

Verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op 5 locaties te Barendrecht

Burgemeester en wethouders van Barendrecht,

Nummer: 2025-033384

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de Concernmanager Leefomgeving;

artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;

de Parkeernota Barendrecht;

de Mandaatbesluitregeling 2024 van de gemeente Barendrecht voor de medewerkers van de gemeente en de BAR-organisatie;

artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

de volgende straten binnen de bebouwde kom van Barendrecht liggen:

- Eikenwede;
- Elzenwede;
- Maaskantveld;
- Piet Heijnstraat;
- Van der Dussenvliet;
- Veersemeer;
- Gebroken Meeldijk

de gemeente Barendrecht het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht hiertoe het "Uitvoeringsplan laadpalen Barendrecht 2021" heeft vastgesteld;

door de exponentiële groei van het aantal elektrische voertuigen uitbreiding van de laadinfrastructuur gewenst is;

diverse locaties zijn opgenomen in de laadinfra-plankaart;

de locaties op de laadinfra-plankaart de voorkeur hebben voor realisatie nadat een aanvraag is ingediend;

de locaties op de laadinfra-plankaart niet voor alle aanvragen geschikt zijn;

er daarom aanvullende locaties noodzakelijk zijn die niet op de laadinfra-plankaart aangegeven zijn;

er op 6 locaties binnen de gemeente een laadpaal wordt geplaatst voor het opladen van elektrische voertuigen;

deze locaties getoetst zijn aan de plaatsingscriteria opgenomen in het Uitvoeringsplan laadpalen;

bij deze laadpalen één parkeervak wordt aangewezen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrisch voertuigen;

er wel aan weerszijden van de te plaatsen laadpaal parkeervakken worden gereserveerd in dit besluit;

op het moment dat het gebruik toeneemt, het tweede parkeervak ook wordt aangewezen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrisch voertuigen;

er bij de locatie ter hoogte van Elzenwede 6 reeds één van de twee mogelijke parkeervakken is aangewezen als individuele gehandicaptenparkeerplaats en daarom geen tweede parkeervak gereserveerd wordt in de toekomst als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen;

er in het verleden een verkeersbesluit is gepubliceerd in de Staatscourant 2015 met nummer 41736 voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen;

deze parkeervakken naar een andere locatie zijn verplaatst en daar ook een nieuw verkeersbesluit voor is genomen;

het daarom wenselijk is het oude verkeersbesluit uit de Staatscourant 2015 met nummer 41736 in te trekken;

de bovengenoemde maatregelen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 maatregelen dienen te worden genomen met als doel het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Barendrecht;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

het aanwijzen en inrichten van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties:

- in de Eikenwede ter hoogte van huisnummer 5;
- in de Maaskantveld ter hoogte van Cuypersdreef 41;
- in de Piet Heinstraat ter hoogte van huisnummer 17;

- in de Van der Dussenvliet ter hoogte van huisnummer 14;

- in de Veersemeer ter hoogte van huisnummer 15;

dit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB504 en het aanbrengen van de bijbehorende belijning;

het aanwijzen van één parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen in de Elzenwede ter hoogte van huisnummer 6;

dit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de bijbehorende belijning;

het intrekken van verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant 2015 met nummer 41736;

de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Aldus besloten te Barendrecht, 18 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van gemeente Barendrecht,

Namens deze,

De heer G. Veneberg

Concernmanager Leefomgeving

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht, Postbus 501, 2990 EA Barendrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

Naam en het adres van de indiener;

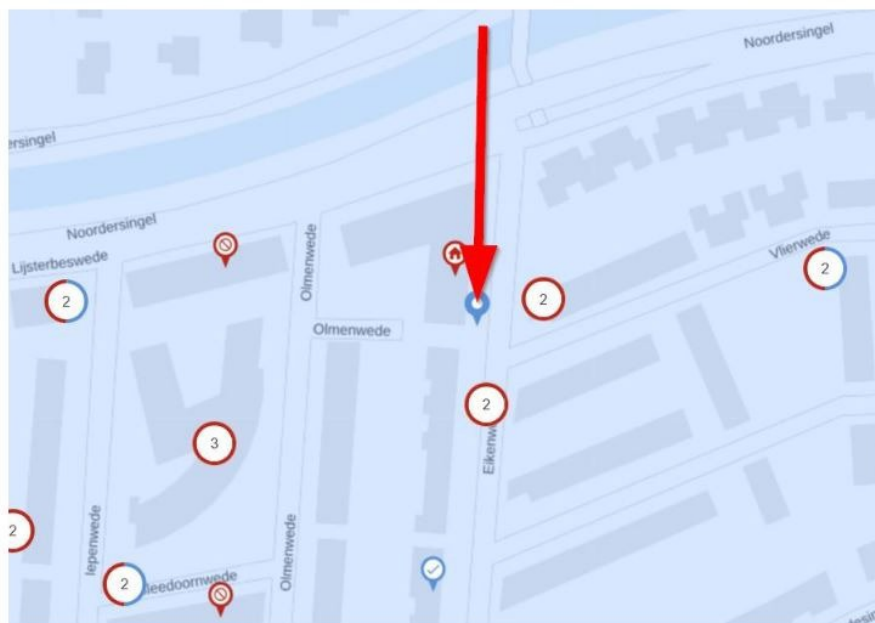
De dagtekening;

Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

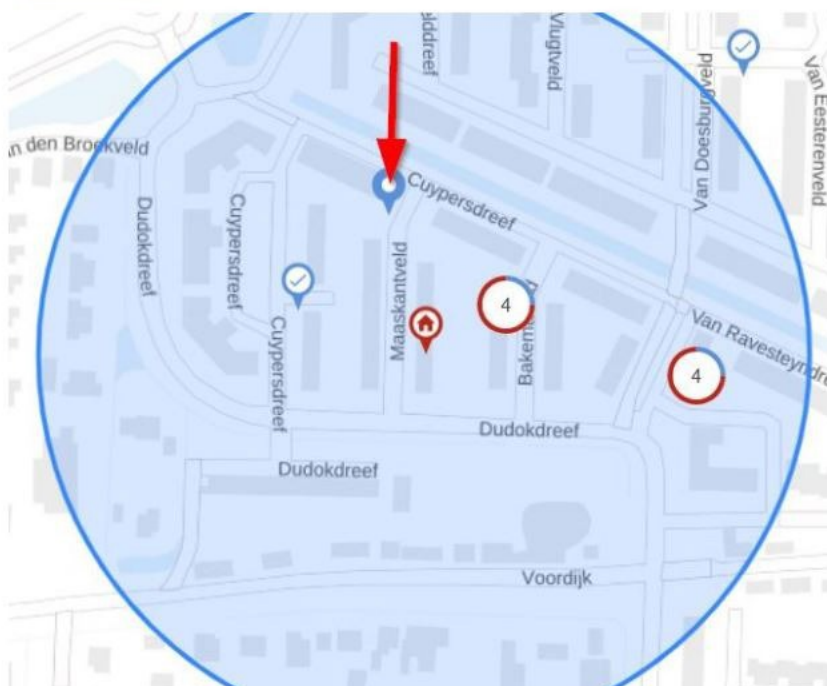
Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

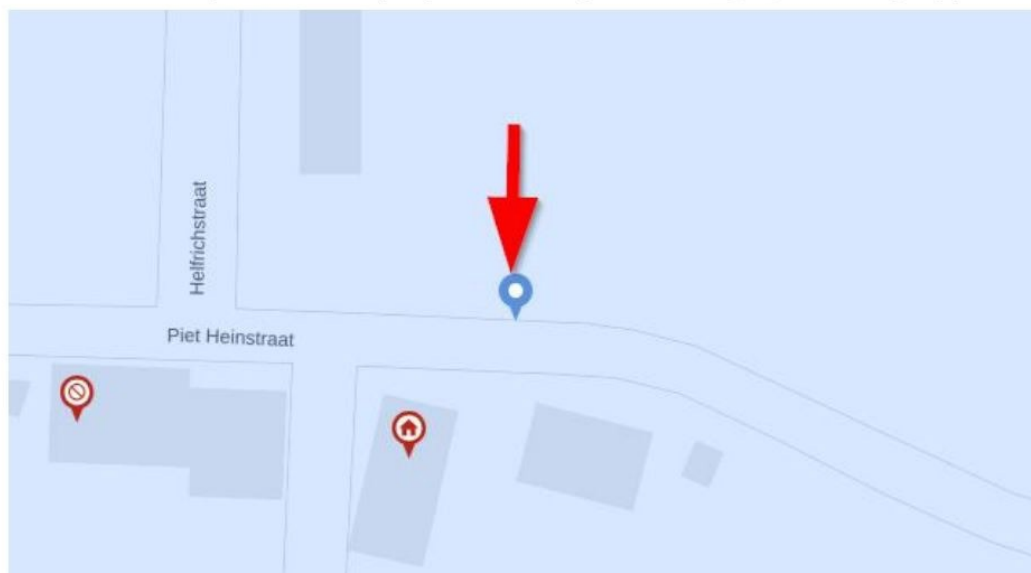
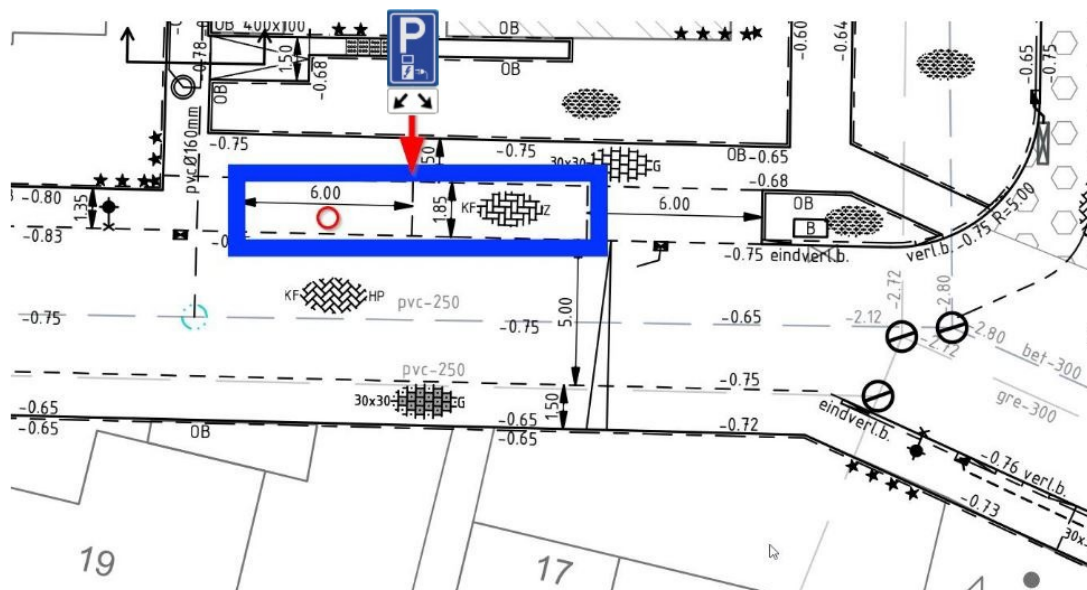
Bijlage
in de Eikenwede ter hoogte van huisnummer 5



