

Verkeersbesluit algemene gehandicaptenparkeerplaats Van der Wijckplein Bergen aan Zee

S001

Het college van burgemeester en wethouders; Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Bergen (NH). Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, ondergemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en ondergemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

- Artikel 15 lid 1 WvW 1994: de plaatsing en/of verwijderen van de in art. 12 BABW opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 15 lid 2 WvW 1994: maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 BABW: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeersstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:
 - a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;
 - b. de volgende verkeersstekens op het wegdek: 1. doorgetrokken strepen; 2. aanduiding van fietsstroken; 3. aanduiding van busstroken en busbanen; 4. voetgangersoversteekplaatsen; 5. gele doorgetrokken strepen; 6. gele onderbroken strepen 7. Haaientanden.

In de onderstaande tekst wordt aangegeven waar de borden worden geplaatst en de markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Motivering

Overwegende dat:

- het Van der Wijckplein is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en vastgesteld is als onderdeel van een 30 km/h-zone;
- dat volgens het Mobiliteitsplan Gemeente Bergen bij deze wegcategorie de verblijfsfunctie prioriteit krijgt;
- het Mobiliteitsplan Gemeente Bergen beoogt dat de openbare ruimte bereikt en gebruikt kan worden voor mensen met een functiebeperking;
- het Van der Wijckplein zich naast de meest toegankelijke strandopgang van Bergen aan Zee bevindt, die toegang biedt aan horeca en strandaccommodaties;
- een deel van de bezoekers gebruik maken van een gehandicaptenkaart;
- de huidige hoeveelheid algemene gehandicaptenparkeerplaatsen niet voldoet aan de capaciteit die hier gewenst is.

Belangenafweging

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

In eerste instantie:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

En verder:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het waarborgen van het op de juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden;
- het voorkomen en bestrijden van fraude;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van de Wegenverkeerswet.

Art. 21 BABW beschrijft hoe een verkeersbesluit expliciet gemotiveerd moet zijn met een of meer van de in art. 2 WvW benoemde doelen.

- Het sociaal maatschappelijke belang dat zelfstandig wonenden met een functiebeperking deel kunnen nemen aan het maatschappelijke verkeer;
- Het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats heeft geen significante negatieve invloed op de parkeerdruk;
- Het de mogelijkheid biedt om indien nodig een algemene gehandicaptenparkeerplaats tijdelijk langer dan vier maanden in te stellen als een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- De verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het autoverkeer veranderen door de verkeersmaatregelen niet;
- Het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats weegt zwaarder dan de geringe afname van openbare parkeercapaciteit. De verkeersmaatregelen zijn daarmee in het algemeen belang. De andere in de wegenverkeerswet genoemde doelen en belangen zijn niet of slechts in zeer geringe mate van belang en daarom niet in de afweging mee genomen.

Overleg en gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

BESLUIT

Gelet op het bepaalde in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 en met inachtneming van de artikelen 3 en 12 van het BABW hebben burgemeester en wethouders besloten:

1. Bij het Van der Wijckplein in Bergen aan Zee een algemene gehandicaptenparkeerplaats vaststellen door het plaatsen van E6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening.

Bergen, 18 augustus 2025

het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,
Sander Raphaël
beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ter inzage

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken na publicatie ter inzage in het gemeentehuis

Mogelijkheid van bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij de burgemeester van Bergen Postbus 175 1860 AD Bergen, door middel van het indienen van een gedagtekend en gemotiveerd ondertekend bezwaarschrift. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

U kunt de voorzieningenrechter bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR, verzoeken om een voorlopige voorziening, als u van mening bent, dat, gelet op alle belangen, onmiddellijke spoed dit noodzakelijk maakt; hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.