

Verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangerszone en een eenrichtingsweg in de Frits Philipslaan en de Gerard Philipslaan

Kenmerk: dossier 7997742, document 799791

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Frits Philipslaan
- Gerard Philipslaan

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. het instellen van een eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsers);
2. het instellen van een voetgangerszone (fietsen toegestaan, snor- en bromfietsen niet).

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb)

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Zuid. De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit.

Aanleiding

Aan de PSV-laan is appartementencomplex Eurostaete gerealiseerd. In verband met de komst van dit nieuwe complex is een nieuw ontwerp gemaakt van de openbare ruimte rondom het gebouw. De wegenstructuur en voorziene verkeersafwikkeling zijn, mede op grond van de doorlopen bestemmingsplan-procedure, nader beoordeeld. Hiertoe is het 'Rapport mobiliteitsoplossingen Eurostaete' d.d. 9 februari 2021 opgesteld, dat als bijlage is opgenomen bij de toelichting op het bestemmingsplan 'XIII Strijp binnen de Ring 2007 (Eurostaete)'. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 12 oktober 2021.

Op grond hiervan wordt een aantal nieuwe verkeersmaatregelen getroffen, die hieronder verder worden toegelicht.

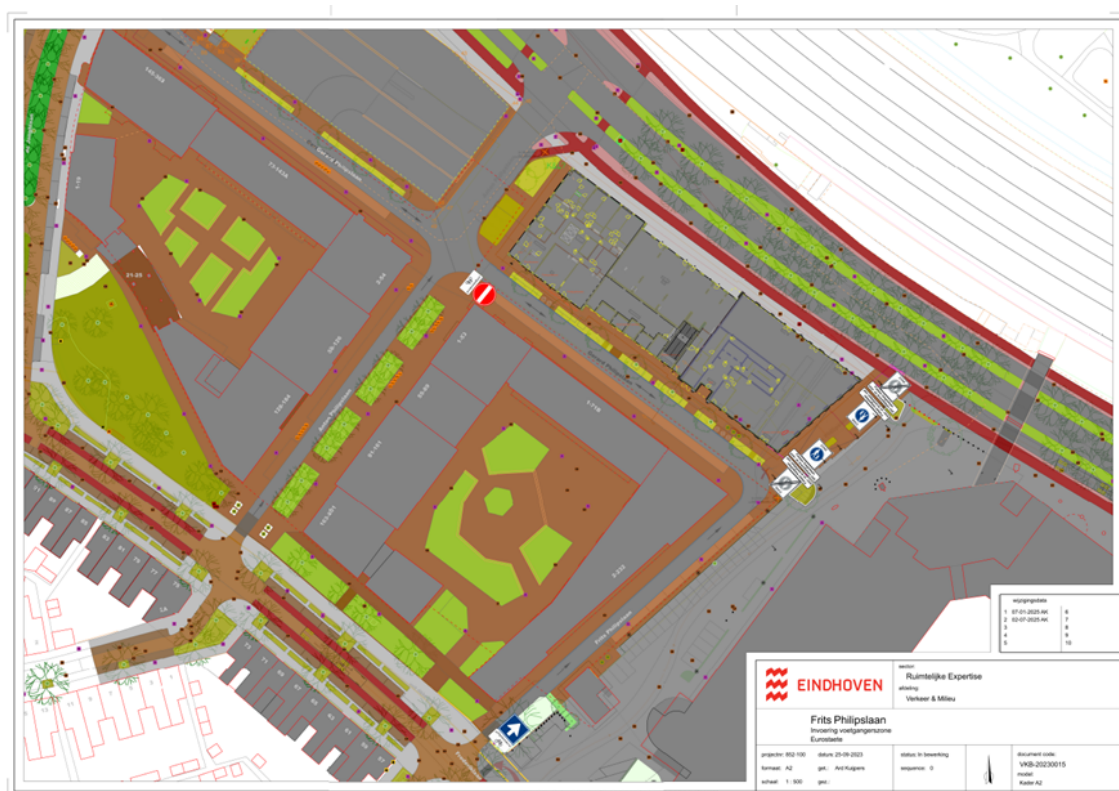
Verkeersmaatregelen

Ten behoeve van het creëren van een aangenaam verblijfsklimaat ten oosten van het appartementencomplex, nabij het PSV-stadion, bestaat de wens om het noordelijke deel van de Frits Philipslaan autoluw te maken. Er wordt een voetgangerszone ingericht, waarbinnen fietsen wordt toegestaan. Hiermee komt voor het overige verkeer de mogelijkheid te vervallen om de PSV-laan via het noordelijk deel van de Frits Philipslaan te bereiken. Dit verkeer kan gebruik te maken van de Frederiklaan en de Anton Philipslaan en/of het zuidelijk deel van de Frits Philipslaan en de Gerard Philipslaan.

