

Verkeersbesluit instellen tweezijdig parkeerverbod Heerderweg Cadier en Keer

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/25/276673

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

Aanleiding

De brandweer heeft aan de gemeente gevraagd om maatregelen te nemen om de toegang voor brandweervoertuigen naar de doodlopende Heerderweg en Albert Strahlestraat in Cadier en Keer te waarborgen. In onderling overleg is een tweezijdig parkeerverbod in het deel van de Heerderweg tussen de Pastoor Kikkenweg en de Albert Strahlestraat hiervoor als beste oplossing naar voren gekomen.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder.

Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Heerderweg in Cadier en Keer;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;
- de Heerderweg en de Albert Strahlestraat, als zijstraat van de Heerderweg, doodlopende straten zijn;
- de woningen en bedrijven in deze straten daardoor niet via twee zijden bereikbaar zijn voor de hulpdiensten;
- in geval van een calamiteit de bereikbaarheid van deze woningen en bedrijven daarom belemmerd kan worden door geparkeerde voertuigen;
- het nodig is om maatregelen te treffen om de bereikbaarheid voor de hulpdiensten te waarborgen;
- een tweezijdig parkeerverbod in de Heerderweg ervoor zorgt dat de hulpdiensten altijd in de buurt van de aanwezige woningen of bedrijven kunnen komen;
- een parkeerverbod de vrijheid van het verkeer aantast;

- het college het belang van de toegang voor de hulpdiensten afgewogen heeft tegen het belang om de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen en oordeelt dat de toegang voor de hulpdiensten in dit geval belangrijker is;
- het college gezocht heeft naar andere oplossingen om de bereikbaarheid van de Albert Strahlestraat voor de hulpdiensten te waarborgen maar deze niet gevonden heeft.

Het is daarom gewenst om een tweezijdig parkeerverbod in te voeren in de Heerderweg in Cadier en Keer tussen de kruising met de Pastoor Kikkenweg en de kruising met de Albert Strahlestraat.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 15 augustus 2025 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. In de Heerderweg in Cadier en Keer wordt een tweezijdig parkeerverbod ingevoerd tussen de kruising met de Pastoor Kikkenweg en de kruising met de Albert Strahlestraat. Hiertoe worden borden E1 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

Bijlage

Locatie te plaatsen verkeersborden.



Eijsden-Margraten, 18 augustus 2025

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,
Namens dezen,
T.H.P. Ruijters
Afdelingshoofd Openbare Ruimte*

Mededelingen

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar