



Registratienummer Vkb-2025-05A- Spoorlaan

Redacteur Chiel Cornelissen

Besluit inzake Maatregelen tb NS bussen op Spoorlaan.

Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 14-08-2025

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de wvw 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- 14 februari 2025 een verkeersbesluit is genomen om de noordelijke rijstrook van de Spoorlaan (tussen St. Ceciliastraat en Eindhovenseweg) te transformeren tot busbaan;
- aanvullend op deze maatregel:
- wordt de taxistandplaats thv de uitrit van het busstation aangepast omdat niet veilig en goed functioneert;
- dient er altijd een plek in de directe omgeving van het NS station beschikbaar te zijn voor trein vervangend vervoer bij storingen of werkzaamheden op het spoor. De parkeerplaatsen langs de Spoorlaan ter hoogte van het busstation zijn niet noodzakelijk voor parkeren. Er ligt een openbare parkeergarage op loopafstand. Ter plaatse van de huidige parkeerplaatsen wordt een laad- en losvak gesitueerd waar normale laad en losactiviteiten plaats kunnen vinden. Op momenten dat de ruimte nodig is voor de NS bussen kan deze strook daarvoor worden ingezet;
- deze maatregelen worden genomen uit het oogpunt het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.;
- de gemeente Tilburg met belanghebbenden heeft gecommuniceerd over de geplande aanpassingen aan de openbare ruimte;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het aanpassen van taxistandplaats en de uitrit van het busstation dmv het verwijderen van een stopstreep het aanpassen van de verkeersregelinstallatie, alsmede het verplaatsen van borden E05 van Bijlage 1



van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening:

- Rv-2023-Spoorlaan-01.dgn

Het transformeren van betaalde parkeerplaatsen naar laad- en losplaatsen dmv het plaatsen van verkeersborden E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening:

- Rv-2023-Spoorlaan-01.dgn

*Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,
Anneloes Waelpoel*

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.