Ten behoeve van een veilige en efficiënte verkeersafwikkeling en het vergroten van het leefklimaat in de straten, worden het zuidelijk deel van de Frits Philipslaan en de Gerard Philipslaan ingericht als eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsers).

Nieuwe inrichting

Onderstaande afbeelding geeft een beeld van de nieuwe inrichting van de Frits Philipslaan en de Gerard Philipslaan.



Samenspraak

In het kader van de totstandkoming van dit verkeersbesluit heeft overleg plaatsgevonden met de Politie Oost-Brabant, de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, PSV en de Fietsersbond Eindhoven. Deze afstemming heeft op meerdere momenten plaatsgevonden.

De betrokken partijen hebben verbeterpunten ingebracht met betrekking tot de bereikbaarheid voor nooddiensten tijdens wedstrijden/evenementen in het Philips Stadion en de materialisatie van de voorgestelde verkeersmaatregelen. Deze aandachtspunten zijn, voor zover mogelijk en binnen de kaders van het ontwerp, meegenomen in de uitwerking van het besluit.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college nieuwe verkeersregels vast op grond het ontwerp openbare ruimte na oplevering van het appartementencomplex Eurostaete. Deze regels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994.

Met het instellen van de betreffende verkeersmaatregelen kan:

- een aangenaam, veilig en autoluw verblijfsgebied worden gecreëerd, waarbij het voetgangers- en fietsverkeer het primaat krijgen boven het overige verkeer;
- een veilige en efficiënte verkeersafwikkeling plaatsvinden rondom het appartementencomplex;
- ruimte worden gecreëerd voor het aanleggen van groenvoorzieningen;
- de bruikbaarheid van de weg zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

Het wegprofiel van een eenrichtingsweg heeft minder ruimte nodig. De vrijgekomen ruimte wordt gebruikt om de straat een groener aanzicht te geven. Hiermee kan het leefklimaat in de straat worden vergroot. Een groener ingerichte straat beschermt niet alleen tegen wateroverlast, maar ook tegen hitte. Het groen vermindert de opwarming van het (straat)oppervlak en daarmee ook de weerkaatsing van warmte naar de omgeving.

Door de verkeersmaatregelen zal de verkeerscirculatie in de straten en de omliggende wegen wijzigen. Naar verwachting zal dit geen grote nadelige gevolgen voor de verkeersafwikkeling teweegbrengen. De wegenstructuur in de omgeving is fijnmazig met diverse ontsluitingen op de omliggende wegen, waardoor het instellen van een eenrichtingsweg en een voetgangerszone geen noemenswaardige effecten heeft voor het (auto)verkeer.

Het nieuwe wegprofiel van de straten biedt ruimte om een uitzondering te kunnen maken voor fietsers. Voor het fietsverkeer is het van belang te kunnen beschikken over een fijnmazig fietsnetwerk met zoveel mogelijk rechtstreekse verbindingen.

Bovengenoemde belangen prevaleren boven de belangen van het in stand houden van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De verkeersmaatregelen leidt volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Besluit

Het college besluit tot:

1. het instellen van een eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsers);
2. het instellen van een voetgangerszone (fietsen toegestaan, snor- en bromfietsen niet).

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden model C2 en C3 en onderborden model OB52;
2. het plaatsen van borden modellen G7 en G8 (zone-uitvoering G07ZB en G07ZE) en onderborden met de tekst 'fietsen toegestaan, snor- en bromfietsen niet'.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB20230015 d.d. 25 september 2023, gewijzigd d.d. 2 juli 2025.

Eindhoven 19 augustus 2025

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage: tekening VKB20230015 d.d. 25 september 2023, gewijzigd d.d. 2 juli 2025.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.