

Verkeersbesluit tijdelijk instellen geslotenverklaring vrachtauto's op Middenraai en Verlengde Middenraai.

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Tijdelijk een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen gedurende de werkzaamheden aan de N374, ter hoogte van Nieuw-Balinge, op de Middenraai en Verlengde Middenraai voor zover gelegen tussen de gemeentegrens ter hoogte van de Noorderweg en Mantingerdijk.

Overwegende dat:

- de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- de Middenraai en Verlengde Middenraai in het GVVP 2012-2020 gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg en gelegen zijn buiten de bebouwde kom;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- de provinciale weg N374 tussen de kruispunten met de Noorderweg en Steendervalsweg tijdelijk wordt afgesloten vanaf 8 september tot en met naar verwachting 31 oktober in verband met onderhoudswerkzaamheden.
- een verkeersplan is opgesteld om de verkeersstromen ten tijde van de onderhoudswerkzaamheden via alternatieve routes af te wikkelen en daarbij tijdelijke maatregelen worden genomen;
- de Middenraai en Verlengde Middenraai onderdeel uitmaken van dit verkeersplan en worden onder andere gebruikt om Nieuw-Balinge bereikbaar te houden;
- dit verkeersplan is opgesteld in samenspraak tussen onder andere de Provincie Drenthe en gemeente Midden-Drenthe en daarmee onderdeel uitmaakt van een groter verkeersplan dan de in dit besluit beschreven maatregel;
- omleidingsroutes zijn ingesteld via de meest geschikte wegen om diverse bestemmingen te kunnen bereiken;
- gezien de ingestelde omleiding via de Middenraai en Verlengde Middenraai, de verkeersdruk op genoemde wegen gedurende de werkzaamheden naar verwachting zal toenemen;

- de Middenraai en Verlengde Middenraai voorzien zijn van fietssuggestiestroken waardoor fietsers en gemotoriseerd verkeer van dezelfde rijbaan gebruik maken;
- gezien de verwachte toename van het aantal motorvoertuigen en met name door mogelijke toename van het vrachtverkeer, fietsers mogelijk in het gedrang komen;
- het wenselijk is het risico op onveilige situaties te voorkomen en fietsers zoveel mogelijk te beschermen;
- dit risico beperkt kan worden door het verschil in massa en snelheid tussen weggebruikers zoveel mogelijk te beperken;
- door het zoveel mogelijk weren van vrachtverkeer op de Middenraai en Verlengde Middenraai de eerder genoemde risico's beperkt kunnen worden;
- het volledig weren van vrachtverkeer gedurende de werkzaamheden niet mogelijk is aangezien de Middenraai en Verlengde Middenraai tijdens de werkzaamheden de voornaamste ontsluiting voor het dorp en aan beide wegen gelegen percelen zijn;
- het ten tijde van de werkzaamheden wenselijk is de bereikbaarheid te waarborgen voor vrachtverkeer met een bestemming in Nieuw-Balinge of aan de Middenraai of Verlengde Middenraai;
- voorgaande gerealiseerd kan worden door ter hoogte van de Noorderweg en Mantingerdijk het plaatsen van verkeersbord C7 (gesloten voor vrachtverkeer) voorzien van een onderbord met de tekst: "uitgezonderd bestemmingsverkeer";
- deze maatregel bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid van de weg gedurende de werkzaamheden;
- de bereikbaarheid voor belanghebbenden in Nieuw-Balinge en aan de Middenraai en Verlengde Middenraai met genoemde maatregel gewaarborgd blijft;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten buiten de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Midden-Drenthe;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen de vrijheid van vrachtauto's van ondergeschikt belang wordt geacht;

Horen:

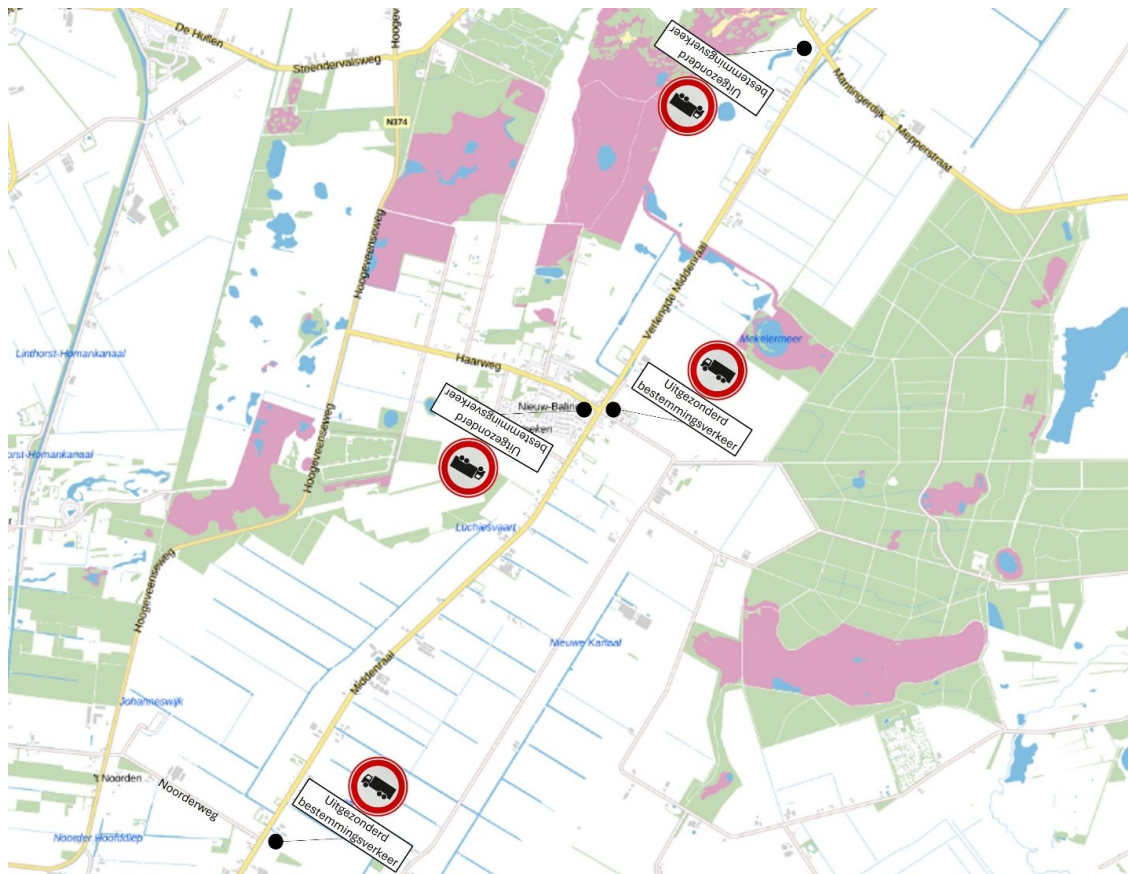
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het tijdelijk plaatsen van verkeersborden C7 van bijlage 1 van het RVV1990, een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen op de Middenraai en Verlengde Middenraai voor zover gelegen tussen Noorderweg en Mantingerdijk en waarvan bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd middels een onderbord met de tekst: "uitgezonderd bestemmingsverkeer";
2. de hiervoor genoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren tijdens de geplande werkzaamheden op de N374, tussen Noorderweg en Steendervalsweg, vanaf 8 september tot en met 31 oktober 2025 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer als noodzakelijk.

Situatieschetsen:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad via www.officiëlebekeendmakingen.nl/gemeentebblad, namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Mark Koops,

Beleidsmedewerker verkeer RBP

Bezwaarclausule verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.