

Gemeente Woerden – Instellen diverse verkeersmaatregelen – Snellerpoort te Woerden

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Nummer: Z/25/086010

Bevoegdheid

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- het nieuwbouwproject “Snellerpoort” gelegen is in de wijk Snel en Polanen van de gemeente Woerden;
- het nieuwbouwproject “Snellerpoort” ligt omsloten door de Beneluxlaan en de Steinhagenseweg (gebiedsontsluitingsweg);
- Snellerpoort voornamelijk zal worden ingericht als een verblijfsgebied;
- in het gebied Snellerpoort daarnaast diverse voorzieningen worden gerealiseerd;
- Snellerpoort zal worden voorzien van erftoegangswegen, (brom-)fietspaden en voetpaden;
- de Steinhagenseweg vanaf de ingang van de nieuwbouwwijk een erftoegangsweg betreft waarbij zonaal een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- dit gedeelte van de Steinhagenseweg, tussen de kruising met de Steinhagenseweg (gebiedsontsluitingsweg) en de Beneluxlaan een erftoegangsweg betreft;
- gelet op het waarborgen van de leefbaarheid in de wijk het niet wenselijk is dat er buiten de daarvoor bestemde parkeervakken geparkeerd zal worden op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), Emmentalerkade, Graskaasstraat, Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat, Fetastraat, Manchegostraat, Cheddarstraat en Port Salutstraat;
- er daarom op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), Emmentalerkade, Graskaasstraat, Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat, Fetastraat, Manchegostraat, Cheddarstraat en Port Salutstraat een zonaal parkeerverbod wordt ingesteld;

- het gemotoriseerd verkeer in het gebied Snellerpoort door twee in- en uitgangen zal worden ontsloten via de Steinhagenseweg (gebiedsontsluitingsweg) en de Beneluxlaan;
- de Steinhagenseweg en Beneluxlaan gebiedsontsluitingswegen betreffen waarbij er een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- gelet op het waarborgen van de verkeersveiligheid er op de nieuwe kruising van de Beneluxlaan met de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), ten noorden van de nieuwbouwwijk, een voorrang-regeling wordt ingesteld waarbij bestuurders op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) voorrang moeten verlenen op bestuurders op de Beneluxlaan;
- het vanwege de hoge verkeersintensiteiten en snelheden op de Beneluxlaan niet wenselijk is dat fietsverkeer oversteekt over de nieuwe kruising Beneluxlaan-Steinhagenseweg (erftoegangsweg);
- er daarom een geslotenverklaring voor fietsers wordt ingesteld op de Beneluxlaan vanaf de Steinhagenseweg (erftoegangsweg);
- het verplichte (brom-)fietspad Anna Lindhlaan ten oosten van de Snellerpoort ontsloten wordt op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) en het verplichte (brom-)fietspad Cattenbroekerdijk;
- een nieuw verplicht (brom-)fietspad wordt gerealiseerd welke aangesloten wordt op het bestaande (brom-)fietspad van de Cattenbroekerdijk;
- de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) en de Anna Lindhlaan het (brom-)fietspad Cattenbroekerdijk kruisen;
- het gelet op bovenstaande wenselijk is een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) en Anna Lindhlaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Cattenbroekerdijk;
- het (brom-)fietspad Anna Lindhlaan aangesloten wordt op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg);
- het gelet op bovenstaande wenselijk is een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders op het (brom-)fietspad Anna Lindhlaan voorrang moeten verlenen op bestuurders van de Steinhagenseweg (erftoegangsweg);
- op de nabij de kruising Steinhagenseweg (erftoegangsweg) - Cattenbroekerdijk haaksparkeren wordt gerealiseerd waarbij er één parkeerplaats gereserveerd wordt voor gebruikers van een gehandicaptenkaart;
- de Emmentalerkade die de Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat verbindt met de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) een vrij smalle weg betreft;
- het gelet op de breedte van de rijbaan en de leefbaarheid in de straten er daarom partieel éénrichtingsverkeer wordt ingesteld vanaf noordwestelijke richting;
- ten zuidoosten van de Snellerpoort een parkeerterrein wordt gerealiseerd voorzien van twee gehandicapten parkeerplaatsen en één parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- onder de Port Salutstraat een park wordt gerealiseerd uitsluitend bestemd voor voetgangers;
- aansluitend aan de Port Salutstraat een fietspad wordt gerealiseerd welke aangesloten worden op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg);
- in het verlengde van de Beneluxlaan een doodlopende weg naar parkeergelegenheid aangelegd wordt welke ontsloten wordt op de Beneluxlaan;
- het wenselijk is om hier een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders op de doodlopende weg voorrang moeten verlenen op bestuurders van de Beneluxlaan;
- ten noordoosten van de Snellerpoort een fietspad wordt gerealiseerd welke ontsloten wordt op het bestaande fietspad Jan Ruijspad en de Graskaasstraat;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Woerden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde. Dit advies is positief;

is het daarom gewenst om:

- het instellen van een zonaal maximumsnelheid van 30 km/u op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), Emmentalerkade, Graskaasstraat, Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat, Fetastraat, Manchegostraat, Cheddarstraat en Port Salutstraat;
- het instellen van een zonaal parkeerverbod op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), Emmentalerkade, Graskaasstraat, Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat, Fetastraat, Manchegostraat, Cheddarstraat en Port Salutstraat;

- het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Beneluxlaan-Steinhagenseweg, Steinhagenseweg-Anna Lindhlaan, Steinhagenseweg-Cattenbroekerdijk en Beneluxlaan-verlengde van de Beneluxlaan;
- het instellen van een verplicht fietspad op de Anna Lindhlaan, Cattenbroekerdijk, ten noordoosten en zuidwesten van het park en ten noordoosten van de Snellerpoort.
- het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Cattenbroekerdijk.
- het instellen van partieel éénrichtingsverkeer op de Emmentalerkade vanaf de kruising met de Steinhagenseweg (erftoegangsweg);
- het instellen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en één parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein ten zuidoosten van het Snellerpoort.
- het instellen van één algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) nabij de kruising Steinhagenseweg-Cattenbroekerdijk.
- het instellen van een verplicht voetpad in het park ten zuidwesten van de Snellerpoort.
- het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers op de Beneluxlaan vanaf de Steinhagenseweg (erftoegangsweg).

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Door het instellen van een zonale maximumsnelheid op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), Emmentalerkade, Graskaasstraat, Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat, Fetastraat, Manchegostraat, Cheddarstraat en Port Salutstraat door het plaatsen van de borden A130zb en A130ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Door het instellen van voorrangsregelingen op de kruising Beneluxlaan-Steinhagenseweg, kruising Steinhagenseweg-Anna Lindhlaan, Steinhagenseweg-Cattenbroekerdijk en de Beneluxlaan-verlengde van de Beneluxlaan door het plaatsen van de borden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. Door het instellen van partieel éénrichtingsverkeer op de Emmentalerkade vanaf de kruising met de Steinhagenseweg (noordwestelijk) richting de kruising met de Steinhagenseweg (zuidoostelijk) door het plaatsen van de borden C02, C03 en C4r voorzien van het onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. Door het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers op de Beneluxlaan vanaf de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) door het plaatsen van het bord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. Door het instellen van verplichte rijrichtingen op de Nieheimerstraat ter hoogte van de inritconstructies, door het plaatsen van borden D05r voorzien van onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de aansluiting op de Emmentalerkade;
6. Door het instellen van een zonaal parkeerverbod op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg), Emmentalerkade, Graskaasstraat, Danabluststraat, Twarogstraat, Nieheimerstraat, Fetastraat, Manchegostraat, Cheddarstraat en Port Salutstraat door het plaatsen van de borden E1zb en E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. Door het instellen van twee algemene gehandicapten parkeerplaatsen op het parkeerterrein ten zuidoosten van de Snellerpoort door het plaatsen van de borden E06 voorzien van het onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV 1990;

8. Door het instellen van één algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Steinhagenseweg (erftoegangsweg) nabij de kruising Steinhagenseweg-Cattenbroekerdijk door het plaatsen van bord E06 van bijlage 1 van het RVV 1990;
9. Door het instellen van één parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein ten zuidoosten van de Snellerpoort door het plaatsen van het bord E08c van bijlage 1 van het RVV 1990;
10. Door het instellen van een verplicht voetpad in het park ten zuidwesten van de Snellerpoort door het plaatsen van de borden G07 van bijlage 1 van het RVV 1990;
11. Door het instellen van een verplicht fietspad op de Anna Lindhlaan, Cattenbroekerdijk, ten noordoosten en zuidwesten van het park en ten noordoosten van de Snellerpoort door het plaatsen van de borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
12. Door het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Cattenbroekerdijk door het plaatsen van de borden G12a voorzien van onderbord OB505 van bijlage 1 van het RVV 1990;
13. deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
14. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlagen

- Tekening "Snellerpoort in Woerden" met tekeningnummer 600.23-10-05-05-001.03.

Bezwaar

Woerden, 04-09-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Woerden,

K. ten Hove

Verkeersadviseur

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.