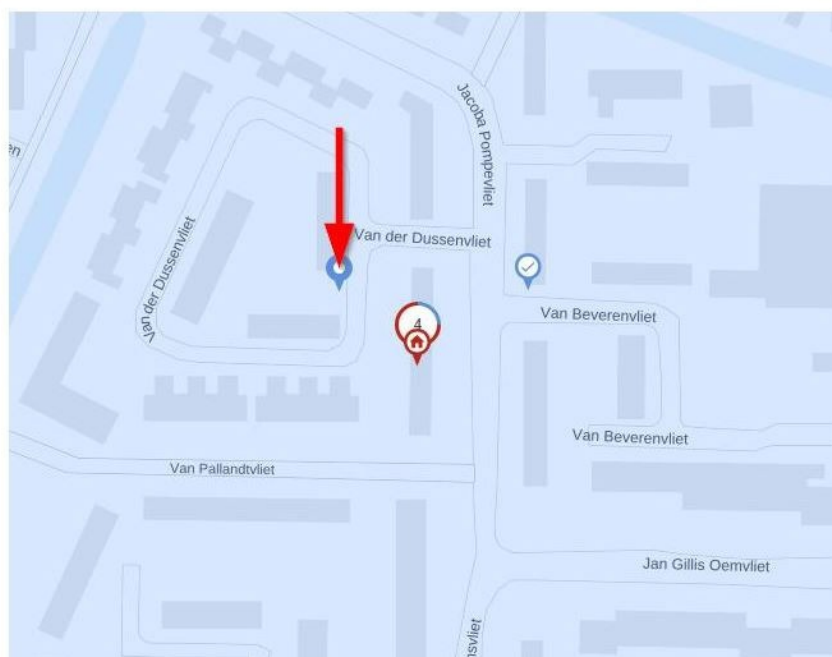
in de Maaskantveld ter hoogte van Cuypersdreef 41



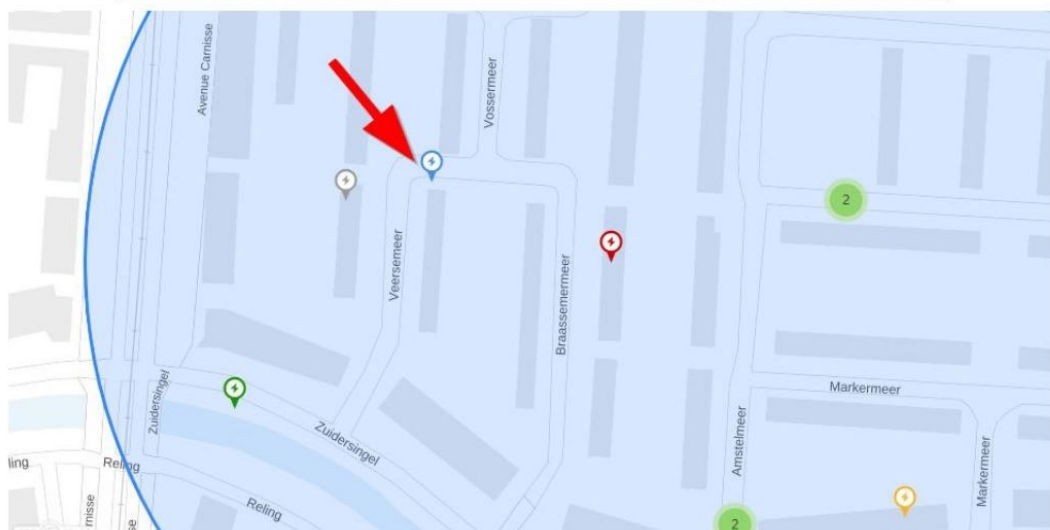
in de Piet Heinstraat ter hoogte van huisnummer 17



in de Van der Dussenvliet ter hoogte van huisnummer 14



in de Veersemeer ter hoogte van huisnummer 15



in de Elzenwede ter hoogte van huisnummer 6

