

## Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Verwijderen parkeerverbod – Klompstraat

Zaaknummer: 5154293

### *Onderwerp*

Verkeersbesluit verwijderen parkeerverbod in de Klompstraat te Apeldoorn

### *Besluit*

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het verwijderen van het parkeerverbod in de Klompstraat ter hoogte van huisnummer 15 2 door het verwijderen van de gele markering zoals beschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de CROW-uitgave 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2024'.

### *Aanleiding verkeersbesluit*

In februari 2017 is een parkeerverbod ingesteld op de Klompstraat ter hoogte van huisnummer 15 2 om de uitrit van huisnummer 14 bereikbaar te houden. De situatie op het perceel van Klompstraat 14 is dermate gewijzigd dat aannemelijk is dat de uitrit niet meer in gebruik is. Het parkeerverbod kan daarmee opgeheven worden.

### *Motivering*

De Klompstraat is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

De Klompstraat behoort tot een verblijfsgebied met een maximum snelheid van 30 km/uur, waar parkeren op de rijbaan is toegestaan en dit enkel wordt verboden daar waar dit leidt tot hinder of problemen voor bereikbaarheid.

Het parkeerverbod is destijds ingesteld voor de bereikbaarheid van de uitrit van Klompstraat 14. De situatie op het perceel is dermate gewijzigd dat aannemelijk is dat de uitrit niet meer in gebruik is.

### *Belangenafweging*

Klompstraat 15 2 en Klompstraat 10B hebben beiden een uitrit die nog in gebruik is en deze bewoners hebben daarom mogelijk belang bij het behouden van het ingestelde parkeerverbod. Beide adressen zijn geïnformeerd over het voornemen om het parkeerverbod op te heffen en zijn uitgenodigd om contact op te nemen indien zij wensen het parkeerverbod in stand te houden. Geen van beiden heeft contact opgenomen.

Het destijds ingestelde parkeerverbod dient daarom geen doel meer en kan worden opgeheven.

### *Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2*

*1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers*

Dit belang is niet van toepassing.

*1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*

In een verblijfsgebied is het gebruikelijk dat er op de rijbaan geparkeerd kan worden.

*1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*

Dit belang is niet van toepassing.

*2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade*

Dit belang is niet van toepassing.

*2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden*

Dit belang is niet van toepassing.

**Overleg politie**

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Vanuit de politie is er geen bezwaar tegen het verwijderen van het parkeerverbod.

**Wettelijk kader**

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15 eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

*Apeldoorn, 14 augustus 2025*

*Burgemeester en wethouders van Apeldoorn*

*Namens deze,*

*Chris Lagendijk*

*Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie*

**Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?**

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;

- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift).