

Verkeersbesluit – Geslotenverklaring bebouwde kom voor vrachtverkeer en landbouwverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer Lage Mierde 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden,
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en de vigerende Mandaat-regeling Reusel-De Mierden ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.
gelet op:
de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

De doelstelling van dit verkeersbesluit (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Motivering

Overwegende dat,

- in 2025 de reconstructie van de kern van Lage Mierde zal zijn afgerond, waarbij de vormgeving de verblijfsfunctie van de wegen sterk benadrukt;
- de wegen door dit niet-bestemmingsverkeer oneigenlijk gebruikt worden;
- dit leidt tot een verslechtering van de verkeerveiligheid;
- dit de staat van deze wegen verslechtert;
- het herstel en onderhoud van deze wegen kostbaar is;
- de invoering van de geslotenverklaring niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- er een alternatieve route bestaat voor het niet-bestemmingsverkeer aan de zuidelijke zijde van Lage Mierde, bestaande uit de Hoolstraat en Langvoort;
- de Hoolstraat voor deze functie is verbreed en voorzien van een bermversterking, bestaande uit betonnen doorgroeistenen;
- met de maatregel de leefbaarheid in de kern van Lage Mierde wordt vergroot door de afname van het doorgaand vracht- en landbouwverkeer en de door dit doorgaande verkeer veroorzaakte overlast;

- met de maatregel de verkeersveiligheid in de kern van Lage Mierde wordt vergroot voor fietsers en voetgangers (minder conflicten met doorgaand zwaar verkeer);
- een uitzondering voor bestemmingsverkeer noodzakelijk is vanwege de aanwezigheid van detailhandel, horeca en bedrijven in de kern van Lage Mierde;
- de aansluiting van de Kloosterstraat ter hoogte van de N269 is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- een uitzondering op de geslotenverklaring wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer;
- vrachtverkeer en landbouwverkeer met een bestemming in het verbodsgebied dient met een vrachtbrief of ander document aan te kunnen tonen dat deze een aantoonbare bestemming heeft;
- op het kruispunt Koestraat – Hoolstraat en kruispunt Buitenman – Hogeweg voor aankondigingen van de gesloten verklaring in de bebouwde kom van Lage Mierde worden geplaatst.

Belangenafweging

Het belang van verbetering van de verkeersveiligheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade binnen de bebouwde kom van Lage Mierde weegt zwaarder dan het omrijden van doorgaand vrachtverkeer en landbouwverkeer.

Overleg

Over dit verkeersbesluit heeft conform artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en politie-eenheid Oost-Brabant. De politie heeft een positief advies over het verkeersbesluit gegeven.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden C07zb, C07ze, C08zb en C08ze van bijlage I van het RVV 1990, voorzien van onderborden met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' een gesloten verklaring voor vrachtauto's en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen

rijden dan 25 km/h uitgezonderd bestemmingsverkeer in de bebouwde kom van Lage Mierde begrenst door onderstaande locaties vast te stellen;

- a. Bernardusweg;
- b. Gijsestraat;
- c. Vloeieind;
- d. Koestraat;
- e. Hogeweg;
- f. Hoenderhoek.

2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebording- en situatietekeningen.

Namens burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,

Karin Vijverberg

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit, Team Gebiedsontwikkeling en Beheer

Vragen?

Heeft u vragen over dit besluit, of vindt u dit besluit onduidelijk? Neem dan gerust contact op met Karin Vijverberg. Zij is op maandag t/m donderdag telefonisch bereikbaar via 0497 650 650 of via e-mail K.Vijverberg@reuseldemierden.nl. Zij geeft u graag een nadere uitleg over het besluit. Ook als u het niet eens bent met dit besluit, raden wij u aan om eerst te bellen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken tegen dit besluit door een bezwaarschrift in te dienen bij . Als u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit indient, weet u zeker dat uw bezwaar behandeld wordt.

Zet in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam en adres.
- De datum van uw bezwaarschrift.
- Het nummer en de datum van dit besluit. U kunt ook een kopie van het besluit bijvoegen.
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit.
- Uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift naar: Postbus 11, 5540 AA Reusel.

Digitaal

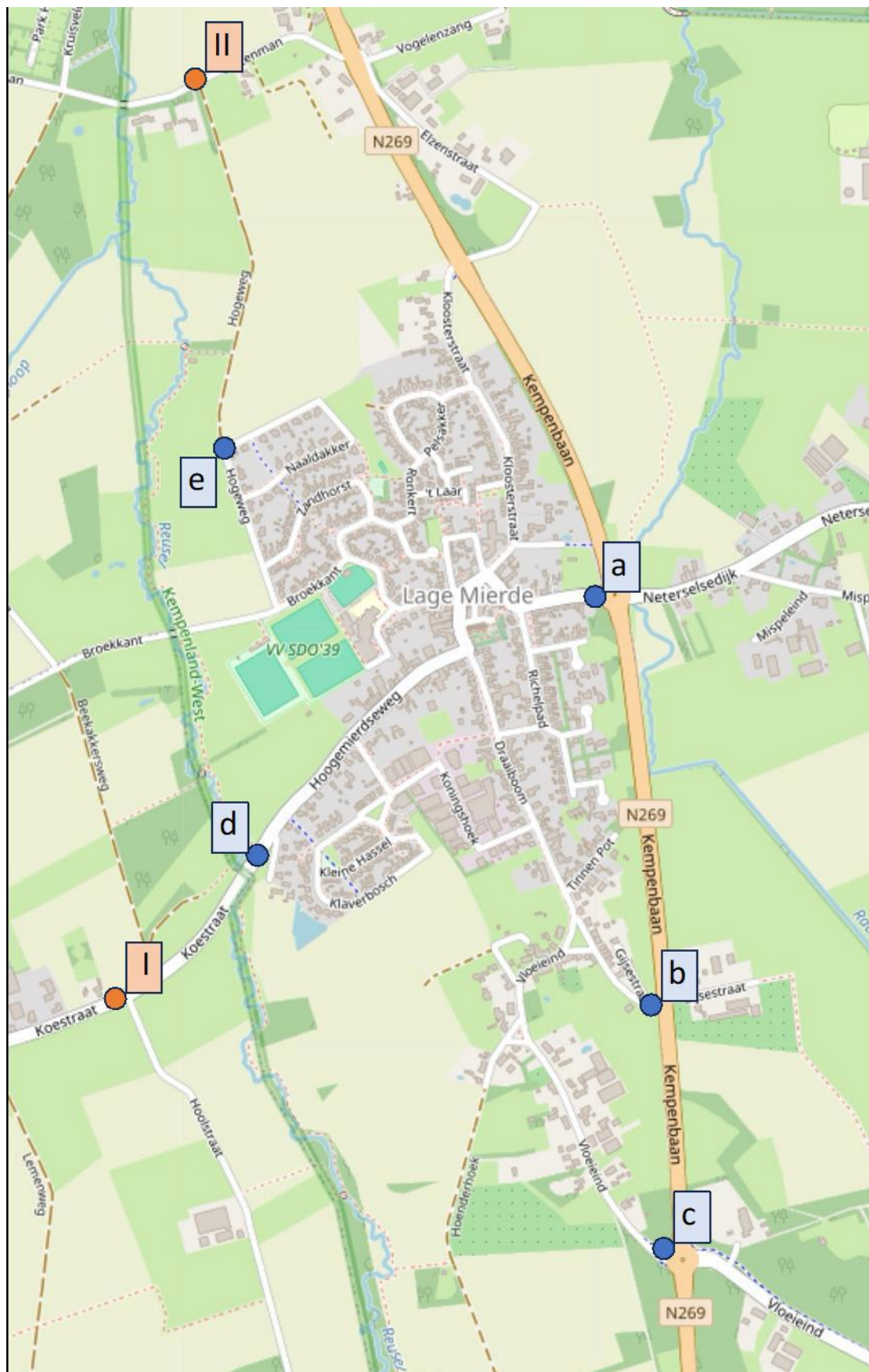
U kunt digitaal een bezwaar indienen via <https://www.reuseldemierden.nl/bezwaar-en-beroep>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het besluit geldt ook tijdens de behandeling van uw bezwaarschrift. Als u dat wilt voorkomen, kunt u bij de bestuursrechter vragen om een voorlopige voorziening. Voor meer informatie hierover kijkt u op www.rechtspraak.nl.

