Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

Dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;

Dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Mook en Middelaar.

Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen.

Gelet op het bovenstaande, besluit de gemeente Mook en Middelaar:

Tot het aanwijzen van een parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen, nabij Meulenveld 28 (51.76767094830791, 5.871482547438291)

Om bovenstaande reden de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen"

Bekendmaking

Op grond van het bepaalde in artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en artikel 3.42, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht zal het besluit worden bekend gemaakt via elektronische berichtgeving in het Gemeenteblad evenals een melding van het besluit in het plaatselijke weekblad.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen dit (deel)besluit binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in de het digitale gemeenteblad.

Het bezwaarschrift kan tot 6 weken nadat het besluit bekend is gemaakt worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Mook en Middelaar, postbus 200, 6585 ZK Mook. Vermeld in het bezwaarschrift de datum, uw naam, adres, het (deel)besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar.

De gemeente Mook en Middelaar behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met afdeling Verkeer.