

Verkeersbesluit voor het aanleggen van twee oversteekplaatsen, het aanbrengen van een symbool fietsstrook op de verbrede fietsstroken, het aanleggen van drie oversteekplaatsen voor voetgangers op de rotonde aan Groot Hertoginnelaan te Bussum

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

De asfalt deklaag van de Groot Hertoginnelaan is versleten en wordt vervangen. Dit biedt de gelegenheid om kleine aanvullende maatregelen in het wegontwerp op te nemen. Dit verkeersbesluit beschrijft uitsluitend de verandering van bestaande verkeerstekens en de plaatsing van nieuwe. Bestaande verkeerstekens die na vervanging ongewijzigd terugkomen worden niet beschreven in dit besluit.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Zoals aangeven in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV) kunnen de volgens deze wet vastgestelde regels leiden tot

- *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

De regels kunnen volgens artikel 2, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voorts strekken tot:

- *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer*
- *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden*

4. Overwegingen

4.1. *Met dit besluit wordt de drukke Groot Hertoginnelaan beter oversteekbaar voor voetgangers.* De Stichting Bewonersbelangen Groot Hertoginnelaan heeft aangegeven dat het oversteken van de Groot Hertoginnelaan lastig is in verband met de verkeersdrukke. Dit beeld is bevestigd door bezorgde ouders van jonge sporters op het sportpark Meentweg en een door de gemeente uitgevoerde schouw. Onderzocht is of het oversteken met rustpunten gefaseerd kan worden, maar dit is niet mogelijk gebleken. Door de benodigde rijcurves voor vrachtverkeer van en naar het bussumse centrum en de busroute dienen de verkeerseilanden overrijdbaar te zijn. De gewenste bescherming van de voetganger op het verkeerseiland kan hierdoor niet worden geboden. Wanneer een voetganger via een zebrapad oversteekt is het passerend verkeer verplicht te stoppen. Dit is nadelig voor de doorstroming. Deze doorstroming wordt echter al gehinderd door het vele afslaande verkeer naar de Meentweg dat bijdraagt aan de onoverzichtelijke situatie voor voetgangers. Een slechte oversteekbaarheid zorgt voor lange wachttijden, waardoor kruisend verkeer risico's gaat nemen om over te steken. Dit wordt voorkomen door een voorrangrecht voor voetgangers te creëren. Het college vindt de (verkeers-)veiligheid van groter belang dan de plaatselijke afname doorstroming van verkeer op de Groot Hertoginnelaan.

4.2. *Met dit besluit krijgt de fietser meer veilige ruimte langs de Groot Hertoginnelaan* De huidige fietssuggestiestroken zijn te smal. Ze worden verbreed naar 1 m70. Door het aanbrengen van een fietsstrookmarkering op de fietsstroken is het voor autoverkeer verboden fietsers op deze strook te hinderen of erop te parkeren. Hiervan wordt een temporiserend effect verwacht waardoor de gemiddelde snelheid van het autoverkeer daalt. In de bestaande situatie ligt de snelheid belangrijk boven de ingestelde maximumsnelheid van 30 km/uur en dat is onwenselijk voor de verkeersveiligheid en het woongenot. In de huidige situatie is het al verboden (door middel van verkeersborden E1) om langs de Groot Hertoginnelaan te parkeren. Met de fietsstrook markering blijft parkeren langs de Groot Hertoginnelaan met uitzondering van de parkeerstrook/-vakken verboden.

4.3. *Met dit besluit wordt de rotonde Groot Hertoginnelaan-Meentweg-Prinses Irenelaan veiliger.*

Deze rotonde heeft nu geen oversteekplaatsen voor voetgangers. Ook ontbreekt er een doorlopende fietsstrook terwijl deze op de aansluitende wegen wel aanwezig is. Hiermee wijkt de rotonde af van alle andere rotondes in Gooise Meren en dit heeft mogelijk een rol gespeeld in een dodelijk ongeval met een fietser op 9 juli 2024. Naar aanleiding van dit ongeval heeft de verkeerspolitie geadviseerd beschreven maatregelen te nemen. Door terrein-omstandigheden is het niet mogelijk ook een oversteekplaats aan de westzijde van de rotonde te maken.

5. **Overleg politie**

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief geadviseerd op het besluit.

6. **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Tevens worden de direct omwonenden geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.

7. **Besluit**

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten tot:

- Het aanleggen van twee oversteekplaatsen voor voetgangers op de Groot Hertoginnelaan/overgang Cort van der Lindenlaan op de kruising met de Meerweg, door het aanbrengen van zebraadmarkering en de plaatsing van een verkeersbord L02 aan beide zijden van de oversteekplaats zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990. Aan de zijde van de oversteekplaats waar de oprit van de verkeersdrempel ligt, wordt het verkeersbord L02 uitgerust met een onderbord OB714 (2x) en onderbord OB1003 (waarschuwing voor drempel)
- Het aanbrengen van een symbool fietsstrook op de verbrede fietsstroken van de Groot Hertoginnelaan ter vervanging van de huidige parkeerverboden aan het begin de fietsstrook kort na de zijwegen Meerweg, Regentesselaan, Prinses Marielaan, Boslaan, Koningin Sophielaan, Statenlaan en de rotonde met de Meentweg door plaatsing van een straatembleem fietsstrook zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.
- Het aanleggen van drie oversteekplaatsen voor voetgangers op de rotonde Groot Hertoginnelaan/Meentweg/Prinses Irenelaan door het aanbrengen van zebra-markering en de plaatsing van een verkeersbord L02 aan de noord-, oost- en zuidzijde van de rotonde aan beiden zijden van de oversteekplaats zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

Bussum, augustus 2025

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Mevr. Y. Govers

afdelingshoofd Mens en Omgeving

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen borden zo lang de bezwaarprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar in dit besluit ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage bij verkeersbesluit

Groot Hertoginnelaan

Versie 1: 19-6-2025

Zebra's Meerweg



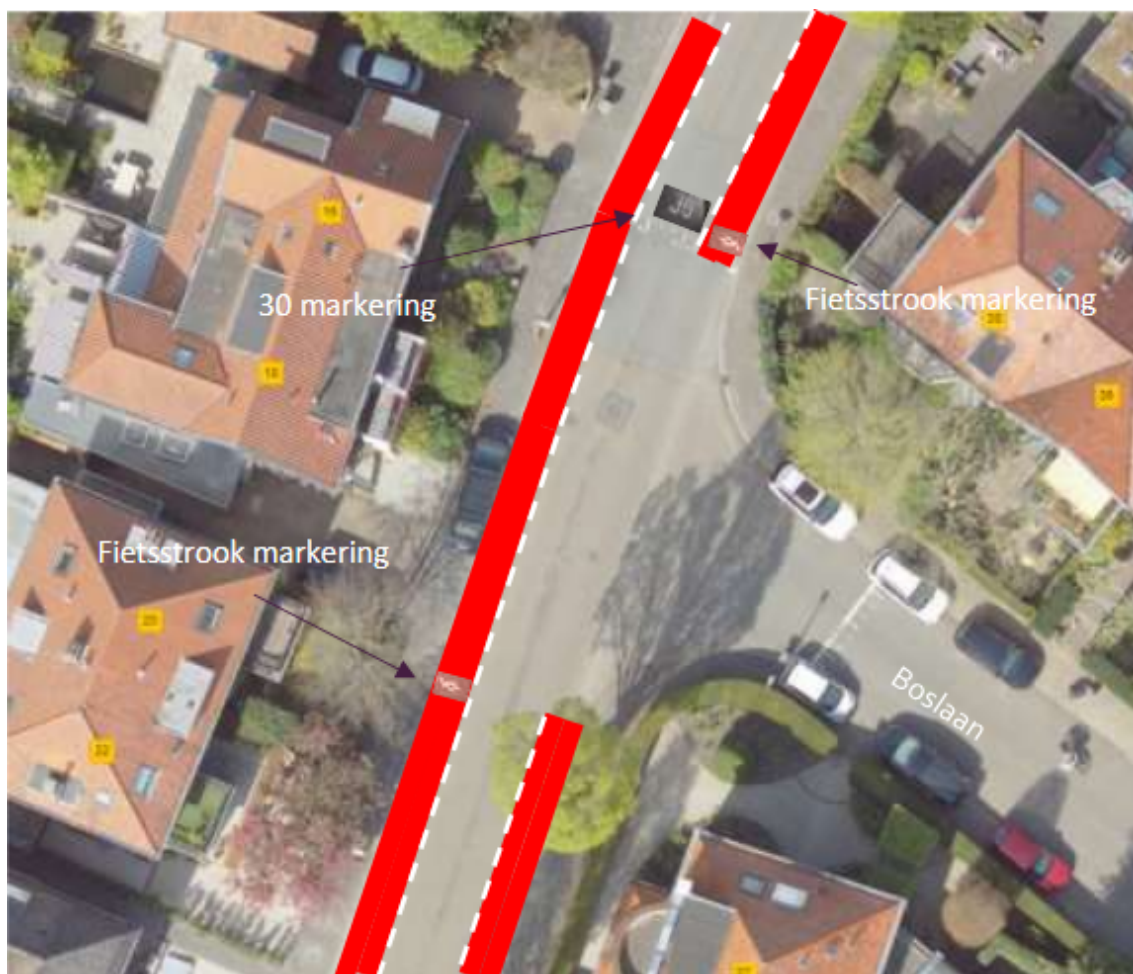
Krp. Regentesselaan verkeersplateau



LKrp. Prinses Marielaan



Krp. Groot Hertoginnelaan



Kort plateau thv nr. 26 en uitbuiging/versmalling



Nieuw plateau krp. Statenlaan



Ronde Meentweg