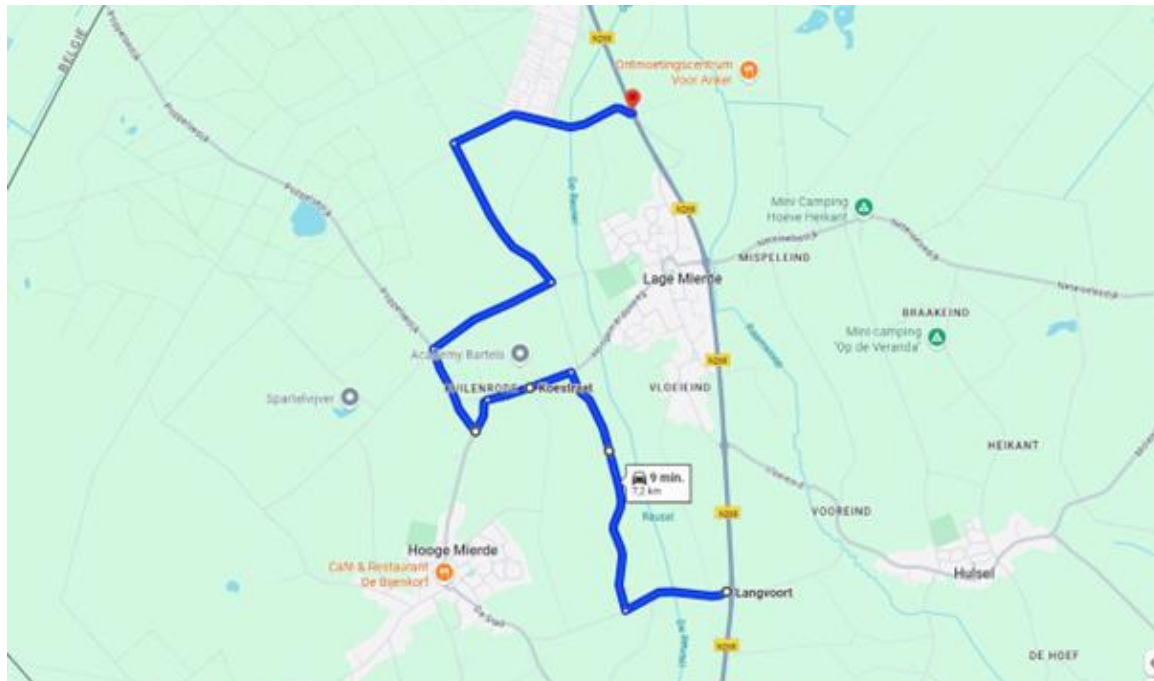
Bijlage(n)

- Bijlage 1 Toegangspunten van zone met geslotenverklaring en vooraankondigingen
- Bijlage 2 Kaartje met omleidingsroute
- Bijlage 3 t/m 5 Gebruikte verkeersborden

Bijlage 1 Toegangspunten van zone met geslotenverklaring en vooraankondigingen



Bijlage 2 Omleidingsroute vrachtwagen/landbouwverkeer



Bijlage 3 Gebruikte borden

Geslotenverklaring met onderbord

verkeersborden C07zb en C08zb van bijlage I van het RVV 1990, voorzien van onderborden met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' een gesloten verklaring voor vrachtauto's en motorvoertuigen





Bijlage 4 Gebruikte borden

Vooraankondiging op de Koestraat, voor de Hoolstraat,

verkeersborden C07zb en C08zb van bijlage I van het RVV 1990, voorzien van onderborden met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' een gesloten verklaring voor vrachtauto's en motorvoertuigen



Bijlage 5 Gebruikte borden

Vooraankondiging op de Buitenman aan beide zijden van de Hogeweg

verkeersborden C07zb en C08zb van bijlage I van het RVV 1990, voorzien van onderborden met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' een gesloten verklaring voor vrachtauto's en motorvoertuigen

