

AANWIJZEN PARKEERPLAATSEN VOOR OPLADEN ELEKTRISCH VOERTUIGEN MAURITSHOF TE DEN BOMMEL

(Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk Z-25-174293

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 3, sub a, van de WVV1994:

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Goeree-Overflakkee 2021)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Den Bommel;
- de Mauritshof een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h;
- in de Mauritshof parkeren mogelijk is voor vooral bewoners en bezoekers;
- elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft waarmee het doelmatig en/of zuinig energiegebruik wordt bevorderd;
- de gemeente Goeree-Overflakkee met dit verkeersbesluit invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL);
- met de nieuwe oplaadlocatie voorzien wordt in een oplaadmogelijkheid waardoor het gebruik van elektrische voertuigen wordt gestimuleerd, gefaciliteerd en gewaarborgd;
- door de opmars van het bezit en gebruik van elektrische voertuigen is het gewenst om het aantal oplaadlocaties op strategische punten te vergroten;
- het op basis van behoefte gewenst is om op deze locatie twee parkeervakken aan te wijzen als parkeerplaats voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;

- de parkeervakken aangewezen worden in de Mauritsshof, in de haakse parkeervakken direct na de kruising met de Schaapsweg te Den Bommel, omdat dit strategisch gezien de meest geschikt locatie is om in te richten als oplaadlocatie voor elektrische voertuigen;
- 'de meest geschikte locatie' is beoordeeld aan de hand van het GIS-analysemodel van de marktpartij die voor gemeente Goeree-Overflakkee oplaadvoorzieningen plaatst zodat meerdere gebruikers van elektrische auto's gebruik kunnen maken van de hier aangewezen locatie;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten én geladen aan het oplaadpunt van de parkeerplaats;
- niet aansluiten en/ of niet laden van elektrische voertuigen op de aangewezen oplaadparkeerplaatsen strafbaar is;
- voertuigen met enkel een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren en dit strafbaar is;
- met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen in de Mauritsshof, in de haakse parkeervakken direct na de kruising met de Schaapsweg te Den Bommel, door het plaatsen van verkeersbord E08c met onderbord OB504 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: Z-25-174293 d.d.: 06-08-2025.



Aldus besloten te Middelharnis, 07-08-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

M. (Marco) Krijgsman
 Teamleider Leefbaarheid en Wijk

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Awb een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag na publicatie in het Gemeenteblad.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de argumenten voor het bezwaar;
- de handtekening van de indiener;
- indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>

