

Instellen verplichte rijrichting Westeinde 81 / Elzenuil, te Driebruggen

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van een verplichte rijrichting aan het Westeinde 81 / Elzenuil, te Driebruggen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Op de locatie Westeinde 81 in Driebruggen wordt in de binnenkort een nieuwe straat gebouwd met diverse woningen. Vanuit het participatietraject hebben bewoners van het Westeinde hun zorgen gedeeld over het toenemend verkeer op de rest van het Westeinde. Dit in verband met de breedte van de weg. Dit meewegende zal de gemeente een verplichte rijrichting instellen richting de Groene Kruislaan, om de andere kant te ontzien van extra verkeer.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- (lid 2a) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het gewenst om een verplichte rijrichting in te stellen, richting de Groene Kruislaan en komend vanaf de Elzenuil in Driebruggen en deze wordt voorzien van het verkeersbord D5 (links) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Motivering

Algemeen

De Westeinde is een smalle landweg aan de rand van Driebruggen die de Groene Kruislaan verbindt met de Groendijk. In de huidige omstandigheden is er zeer weinig verkeer aanwezig. Door de bouw van een nieuwe straat (de Elzenuil), zal de intensiteit verkeer toenemen.

Vanuit het participatietraject met de bewoners is de zorg naar voren gebracht dat deze extra verkeersbewegingen op het Westeinde voor doorstromingsproblemen en schade aan bermen kan veroorzaken. De weg is smal en heeft weinig passeerplaatsen.

Om ervoor te zorgen dat toekomstige bewoners de weg met de minste overlast en uitdagingen neemt, is een verplichte rijrichting richting de Groene Kruislaan voorgesteld. Dit is een klein stuk richting Driebruggen en heeft een betere aansluiting met de hoofdverbinding, de Groendijk.

Door het verkeer te sturen, komt er minder belasting op het Westeinde. Hiermee wordt het wegdrukken van langzaam verkeer voorkomen door de beperkte ruimte. De smalheid van de weg en meer verkeer betekend ook meer bermschade door het uitwijken. Minder verkeer voorkomt meer bermschade. Naar inziens van de gemeente weegt het voorkomen van hinder en overlast voldoende op tegen het instellen van een verplichting.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

De politie geeft de kanttekening mee dat op dit bord de handhavingsprioriteit zeer laag tot nihil is. Ook adviseert zij om het bord aan de rechterzijde van de weg te plaatsen in verband met de uitvoeringsvoorschriften. De gemeente zal bij uitvoering kijken naar de beschikbare ruimte en de zichtbaarheid van de bebording.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Een verplichte rijrichting in te stellen;
- Door het kruipunt gelegen aan Westeinde 81 en de Elzenuil buiten de bebouwde kom van Driebruggen, te voorzien van het verkeersbord D5 (links) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, dhr. S.M van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)

