

Gemeente Zutphen: instellen maximumsnelheid 30 km/uur in de Leeuweriklaan

Team Veiligheid: 803915

Zutphen: 29 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Zutphen;

gelet op:

artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

de artikelen 8, 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende,

dat de Leeuweriklaan is gelegen tussen de Deventerweg en de Kleine Omlegging, beide gebiedsontsluitingswegen;

dat in een deel van de Leeuweriklaan, tussen de Deventerweg en de Weg naar Laren, een 30 km/uur zone geldt en dit deel ook als zodanig is ingericht;

dat in het deel tussen de Weg naar Laren en de Kleine Omlegging een maximum snelheid van 50 km/uur geldt, sprake is van gescheiden fietspaden en een voorrangregeling en de rijbaan een breedte heeft van ongeveer 7 meter;

dat in dit deel twee basisscholen zijn gelegen en één van de scholen heeft aangegeven dat er vaak te hard wordt gereden waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan bij het brengen en ophalen van de kinderen;

dat het wegvak ter hoogte van de scholen (tussen de Weg naar Laren en IJsbaanstraat) is voorzien van wegversmallingen met een verkeersdrempel en een voetgangersoversteekplaats;

dat dit wegvak het karakter van een erftoegangsweg rechtvaardigt en daarmee de aanwijzing als 30km/uur zone;

dat de Leeuweriklaan in het verleden een ontsluitingsfunctie had, maar de verkeersfunctie thans ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de aansluitende straten in de wijk eveneens een verblijfsfunctie hebben en er een maximum snelheid van 30km/uur geldt;

dat het gelet daarop wenselijk is de snelheid in de Leeuweriklaan in overeenstemming te brengen met de functie en eveneens een maximum snelheid van 30km/uur in te stellen;

dat de Leeuweriklaan in dat kader wordt heringericht om de gewenste snelheid ook met infrastructurele maatregelen af te dwingen;

dat de herinrichting bestaat uit het versmallen van de rijbaan tot 5,5 meter breed, het opheffen van de vrijliggende fietspaden (fietsers op de rijbaan), het aanbrengen van plateaus ter hoogte van de zijstraten en het toepassen van slingers in de weg;

dat binnen een 30 km/uur zone over het algemeen sprake is van gelijkwaardige kruisingen waarbij bestuurders van rechts voorrang hebben;

dat gelet daarop de voorrangsregeling in de Leeuweriklaan wordt opgeheven, waardoor de voorrang op dezelfde wijze is geregeld als in de overige straten in de wijk;

dat voetgangersoversteekplaatsen in principe niet gebruikelijk zijn in een 30km/uur gebied en deze eveneens worden opgeheven;

dat nabij de kerk aan de Leeuweriklaan 23 een algemene gehandicaptenparkeerplaats aanwezig is en de kerk verzocht heeft om een extra gehandicaptenparkeerplaats;

dat de herinrichting tevens de mogelijkheid geeft om extra laadpalen te realiseren en daarmee parkeerplaatsen aan te wijzen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat de betreffende weg is gelegen binnen de grenzen van en in beheer is bij de gemeente Zutphen;

dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg gewenst is om in de Leeuweriklaan een maximumsnelheid van 30 km/uur in te voeren en tevens aanvullende maatregelen te nemen;

dat overleg is gepleegd met een door de korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost-Nederland;

dat de politie positief heeft geadviseerd;

b e s l u i t e n :

1. de voorrangsregeling in de Leeuweriklaan op te heffen door het verwijderen van de borden B1, B2 en B6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 inclusief de bijbehorende haaietanden op het wegdek ter hoogte van de IJsbaanstraat, de Wilhelminalaan en de Prinses Marijkeaan;

2. het fietspad in de Leeuweriklaan, tussen de aansluiting met de Weg naar Laren en de Prins Bernhardlaan, op te heffen door het verwijderen van bord G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

3. de voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van beide basisscholen in de Leeuweriklaan op te heffen door het verwijderen van de markering op het wegdek en bord L2 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

4. de voorrangssituatie bij beide voetgangersoversteekplaatsen op te heffen door het verwijderen van de borden F5 en F6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

5. een maximumsnelheid van 30 km/uur (zonaal) in te stellen in de Leeuweriklaan, tussen de aansluiting met de Weg naar Laren en de Prins Bernhardlaan door het plaatsen van (einde)zonebord A1 (30) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

6. een tweede gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen nabij Leeuweriklaan 23 door het plaatsen van onderbord OB504 bij bord E6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

7. de taxistandplaats nabij Leeuweriklaan 21 te verplaatsen naar de overzijde van de weg door het verplaatsen van bord E5 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord 'ma t/m vrij, 13.45-14.30h';

8. nabij Leeuweriklaan 12, 29 en 50 een parkeerplaats aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met pijl schuin naar links.

Namens burgemeester en wethouders van Zutphen,

de medewerker van het team Veiligheid

Niet eens met dit besluit

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel ons dan eerst. We bekijken samen het besluit. U hoeft daarna misschien geen bezwaar te maken. Ons telefoonnummer is 14 0575 (zonder kengetal).

Wilt u toch bezwaar maken? Dien dan een bezwaarschrift in. Dit moet altijd binnen zes weken na de dag waarop wij dit besluit hebben bekendgemaakt. U kunt een bezwaarschrift indienen door het sturen van een brief of door het formulier op onze website te gebruiken. Voor het laatste heeft u DigiD nodig.

Uw bezwaarschrift indienen via een brief

Stuur uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 41, 7200 AA, Zutphen. In uw bezwaarschrift moet staan:

- uw naam, adres, telefoonnummer (waarop u overdag bereikbaar bent) en uw e-mailadres
- de datum en een omschrijving van het besluit waarover uw bezwaar gaat
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Uw bezwaarschrift indienen via onze website www.zutphen.nl

Zoek op 'Reageren op een besluit'. Wij vragen u in te loggen met DigiD. Heeft u geen DigiD, dan kunt u die aanvragen op www.digid.nl. Let op: het afhandelen van uw aanvraag duurt minimaal 3 werkdagen.

Voorlopige voorziening

Wilt u niet wachten op een besluit over uw bezwaar? Vraag dan om een 'voorlopige voorziening' bij de rechter. Dat kan alleen als u ons al een bezwaarschrift heeft gestuurd. Een 'voorlopige voorziening' vraagt u via internet, met DigiD. Ga hiervoor naar de website www.rechtspraak.nl en zoek op 'Voorlopige voorziening bestuursrecht'. Op deze website leest u hoe u dit moet doen.

Met een brief kan natuurlijk ook. Het adres is: Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM, Arnhem.

Kosten

De behandeling van uw bezwaar is gratis. Voor de behandeling van een 'voorlopige voorziening' moet u wel betalen.